

# CAMPIONATO 2 ITALIANO 2 KARTING 2024

17-19 MAGGIO

CIRCUITO INTERNAZIONALE LA CONCA



BOOKLET







OK-N

Gara 2 (G2)  
Results

Document 26.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	408	NOVALUX SRL	ITA	PASIEWICZ KAROL	POL	LENZOKART / LKE / MG	13	10:25.063			47.452		31
2	436	PRK ASD	ITA	ROSSI FEDERICO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	13	10:27.531	2.468	2.468	47.556		26
3	422	MONSTER K FACTORY TEAM A	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	CRG / TM KART / MG	13	10:27.879	2.816	0.348	47.568		21
4	401	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	ALBANESE FEDERICO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	13	10:28.921	3.858	1.042	47.409		16
5	430	MODENA KART	ITA	YILDIRIM BATI EGE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	13	10:31.082	6.019	2.161	47.461		14
6	442	TELLONE MOTORSPORT	ITA	SCOGNAMIGLIO MANUEL	ITA	TONY KART / IAME / MG	13	10:31.471	6.408	0.389	47.842		11
7	407	NOVALUX SRL	ITA	SARG ROBIN	EST	LENZOKART / LKE / MG	13	10:31.893	6.830	0.422	47.479		9
8	411	NOVALUX SRL	ITA	FILOGAMO ARMANDO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	13	10:32.234	7.171	0.341	47.736		6
9	455	KGT MOTORSPORT	ITA	GRZYWACZ BARTOSZ	POL	TONY KART / VORTEX / MG	13	10:32.466	7.403	0.232	47.700		5
10	420	MLG RACING	ITA	MARENGHI FRANCESCO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	13	10:29.466	7.403	0.000	47.539	+3.000	4
11	425	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	MARCHESI NICOLAS	ITA	KR / IAME / MG	13	10:34.933	9.870	2.467	47.662		3
12	406	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / MG	13	10:36.075	11.012	1.142	47.736		1
13	432	LA MOTORSPORT	ITA	BAGNARDI MATTEO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	13	10:36.548	11.485	0.473	47.818		0
14	460	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	SCOGNAMIGLIO FRANCESCO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	13	10:37.005	14.942	3.457	47.806	+3.000	0
15	416	VRT MOTORSPORT	ITA	SARDO SALVATORE ALFIO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	13	10:37.938	15.875	0.933	47.825	+3.000	0
16	446	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	CALIFANO ALESSANDRO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	13	10:41.187	16.124	0.249	48.095		0
17	438	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR ZACHARY	CAN	TONY KART / VORTEX / MG	13	10:41.229	16.166	0.042	47.842		0
18	448	PRK ASD	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	TONYKART / IAME / MG	13	10:41.981	16.918	0.752	47.853		0
19	458	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	TOP KART / TM KART / MG	13	10:42.517	17.454	0.536	48.136		0
20	465	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	13	10:40.421	18.358	0.904	48.089	+3.000	0
21	427	FK MOTORSPORT A.S.D.	ITA	FERRARI LAMBERTO	ITA	IPK / TM KART / MG	13	10:44.179	19.116	0.758	47.723		0
22	433	LA MOTORSPORT	ITA	ACITO ALESSANDRO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	13	10:46.511	21.448	2.332	48.305		0
23	426	K 4 MORI ASD	ITA	CALZA SILVIO	ITA	KR / IAME / MG	13	10:47.176	22.113	0.665	47.844		0
24	409	NOVALUX SRL	ITA	LENZO FEDERICO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	13	10:47.928	22.865	0.752	48.171		0
25	421	PRK ASD	ITA	COMANUCCI CRISTIAN	ITA	TONY KART / TM KART / MG	13	10:47.982	22.919	0.054	47.757		0
26	456	MODENA KART	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	13	10:48.260	23.197	0.278	48.167		0
27	413	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DELLA PIETRA LUISA MARIA	ITA	KR / IAME / MG	13	10:48.287	23.224	0.027	48.017		0
28	415	KGT MOTORSPORT	ITA	COPPOTELLI NICOLO'	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	13	10:51.494	26.431	3.207	48.361		0
29	419	LGK RACING KART SRL	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	BIREL ART / IAME / MG	13	10:51.704	26.641	0.210	48.203		0
30	443	KIDIX SRL	ITA	BERNOLDI BERNANDO	BRA	KR / IAME / MG	13	10:52.137	33.074	6.433	47.820	+6.000	0
31	451	MUOLO MOTORSPORT ASD	ITA	MUSA ANDREA	ITA	KR / TM KART / MG	7	5:59.341	6 Laps	6 Laps	48.420		0

No.420 MARENGHI FRANCESCO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 135.  
 No.460 SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 136.  
 No.416 SARDO SALVATORE ALFIO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 137.  
 No.465 FRASCA SIMONE : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 138.  
 No.443 BERNOLDI BERNANDO : No Respect Starting Procedure  
 No.443 BERNOLDI BERNANDO : Contatto con guadagno posizioni - Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 139.

Distanza percorsa Inferiore al 50% del vincitore

11	453	TK KART	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK KART / TM KART / MG	4	3:24.377	9 Laps	3 Laps	48.701		0
3	450	GSR TEAM	GRC	OKE DEMIRHAN KEMAL	TUR	LN / IAME / MG	4	3:26.281	9 Laps	1.904	48.595		0
17	440	DR SRL	ITA	NARDOZI FEDERICO	ITA	DR / MODENA ENGINES / MG	1	59.162	12 Laps	3 Laps	56.920		0
4	405	GAMOTO ASD	ITA	MORENI RICCARDO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	1	1:01.229	12 Laps	2.067	56.699		0
17	457	MLG RACING	ITA	GIARDINIERI ELIAS	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	0	2.640	13 Laps	1 Lap			0

Leaders : No.401 ALBANESE FEDERICO (1-8) / No.408 PASIEWICZ KAROL (9-13)

Start Time : 19/05 - 15:05:01 / Flag Time : 15:15:23 / End Time : 15:15:53

Best lap : No.401 ALBANESE FEDERICO 47.409 94.92 kph

Weather : Sunny Air : 27°C Track : Dry

Event Record : No.408 PASIEWICZ KAROL 46.881 95.99 kph

No.455	00:02	No.405	01:24 Lap 1	No.443	INVEST 02:07 Lap 2	No.443	+3s 03:45 Lap 4
--------	-------	--------	-------------	--------	--------------------	--------	-----------------

Chairman of the Panel



Steward



Steward





DOCUMENT N° **139**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KIDIX SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **443** PILOTA : **BERNOLDI BERNANDO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione sopra indicata – Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n. 443, durante gara 1, teneva un comportamento scorretto con contatto avverso il Conduuttore n.450 causandone la perdita di diverse posizioni.

Visto il video ed il report numero 25 della race control  
Visti gli Artt. 210.3 III – 215 bis - 216 bis – 227 – 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 15:35 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora /Time: **15:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KIDIX SRL**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **139** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **138**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CMT ASD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **465** PILOTA : **FRASCA SIMONE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 15:32 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora /Time: **15:32**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CMT ASD**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **138** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° **137**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **VRT MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **416** PILOTA : **SARDO SALVATORE ALFIO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 15:31 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora /Time: **15:31**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **VRT MOTORSPORT**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **137** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 136

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

ANKART RACING TEAM ASD

NAZIONALITA / NATIONALITY:

ITA

No.: 460  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO

Parte dell'evento: OK-N - Gara 2  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 15:30 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: 19/05/2024

Ora /Time: 15:30

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ANKART RACING TEAM ASD**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **136** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **136** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **135**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MLG RACING**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **420**  
No.:

PILOTA : **MARENGHI FRANCESCO**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 15:30 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora /Time: **15:30**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MLG RACING**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **135** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





### OK-N Gara 2 (G2) Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
<b>Grid</b>	455	420	401	442	422	430	408	436	406	407	411	443	448	416	432	415	440	426	457	465	453	438	451	458	460	446	425	413	409	450	405	433	456	421	427	419
<b>Start</b>	455	420	401	442	422	430	408	436	406	407	411	443	448	432	416	440	415	426	465	<del>457</del>	453	438	458	446	451	460	425	413	409	450	433	421	456	419	405	427
<b>Lap 1</b> <small>Interval</small>	401	420	422	408	436	455	442	411	406	430	407	448	432	416	465	446	453	425	460	415	<del>440</del>	458	450	433	438	443	456	409	<del>405</del>	451	427	426	413	419	421	
<b>Lap 2</b>	401	420	408	422	436	442	411	455	406	432	407	430	416	465	446	448	453	425	460	415	458	450	443	438	433	456	409	427	426	413	421	419	451			
<b>Lap 3</b>	401	420	408	422	436	442	411	455	430	432	407	406	416	448	446	425	453	460	415	465	458	450	443	438	433	456	409	427	426	421	413	451	419			
<b>Lap 4</b>	401	420	408	436	422	442	411	455	430	407	432	406	416	448	425	<del>453</del>	446	460	415	465	458	<del>450</del>	443	438	433	409	456	426	427	421	413	451	419			
<b>Lap 5</b>	401	408	420	436	422	442	411	455	430	407	432	416	406	425	460	465	446	458	438	448	433	409	415	456	426	427	413	451	421	419	443					
<b>Lap 6</b>	401	408	420	436	422	442	411	455	430	407	432	425	406	416	460	465	446	458	438	448	433	409	415	456	426	427	413	421	451	419	443					
<b>Lap 7</b>	401	408	420	436	422	442	411	430	455	407	432	425	406	460	416	465	446	458	438	448	433	409	427	426	415	456	413	421	<del>451</del>	443	419					
<b>Lap 8</b>	401	408	420	436	422	442	411	430	455	407	432	425	406	460	416	465	446	458	438	448	433	409	427	426	456	415	413	421	443	419						
<b>Lap 9</b>	408	420	401	436	422	442	411	430	407	455	432	425	406	460	416	465	446	438	458	448	433	409	427	426	456	415	413	421	443	419						
<b>Lap 10</b>	408	436	422	420	401	442	411	430	407	455	425	406	432	460	416	465	446	438	458	448	433	427	409	426	456	421	413	415	443	419						
<b>Lap 11</b>	408	436	422	420	401	411	430	442	407	455	425	406	432	460	416	465	446	438	458	448	427	433	409	426	456	421	413	415	443	419						
<b>Lap 12</b>	408	436	422	420	401	411	430	442	407	455	425	406	432	460	416	465	446	438	448	458	427	433	409	426	456	421	413	415	419	443						
<b>Lap 13</b>	408	436	422	401	420	430	442	407	411	455	425	406	432	460	416	465	446	438	448	458	427	433	426	409	421	456	413	415	419	443						





**OK-N**

### Gara 2 (G2) Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.401 ALBANESE FEDERICO</b>						9	16.038	17.782	14.154	118	47.974	6	16.706	18.005	14.186	117	48.897
1	17.601	17.787	14.413	118	49.801	10	16.144	17.206	14.226	118	47.576	7	16.434	17.753	15.945	118	50.132
2	16.480	17.846	14.342	118	48.668	11	16.041	17.349	14.097	118	47.487	8	16.977	17.696	14.348	117	49.021
3	16.286	17.692	14.278	118	48.256	12	16.026	17.302	14.142	117	47.470	9	16.407	17.724	14.230	118	48.361
4	16.270	17.483	14.108	118	47.861	13	16.063	17.217	14.172	117	47.452	10	16.433	18.607	14.384	118	49.424
5	16.110	17.488	14.139	119	47.737	<b>No.409 LENZO FEDERICO</b>						11	16.422	17.849	14.185	118	48.456
6	16.208	17.550	14.161	119	47.919	1	22.663	20.042	14.820	119	57.525	12	18.556	18.161	14.216	117	50.933
7	16.076	17.403	14.116	118	47.595	2	16.941	18.092	14.378	118	49.411	13	16.461	17.877	14.384	117	48.722
8	16.002	17.316	14.091	118	47.409	3	17.311	17.844	14.248	118	49.403	<b>No.416 SARDO SALVATORE ALFIO</b>					
9	16.274	18.709	14.346	119	49.329	4	16.917	17.772	14.299	119	48.988	1	19.970	18.177	14.445	119	52.592
10	16.597	17.540	15.027	119	49.164	5	16.459	18.082	14.198	118	48.739	2	17.370	18.019	14.153	118	49.542
11	16.288	17.390	14.183	119	47.861	6	16.483	17.878	14.162	119	48.523	3	17.178	18.179	15.143	119	50.500
12	16.135	17.589	14.029	119	47.753	7	16.392	18.010	14.231	119	48.633	4	16.619	17.499	14.154	119	48.272
13	16.058	18.024	14.042	118	48.124	8	16.504	17.959	14.170	119	48.633	5	16.610	17.464	14.328	119	48.402
<b>No.405 MORENI RICCARDO</b>						9	16.427	17.806	14.194	119	48.427	6	17.674	17.631	14.192	119	49.497
1	21.112	20.232	15.355	119	56.699	10	17.407	17.943	14.191	118	49.541	7	17.185	17.629	14.271	118	49.085
<b>No.406 SCHILLACI DANIELE</b>						11	16.405	17.605	14.161	119	48.171	8	16.218	17.456	14.239	119	47.913
1	18.888	18.880	14.507	118	52.275	12	16.269	17.708	14.845	119	48.822	9	16.222	17.521	14.278	119	48.021
2	17.482	17.968	14.634	118	50.084	13	16.934	18.150	14.617	118	49.701	10	16.220	17.484	14.121	119	47.825
3	17.619	18.016	14.749	119	50.384	<b>No.411 FILOGAMO ARMANDO</b>						11	16.253	17.748	14.396	119	48.397
4	16.517	17.665	14.258	119	48.440	1	18.845	18.361	14.453	118	51.659	12	16.201	17.445	14.192	119	47.838
5	16.878	17.576	14.154	119	48.608	2	16.900	17.896	14.235	118	49.031	13	16.287	17.574	14.084	119	47.945
6	17.095	17.577	14.076	119	48.748	3	16.263	17.743	14.092	118	48.098	<b>No.419 TOSO GIOVANNI</b>					
7	16.226	17.494	14.105	119	47.825	4	16.199	17.794	14.119	118	48.112	1	21.838	20.856	14.782	118	57.476
8	16.210	17.503	14.187	119	47.900	5	16.210	17.582	14.098	118	47.890	2	18.442	18.335	14.874	119	51.651
9	16.231	17.512	14.064	119	47.807	6	16.205	17.584	14.150	119	47.939	3	16.991	18.664	14.342	119	49.997
10	16.192	17.571	14.301	120	48.064	7	16.074	17.595	14.067	119	47.736	4	16.531	18.378	14.916	119	49.825
11	16.499	17.600	14.315	118	48.414	8	16.183	17.744	14.639	118	48.566	5	16.361	18.168	14.473	119	49.002
12	16.486	17.555	14.059	118	48.100	9	16.177	17.492	14.209	119	47.878	6	16.374	17.776	14.490	119	48.640
13	16.196	17.482	14.058	118	47.736	10	16.274	17.644	14.157	118	48.075	7	16.345	17.773	14.750	119	48.868
<b>No.407 SARG ROBIN</b>						11	16.144	17.593	14.273	118	48.010	8	16.531	17.790	14.292	119	48.613
1	19.806	18.232	14.336	119	52.374	12	16.041	17.518	14.181	118	47.740	9	16.299	17.756	14.404	119	48.459
2	16.972	18.168	14.867	118	50.007	13	16.197	19.373	14.174	118	49.744	10	16.253	17.763	14.269	119	48.285
3	17.960	17.934	14.307	119	50.201	<b>No.413 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>						11	16.260	17.646	14.297	119	48.203
4	16.482	17.557	14.363	120	48.402	1	22.558	20.783	15.055	120	58.396	12	17.002	18.211	14.320	119	49.533
5	16.213	17.384	14.108	119	47.705	2	18.317	18.343	14.904	119	51.564	13	16.356	17.859	14.425	119	48.640
6	16.204	17.440	14.075	118	47.719	3	17.042	17.955	14.280	120	49.277	<b>No.420 MARENGHI FRANCESCO</b>					
7	16.217	17.401	14.038	118	47.656	4	16.426	17.797	14.280	120	48.503	1	17.964	18.085	14.254	120	50.303
8	16.160	17.290	14.055	119	47.505	5	16.574	18.950	14.244	120	49.768	2	16.510	17.886	14.365	120	48.761
9	16.161	17.643	14.158	119	47.962	6	16.190	17.786	14.211	120	48.187	3	16.241	17.654	14.226	120	48.121
10	16.159	17.329	14.107	119	47.595	7	16.324	17.754	14.267	120	48.345	4	16.248	17.572	14.320	112	48.140
11	16.184	17.404	14.121	119	47.709	8	16.445	17.726	14.236	120	48.407	5	16.443	17.558	14.068	120	48.069
12	16.144	17.248	14.087	118	47.479	9	16.387	17.759	14.131	120	48.277	6	16.111	17.600	14.076	121	47.787
13	16.174	17.553	14.099	119	47.826	10	16.458	17.878	14.666	120	49.002	7	16.085	17.396	14.058	120	47.539
<b>No.408 PASIEWICZ KAROL</b>						11	16.250	17.571	14.196	119	48.017	8	16.044	17.503	14.072	120	47.619
1	17.954	18.261	14.435	118	50.650	12	16.192	17.637	14.213	119	48.042	9	16.003	17.783	14.377	121	48.163
2	16.521	17.832	14.277	118	48.630	13	16.526	18.162	14.442	118	49.130	10	16.480	17.597	15.052	120	49.129
3	16.178	17.590	14.176	118	47.944	<b>No.415 COPPOTELLI NICOLO'</b>						11	16.155	17.482	14.039	121	47.676
4	16.197	17.591	14.155	118	47.943	1	21.940	19.758	14.901	117	56.599	12	16.114	17.728	14.042	120	47.884
5	16.294	17.342	14.118	119	47.754	2	16.652	17.845	14.239	118	48.736	13	16.086	18.655	14.092	120	48.833
6	16.023	17.386	14.147	118	47.556	3	16.492	17.743	14.430	117	48.665	<b>No.421 COMANDUCCI CRISTIAN</b>					
7	16.070	17.345	14.068	118	47.483	4	16.719	17.764	14.027	118	48.510	1	22.081	21.263	14.664	120	58.008
8	16.069	17.354	14.104	118	47.527	5	16.756	20.908	15.115	117	52.779	2	18.215	18.329	14.917	121	51.461

Timing

Race Director





### OK-N

## Gara 2 (G2) Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
3	16.739	17.588	14.155	120	48.482	<b>No.427 FERRARI LAMBERTO</b>						11	16.367	17.661	14.776	118	48.804
4	16.307	17.953	14.145	120	48.405	1	21.574	20.315	14.918	119	56.807	12	16.397	17.826	14.852	118	49.075
5	16.508	20.341	14.178	121	51.027	2	17.853	18.756	14.490	118	51.099	13	16.380	17.718	14.338	118	48.436
6	16.666	17.569	14.183	120	48.418	3	16.487	17.670	14.216	119	48.373	<b>No.436 ROSSI FEDERICO</b>					
7	16.292	17.587	14.170	120	48.049	4	16.346	18.839	14.166	119	49.351	1	18.516	18.226	14.046	120	50.788
8	16.338	17.658	14.156	120	48.152	5	16.339	17.874	14.139	119	48.352	2	16.669	17.913	14.270	120	48.852
9	16.439	17.668	14.202	120	48.309	6	16.422	17.638	14.819	119	48.879	3	16.277	17.562	14.104	120	47.943
10	16.361	17.932	14.244	120	48.537	7	16.531	17.500	14.059	119	48.090	4	16.215	18.057	14.095	119	48.367
11	16.201	17.500	14.056	121	47.757	8	16.149	17.664	14.083	119	47.896	5	16.133	17.423	14.111	120	47.667
12	16.272	17.758	14.126	121	48.156	9	16.375	17.850	14.092	120	48.317	6	16.165	17.446	14.164	120	47.775
13	16.679	18.202	14.343	120	49.224	10	16.922	17.628	14.096	119	48.646	7	16.111	17.369	14.076	120	47.556
<b>No.422 ROCCHIO GINO</b>						11	16.258	17.702	14.178	119	48.138	8	16.111	17.421	14.045	120	47.577
1	17.951	18.196	14.430	120	50.577	12	16.048	17.565	14.110	118	47.723	9	16.031	17.717	14.155	120	47.903
2	16.825	17.919	14.119	120	48.863	13	16.216	17.670	14.031	118	47.917	10	16.622	17.597	14.372	120	48.591
3	16.341	17.640	14.182	120	48.163	<b>No.430 YILDIRIM BATI EGE</b>						11	16.095	17.330	14.159	120	47.584
4	16.212	18.629	14.110	120	48.951	1	19.548	18.548	14.362	119	52.458	12	16.032	17.453	14.085	119	47.570
5	16.005	17.542	14.122	120	47.669	2	16.946	18.802	14.403	119	50.151	13	16.092	17.450	14.153	119	47.695
6	16.081	17.559	14.052	120	47.692	3	17.038	17.705	14.127	119	48.870	<b>No.438 TAYLOR ZACHARY</b>					
7	16.062	17.471	14.035	120	47.568	4	16.260	17.485	14.114	119	47.859	1	22.019	20.335	14.603	119	56.957
8	16.092	17.506	14.101	120	47.699	5	16.157	17.809	14.162	119	48.128	2	17.596	17.699	14.520	119	49.815
9	16.014	17.628	14.219	120	47.861	6	16.225	17.513	14.050	120	47.788	3	17.069	17.949	14.085	119	49.103
10	16.362	17.544	14.252	121	48.158	7	16.367	17.445	14.086	119	47.898	4	16.426	17.519	14.528	119	48.473
11	16.189	17.454	14.089	120	47.732	8	16.050	17.430	13.981	119	47.461	5	16.409	17.916	14.413	119	48.738
12	16.181	17.502	14.056	120	47.739	9	16.116	17.377	14.021	119	47.514	6	16.244	17.495	14.241	119	47.980
13	16.106	17.430	14.127	120	47.663	10	16.147	17.372	14.048	119	47.567	7	16.281	17.564	14.296	119	48.141
<b>No.425 MARCHESI NICOLAS</b>						11	16.090	17.406	14.367	120	47.863	8	16.292	17.633	14.014	119	47.939
1	21.089	18.808	14.264	119	54.161	12	16.084	17.368	14.161	119	47.613	9	16.305	17.677	14.265	119	48.247
2	16.684	17.783	14.119	120	48.586	13	16.090	18.154	14.100	119	48.344	10	16.262	17.486	14.094	119	47.842
3	16.783	18.177	14.526	120	49.486	<b>No.432 BAGNARDI MATTEO</b>						11	16.276	17.492	14.190	119	47.958
4	16.396	17.695	14.315	120	48.406	1	19.855	18.196	14.358	120	52.409	12	16.555	17.802	14.169	119	48.526
5	16.375	17.511	14.029	120	47.915	2	17.170	17.958	14.516	119	49.644	13	16.331	17.633	14.694	118	48.658
6	16.321	17.665	14.058	120	48.044	3	17.665	18.020	14.463	120	50.148	<b>No.440 NARDOZI FEDERICO</b>					
7	16.146	17.443	14.073	120	47.662	4	16.362	17.593	14.577	120	48.532	1	21.880	19.706	15.334	117	56.920
8	16.135	17.540	14.076	120	47.751	5	16.363	17.592	14.262	120	48.217	<b>No.442 SCOGNAMIGLIO MANUEL</b>					
9	16.103	17.615	14.037	121	47.755	6	16.202	17.672	14.093	120	47.967	1	18.922	18.373	14.391	118	51.686
10	16.381	17.754	14.087	120	48.222	7	16.192	17.564	14.090	120	47.846	2	16.764	17.747	14.276	119	48.787
11	16.044	17.492	14.180	120	47.716	8	16.143	17.527	14.148	120	47.818	3	16.335	17.701	14.159	119	48.195
12	16.217	17.534	14.257	120	48.008	9	16.263	17.745	14.171	121	48.179	4	16.202	17.858	14.080	119	48.140
13	16.171	17.620	14.170	120	47.961	10	16.598	17.969	14.496	121	49.063	5	16.186	17.503	14.226	119	47.915
<b>No.426 CALZA SILVIO</b>						11	16.594	17.629	14.218	120	48.441	6	16.102	17.695	14.103	120	47.900
1	24.646	19.902	14.565	120	59.113	12	16.588	17.600	14.170	120	48.358	7	16.095	17.634	14.179	119	47.908
2	18.016	18.590	14.549	120	51.155	13	16.187	17.557	14.123	120	47.867	8	16.244	17.698	14.584	118	48.526
3	16.711	17.701	14.259	119	48.671	<b>No.433 ACITO ALESSANDRO</b>						9	16.091	17.641	14.250	119	47.982
4	16.567	17.847	14.172	119	48.586	1	21.517	19.726	14.587	119	55.830	10	16.226	17.642	14.176	119	48.044
5	16.280	18.054	14.184	120	48.518	2	17.126	18.021	15.096	119	50.243	11	16.163	17.648	14.785	120	48.596
6	16.843	17.851	14.191	120	48.885	3	17.221	17.831	14.239	118	49.291	12	16.234	17.498	14.110	120	47.842
7	17.049	17.651	14.257	119	48.957	4	16.565	17.981	14.400	118	48.946	13	16.369	17.841	14.236	119	48.446
8	16.171	17.569	14.104	119	47.844	5	16.577	18.190	14.326	119	49.093	<b>No.443 BERNOLDI BERNANDO</b>					
9	16.487	17.670	14.201	119	48.358	6	16.482	17.565	14.258	119	48.305	1	21.571	21.962	14.677	118	58.210
10	16.576	18.406	14.125	119	49.107	7	16.430	18.224	14.300	118	48.954	2	16.955	17.892	14.643	119	49.490
11	16.208	18.190	14.239	119	48.637	8	16.408	17.866	14.221	119	48.495	3	16.429	17.775	14.279	119	48.483
12	16.330	17.652	14.136	119	48.118	9	16.443	17.783	14.421	120	48.647	4	16.208	17.768	14.321	118	48.297
13	16.724	17.873	14.237	118	48.834	10	16.495	17.712	14.360	118	48.567	5	25.131	18.006	14.210	119	57.347

Timing 

Race Director







**OK-N**

### Gara 2 (G2) Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
6	16.272	<b>17.593</b>	<b>14.153</b>	119	<b>48.018</b>	4	16.705	<b>17.764</b>	<b>14.232</b>	120	<b>48.701</b>	10	16.178	17.555	14.107	120	47.840
7	<b>16.042</b>	17.697	14.496	118	48.235	<b>No.455 GRZYWACZ BARTOSZ</b>						11	16.179	17.659	14.151	120	47.989
8	16.255	17.701	14.273	119	48.229	1	<b>18.673</b>	<b>18.552</b>	<b>14.569</b>	117	<b>51.794</b>	12	<b>16.105</b>	17.585	14.160	120	47.850
9	16.146	17.687	14.250	119	48.083	2	<b>17.071</b>	<b>18.116</b>	<b>14.310</b>	<b>118</b>	<b>49.497</b>	13	16.165	17.657	14.159	119	47.981
10	16.078	17.649	14.245	119	<b>47.972</b>	3	<b>16.560</b>	<b>17.809</b>	14.340	118	<b>48.709</b>	<b>No.465 FRASCA SIMONE</b>					
11	16.085	<b>17.560</b>	14.175	119	<b>47.820</b>	4	<b>16.541</b>	17.868	<b>14.281</b>	118	<b>48.690</b>	1	<b>19.947</b>	<b>18.325</b>	<b>14.335</b>	<b>120</b>	<b>52.607</b>
12	19.809	17.614	14.347	119	51.770	5	<b>16.475</b>	<b>17.720</b>	<b>14.232</b>	117	<b>48.427</b>	2	<b>17.314</b>	<b>18.282</b>	<b>14.211</b>	120	<b>49.807</b>
13	16.578	17.584	14.155	119	48.317	6	<b>16.300</b>	17.757	<b>14.109</b>	118	<b>48.166</b>	3	<b>17.044</b>	18.759	15.483	119	51.286
<b>No.446 CALIFANO ALESSANDRO</b>						7	16.699	<b>17.655</b>	<b>14.107</b>	118	48.461	4	<b>17.010</b>	<b>17.684</b>	14.212	121	<b>48.906</b>
1	<b>20.126</b>	<b>18.382</b>	<b>14.510</b>	<b>118</b>	<b>53.018</b>	8	<b>16.243</b>	<b>17.589</b>	14.110	117	<b>47.942</b>	5	<b>16.478</b>	18.576	<b>14.121</b>	120	49.175
2	<b>16.588</b>	<b>18.232</b>	<b>14.253</b>	118	<b>49.073</b>	9	16.278	17.655	14.409	<b>118</b>	48.342	6	<b>16.314</b>	17.723	14.249	120	<b>48.286</b>
3	17.330	<b>18.102</b>	14.297	118	49.729	10	16.279	<b>17.446</b>	<b>13.994</b>	118	<b>47.719</b>	7	16.328	17.715	14.136	<b>120</b>	<b>48.179</b>
4	16.712	<b>17.825</b>	14.944	118	49.481	11	<b>16.193</b>	17.487	14.020	119	<b>47.700</b>	8	16.351	17.711	14.214	120	48.276
5	17.534	18.455	<b>14.191</b>	119	50.180	12	<b>16.184</b>	17.515	14.070	117	47.769	9	16.478	17.724	14.146	<b>120</b>	<b>48.348</b>
6	<b>16.323</b>	<b>17.674</b>	14.319	119	<b>48.316</b>	13	16.188	17.657	14.028	118	47.873	10	<b>16.215</b>	17.687	14.187	120	<b>48.089</b>
7	<b>16.264</b>	<b>17.671</b>	<b>14.164</b>	118	<b>48.099</b>	<b>No.456 CEBI AYSE</b>						11	16.328	<b>17.606</b>	14.223	120	48.157
8	<b>16.257</b>	17.777	14.300	119	48.334	1	<b>21.491</b>	<b>20.096</b>	<b>14.651</b>	119	<b>56.238</b>	12	16.347	17.849	14.149	120	48.345
9	16.368	17.712	14.375	119	48.455	2	<b>17.479</b>	<b>17.997</b>	<b>14.285</b>	119	<b>49.761</b>	13	16.250	17.926	14.215	120	48.391
10	16.284	<b>17.653</b>	<b>14.159</b>	119	<b>48.096</b>	3	<b>17.294</b>	<b>17.853</b>	14.518	118	<b>49.665</b>						
11	16.261	<b>17.493</b>	14.341	119	<b>48.095</b>	4	<b>17.178</b>	<b>17.815</b>	14.300	<b>119</b>	<b>49.293</b>						
12	16.461	17.572	14.329	118	48.362	5	<b>16.429</b>	18.290	<b>14.236</b>	119	<b>48.955</b>						
13	16.258	17.749	14.838	117	48.845	6	16.560	17.985	14.613	119	49.158						
<b>No.448 ESPOSITO LUCA</b>						7	17.628	<b>17.758</b>	14.239	119	49.625						
1	<b>19.822</b>	<b>18.160</b>	<b>14.385</b>	<b>120</b>	<b>52.367</b>	8	16.545	<b>17.728</b>	14.311	118	<b>48.584</b>						
2	<b>17.700</b>	19.107	<b>14.269</b>	<b>120</b>	<b>51.076</b>	9	<b>16.302</b>	<b>17.594</b>	14.271	119	<b>48.167</b>						
3	<b>17.050</b>	<b>18.041</b>	14.342	120	<b>49.433</b>	10	<b>16.262</b>	18.015	<b>14.214</b>	119	48.491						
4	<b>16.729</b>	<b>17.504</b>	<b>14.122</b>	<b>120</b>	<b>48.355</b>	11	16.361	17.840	14.245	119	48.446						
5	17.583	21.879	14.341	120	53.803	12	16.272	17.777	<b>14.192</b>	119	48.241						
6	<b>16.164</b>	17.565	14.133	120	<b>47.862</b>	13	16.667	18.222	14.709	117	49.598						
7	16.213	17.528	<b>14.112</b>	120	<b>47.853</b>	<b>No.458 MIGLIUCCI ALESSIO</b>											
8	16.245	17.658	14.205	120	48.108	1	<b>21.903</b>	<b>19.785</b>	<b>14.567</b>	120	<b>56.255</b>						
9	<b>16.164</b>	17.516	14.215	120	47.895	2	<b>16.607</b>	<b>17.972</b>	<b>14.532</b>	<b>120</b>	<b>49.111</b>						
10	16.352	17.650	14.134	120	48.136	3	<b>16.438</b>	17.986	<b>14.334</b>	120	<b>48.758</b>						
11	16.335	17.761	14.822	120	48.918	4	16.506	<b>17.835</b>	<b>14.319</b>	121	<b>48.660</b>						
12	16.292	17.771	14.144	119	48.207	5	<b>16.357</b>	18.564	<b>14.229</b>	121	49.150						
13	16.193	17.559	14.281	119	48.033	6	<b>16.279</b>	<b>17.717</b>	<b>14.173</b>	121	<b>48.169</b>						
<b>No.450 OKE DEMIRHAN KEMAL</b>						7	16.364	<b>17.709</b>	14.196	120	48.269						
1	<b>21.557</b>	<b>19.712</b>	<b>14.574</b>	<b>119</b>	<b>55.843</b>	8	16.303	<b>17.636</b>	14.197	121	<b>48.136</b>						
2	<b>17.089</b>	<b>17.867</b>	<b>14.496</b>	119	<b>49.452</b>	9	16.497	17.878	14.490	120	48.865						
3	<b>16.437</b>	<b>17.746</b>	<b>14.412</b>	119	<b>48.595</b>	10	16.493	<b>17.623</b>	14.212	<b>120</b>	48.328						
4	16.487	17.870	14.434	119	48.791	11	<b>16.268</b>	17.839	14.857	120	48.964						
<b>No.451 MUSA ANDREA</b>						12	16.317	18.059	14.257	120	48.633						
1	<b>22.349</b>	<b>20.852</b>	<b>15.019</b>	<b>119</b>	<b>58.220</b>	13	<b>16.208</b>	17.737	14.339	120	48.284						
2	<b>18.343</b>	<b>18.599</b>	15.636	118	<b>52.578</b>	<b>No.460 SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO</b>											
3	<b>16.831</b>	<b>18.218</b>	<b>14.274</b>	118	<b>49.323</b>	1	<b>21.591</b>	<b>19.330</b>	<b>14.634</b>	119	<b>55.555</b>						
4	<b>16.468</b>	<b>17.663</b>	14.480	119	<b>48.611</b>	2	<b>16.479</b>	<b>17.759</b>	<b>14.311</b>	<b>119</b>	<b>48.549</b>						
5	16.557	18.593	<b>14.221</b>	118	49.371	3	<b>16.444</b>	17.877	14.438	119	48.759						
6	17.261	17.855	14.584	119	49.700	4	<b>16.414</b>	17.911	<b>14.145</b>	120	<b>48.470</b>						
7	<b>16.357</b>	17.703	14.360	118	<b>48.420</b>	5	16.682	<b>17.639</b>	<b>14.073</b>	120	<b>48.394</b>						
<b>No.453 TAGLIENTI EDOARDO</b>						6	<b>16.295</b>	17.709	14.114	120	<b>48.118</b>						
1	<b>20.861</b>	<b>18.938</b>	<b>14.381</b>	120	<b>54.180</b>	7	16.755	<b>17.583</b>	14.258	120	48.596						
2	<b>16.663</b>	<b>17.968</b>	<b>14.306</b>	<b>121</b>	<b>48.937</b>	8	<b>16.224</b>	<b>17.492</b>	14.184	119	<b>47.900</b>						
3	16.841	18.649	14.325	121	49.815	9	<b>16.127</b>	17.575	14.104	120	<b>47.806</b>						

Timing 

Race Director







































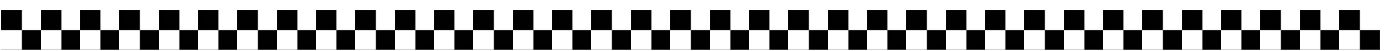
**OK-N**

**Gara 2 (G2)**  
**Starting Grid**


**Document 25**

35 <sup>th</sup>	<b>427</b> FERRARI LAMBERTO IPK / TM KART / MG	FK MOTORSPORT A.S.D.		<b>18</b>	<b>419</b> TOSO GIOVANNI BIREL ART / IAME / MG	LGK RACING KART SRL		36 <sup>th</sup>
33 <sup>th</sup>	<b>456</b> CEBI AYSE PAROLIN / TM KART / MG	MODENA KART		<b>17</b>	<b>421</b> COMANDUCCI CRISTIAN TONY KART / TM KART / MG	PRK ASD		34 <sup>th</sup>
31 <sup>th</sup>	<b>405</b> MORENI RICCARDO TONY KART / TM KART / MG	GAMOTO ASD		<b>16</b>	<b>433</b> ACITO ALESSANDRO PAROLIN / TM KART / MG	LA MOTORSPORT		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>409</b> LENZO FEDERICO LENZOKART / LKE / MG	NOVALUX SRL		<b>15</b>	<b>450</b> OKE DEMIRHAN KEMAL LN / IAME / MG	GSR TEAM		30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>425</b> MARCHESI NICOLAS KR / IAME / MG	TEAM DRIVER RACING KART		<b>14</b>	<b>413</b> DELLA PIETRA LUISA MARIA KR / IAME / MG	TEAM DRIVER RACING KART		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>460</b> SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO RED SPEED / TM KART / MG	ANKART RACING TEAM ASD		<b>13</b>	<b>446</b> CALIFANO ALESSANDRO ITALCORSE / TM KART / MG	ITALCORSE RACING TEAM		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>451</b> MUSA ANDREA KR / TM KART / MG	MUOLO MOTORSPORT ASD		<b>12</b>	<b>458</b> MIGLIUCCI ALESSIO TOP KART / TM KART / MG	MIGLIUCCI ALESSIO		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>453</b> TAGLIENTI EDOARDO TK KART / TM KART / MG	TK KART		<b>11</b>	<b>438</b> TAYLOR ZACHARY TONY KART / VORTEX / MG	KGT MOTORSPORT		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>457</b> GIARDINIERI ELIAS PAROLIN / TM KART / MG	MLG RACING		<b>10</b>	<b>465</b> FRASCA SIMONE TONY KART / TM KART / MG	CMT ASD		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>440</b> NARDOZI FEDERICO DR / MODENA ENGINES / MG	DR SRL		<b>9</b>	<b>426</b> CALZA SILVIO KR / IAME / MG	K 4 MORI ASD		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>432</b> BAGNARDI MATTEO PAROLIN / TM KART / MG	LA MOTORSPORT		<b>8</b>	<b>415</b> COPPOTELLI NICOLO' TONY KART / VORTEX / MG	KGT MOTORSPORT		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>448</b> ESPOSITO LUCA TONYKART / IAME / MG	PRK ASD		<b>7</b>	<b>416</b> SARDO SALVATORE ALFIO PAROLIN / TM KART / MG	VRT MOTORSPORT		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>411</b> FILOGAMO ARMANDO LENZOKART / LKE / MG	NOVALUX SRL		<b>6</b>	<b>443</b> BERNOLDI BERNANDO KR / IAME / MG	KIDIX SRL		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>406</b> SCHILLACI DANIELE LENZOKART / LKE / MG	NOVALUX SRL		<b>5</b>	<b>407</b> SARG ROBIN LENZOKART / LKE / MG	NOVALUX SRL		10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>408</b> PASIEWICZ KAROL LENZOKART / LKE / MG	NOVALUX SRL		<b>4</b>	<b>436</b> ROSSI FEDERICO TONY KART / TM KART / MG	PRK ASD		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>422</b> ROCCHIO GINO CRG / TM KART / MG	MONSTER K FACTORY TEAM ASD		<b>3</b>	<b>430</b> YILDIRIM BATI EGE PAROLIN / TM KART / MG	MODENA KART		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>401</b> ALBANESE FEDERICO ITALCORSE / TM KART / MG	ITALCORSE RACING TEAM		<b>2</b>	<b>442</b> SCOGNAMIGLIO MANUEL TONY KART / IAME / MG	TELLONE MOTORSPORT		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>455</b> GRZYWACZ BARTOSZ TONY KART / VORTEX / MG	KGT MOTORSPORT		<b>1</b>	<b>420</b> MARENGHI FRANCESCO PAROLIN / TM KART / MG	MLG RACING		2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 19/05 - 15:00 13 Laps = 16.250 km

Timing 

Race Director



Camp. Italiano ACI Karting Rnd2 - La Conca (ITA) 16-19/05/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



OK-N

### Gara 1 (G1) Results

Document 24.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	436	PRK ASD	ITA	ROSSI FEDERICO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	16	12:43.652			47.081		50
2	408	NOVALUX SRL	ITA	PASIEWICZ KAROL	POL	LENZOKART / LKE / MG	16	12:44.057	0.405	0.405	47.044		38
3	430	MODENA KART	ITA	YILDIRIM BATI EGE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	16	12:47.122	3.470	3.065	47.293		30
4	422	MONSTER K FACTORY TEAM A	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	CRG / TM KART / MG	16	12:47.922	4.270	0.800	47.105		25
5	442	TELLONE MOTORSPORT	ITA	SCOGNAMIGLIO MANUEL	ITA	TONY KART / IAME / MG	16	12:49.714	6.062	1.792	47.248		20
6	401	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	ALBANESE FEDERICO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	16	12:47.558	6.906	0.844	47.157	+3.000	15
7	420	MLG RACING	ITA	MARENGHI FRANCESCO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	16	12:51.368	7.716	0.810	47.389		11
8	455	KGT MOTORSPORT	ITA	GRZYWACZ BARTOSZ	POL	TONY KART / VORTEX / MG	16	12:53.414	9.762	2.046	47.553		10
9	406	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / MG	16	12:53.559	9.907	0.145	47.378		9
10	407	NOVALUX SRL	ITA	SARG ROBIN	EST	LENZOKART / LKE / MG	16	12:54.733	11.081	1.174	47.215		8
11	411	NOVALUX SRL	ITA	FILOGAMO ARMANDO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	16	12:59.333	15.681	4.600	47.231		6
12	443	KIDIX SRL	ITA	BERNOLDI BERNANDO	BRA	KR / IAME / MG	16	12:59.561	15.909	0.228	47.476		5
13	448	PRK ASD	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	TONYKART / IAME / MG	16	12:57.041	16.389	0.480	47.469	+3.000	4
14	416	VRT MOTORSPORT	ITA	SARDO SALVATORE ALFI	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	16	13:00.572	16.920	0.531	47.764		3
15	432	LA MOTORSPORT	ITA	BAGNARDI MATTEO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	16	13:00.591	16.939	0.019	47.453		1
16	415	KGT MOTORSPORT	ITA	COPPOTELLI NICOLO'	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	16	13:02.954	19.302	2.363	47.806		0
17	440	DR SRL	ITA	NARDOZI FEDERICO	ITA	DR / MODENA ENGINES / MG	16	13:03.103	19.451	0.149	47.744		0
18	426	K 4 MORI ASD	ITA	CALZA SILVIO	ITA	KR / IAME / MG	16	13:03.892	20.240	0.789	47.952		0
19	457	MLG RACING	ITA	GIARDINIERI ELIAS	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	16	13:04.937	21.285	1.045	47.992		0
20	465	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	16	13:06.590	22.938	1.653	47.757		0
21	453	TK KART	ITA	TAGLIANTI EDOARDO	ITA	TK KART / TM KART / MG	16	13:08.136	24.484	1.546	47.933		0
22	438	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR ZACHARY	CAN	TONY KART / VORTEX / MG	16	13:09.341	25.689	1.205	47.714		0
23	451	MUOLO MOTORSPORT ASD	ITA	MUSA ANDREA	ITA	KR / TM KART / MG	16	13:10.842	27.190	1.501	47.846		0
24	458	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	TOP KART / TM KART / MG	16	13:10.970	27.318	0.128	47.855		0
25	460	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	SCOGNAMIGLIO FRANCESCO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	16	13:08.213	27.561	0.243	47.929	+3.000	0
26	446	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	CALIFANO ALESSANDRO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	16	13:11.644	27.992	0.431	47.892		0
27	425	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	MARCHESI NICOLAS	ITA	KR / IAME / MG	16	13:08.755	28.103	0.111	47.754	+3.000	0
28	413	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DELLA PIETRA LUISA MAF	ITA	KR / IAME / MG	16	13:12.509	28.857	0.754	47.994		0
29	409	NOVALUX SRL	ITA	LENZO FEDERICO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	16	13:10.350	29.698	0.841	47.981	+3.000	0
30	450	GSR TEAM	GRC	OKE DEMIRHAN KEMAL	TUR	LN / IAME / MG	16	13:11.881	31.229	1.531	47.956	+3.000	0
31	405	GAMOTO ASD	ITA	MORENI RICCARDO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	16	13:16.477	32.825	1.596	48.286		0
32	433	LA MOTORSPORT	ITA	ACITO ALESSANDRO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	16	13:16.892	33.240	0.415	48.174		0
33	456	MODENA KART	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	16	13:17.436	33.784	0.544	48.222		0
34	421	PRK ASD	ITA	COMANDUCCI CRISTIAN	ITA	TONY KART / TM KART / MG	13	10:33.125	3 Laps	3 Laps	47.751		0
35	427	FK MOTORSPORT A.S.D.	ITA	FERRARI LAMBERTO	ITA	IPK / TM KART / MG	12	9:45.666	4 Laps	1 Lap	47.402		0

No.401 ALBANESE FEDERICO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 107.  
 No.448 ESPOSITO LUCA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 108.  
 No.460 SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 109.  
 No.425 MARCHESI NICOLAS : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 110.  
 No.409 LENZO FEDERICO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 111.  
 No.450 OKE DEMIRHAN KEMAL : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 112.

Distanza percorsa Inferiore al 50% del vincitore

Not Classified													
	419	LGK RACING KART SRL	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	BIREL ART / IAME / MG				DNS			

Leaders : No.436 ROSSI FEDERICO (1-16)

Start Time : 19:05 - 10:26:06 / Flag Time : 10:38:46 / End Time : 10:39:24

Best lap : No.408 PASIEWICZ KAROL 47.044 95.66 kph

Weather : Overcast Air : 20°C Track : Dry

Event Record : No.408 PASIEWICZ KAROL 46.881 95.99 kph

No.446 INVEST 01:55 Lap 2	No.405 INVEST 03:58 Lap 4	No.405 04:01 Lap 4	No.457 INVEST 08:58 Lap 10	No.456 10:04 Lap 12
---------------------------	---------------------------	--------------------	----------------------------	---------------------

Chairman of the Panel



Steward



Steward





DOCUMENT N° 112

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **GSR TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GRC**

No.: **450** PILOTA : **OKE DEMIRHAN KEMAL**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 11:02 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora /Time: **11:02**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **GSR TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **112** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 111

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **NOVALUX SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **409** PILOTA : **LENZO FEDERICO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 11:02 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora /Time: **11:02**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **NOVALUX SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **111** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **110**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TEAM DRIVER RACING KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **425** PILOTA : **MARCHESI NICOLAS**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 11:01 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora /Time: **11:01**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING KART**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **110** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **109**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**ANKART RACING TEAM ASD**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**ITA**

No.: **460**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO**

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 11:01 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora / Time: **11:01**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ANKART RACING TEAM ASD**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **109** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **109** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 108

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **PRK ASD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **448** PILOTA : **ESPOSITO LUCA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 11:00 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora /Time: **11:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **PRK ASD**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **108** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 107

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ITALCORSE RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **401** PILOTA : **ALBANESE FEDERICO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 14:00 del 19/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **19/05/2024**

Ora /Time: **11:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ITALCORSE RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **107** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



# CAMPIONATO ITALIANO KARTING

## WORLD CIRCUIT LA CONCA

16/19 MAGGIO 2024 OK-N



**OK-N**

### Gara 1 (G1) Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
<b>Grid</b>	436	408	430	422	442	427	420	401	407	406	443	421	455	438	415	416	411	426	419	448	453	440	446	456	465	432	451	457	450	413	460	433	425	409	458	405
<b>Start</b>	436	430	408	422	442	420	407	427	401	443	406	421	455	438	416	426	415	448	411	440	453	446	432	456	465	457	450	451	413	460	433	425	458	409	405	
<b>Lap 1</b> <small>Interval</small>	436	408	430	442	420	407	401	422	443	427	455	421	406	426	448	416	440	415	432	446	411	438	453	457	425	450	465	458	413	460	433	456	409	451	405	
<b>Lap 2</b>	436	408	430	420	442	401	407	422	443	455	406	427	421	426	448	416	440	415	432	411	446	457	438	453	465	458	460	413	450	409	425	451	433	405	456	
<b>Lap 3</b>	436	408	430	420	401	442	407	422	443	455	406	427	421	426	416	448	440	415	411	432	446	457	453	438	465	458	460	450	409	425	413	451	433	405	456	
<b>Lap 4</b>	436	408	430	420	401	442	407	422	443	455	406	427	421	426	416	448	440	415	411	432	457	453	465	438	458	460	446	409	450	425	451	413	433	405	456	
<b>Lap 5</b>	436	408	430	420	401	442	407	422	455	443	406	427	421	426	416	448	440	415	411	432	457	453	438	458	460	465	446	409	425	450	451	413	405	456	433	
<b>Lap 6</b>	436	408	430	401	442	407	420	422	455	406	427	443	421	426	416	448	415	440	411	432	457	453	458	438	465	460	446	409	425	450	451	413	405	456	433	
<b>Lap 7</b>	436	408	430	401	442	422	420	407	455	406	427	443	421	426	416	448	415	440	411	432	457	453	465	460	458	438	446	409	425	450	451	413	405	456	433	
<b>Lap 8</b>	436	408	430	401	442	422	420	407	455	406	427	443	421	426	416	448	415	440	411	432	440	457	453	465	460	458	438	446	425	409	451	450	413	405	456	433
<b>Lap 9</b>	436	408	430	401	442	422	420	455	407	406	427	443	421	426	416	448	411	432	415	440	426	457	453	465	458	460	438	425	409	446	451	450	413	405	456	433
<b>Lap 10</b>	436	408	430	401	442	422	420	455	406	427	407	421	443	448	416	411	432	415	440	426	457	453	465	458	460	438	425	409	451	446	450	413	405	456	433	
<b>Lap 11</b>	436	408	430	401	442	422	420	455	406	427	407	421	443	448	416	411	432	415	440	426	457	465	453	458	460	438	425	409	451	446	450	413	405	456	433	
<b>Lap 12</b>	436	408	430	401	442	442	420	455	406	407	421	427	443	448	416	411	432	415	440	426	457	465	453	458	460	438	425	409	451	446	450	413	405	433	456	
<b>Lap 13</b>	436	408	430	401	422	442	420	455	406	407	421	448	443	416	411	432	415	440	426	457	465	453	458	460	438	425	409	451	446	450	413	405	433	456		
<b>Lap 14</b>	436	408	430	401	422	442	420	455	406	407	448	443	416	411	432	415	440	426	457	465	453	460	425	438	409	451	458	446	450	413	405	433	456			
<b>Lap 15</b>	436	408	430	401	422	442	420	455	406	407	448	416	411	443	432	440	415	426	457	465	453	460	425	438	409	451	458	446	450	413	405	433	456			
<b>Lap 16</b>	436	408	430	401	422	442	420	455	406	407	448	411	443	416	432	415	440	426	457	465	453	460	425	438	409	451	458	446	450	413	405	433	456			





**OK-N**

### Gara 1 (G1) Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.401 ALBANESE FEDERICO</b>						2	17.607	17.852	14.093	118	49.552	4	16.272	17.621	13.967	118	47.860
1	19.233	18.303	14.281	118	51.817	3	16.451	17.675	14.031	117	48.157	5	16.297	17.572	13.999	118	47.868
2	17.017	17.766	14.218	118	49.001	4	16.339	17.418	13.996	118	47.753	6	16.364	17.666	14.260	119	48.290
3	16.365	17.749	14.065	118	48.179	5	16.254	17.408	13.922	118	47.584	7	16.511	17.657	13.993	118	48.161
4	16.213	17.362	13.989	119	47.564	6	16.227	17.507	14.025	118	47.759	8	16.390	17.388	13.931	118	47.709
5	16.164	17.324	13.975	119	47.463	7	17.583	17.522	13.950	119	49.055	9	16.585	17.638	14.220	118	48.443
6	16.256	17.421	14.258	120	47.935	8	16.169	17.365	14.360	118	47.894	10	16.161	17.536	14.044	118	47.741
7	16.082	17.374	13.992	119	47.448	9	16.831	17.747	14.055	119	48.633	11	16.058	17.521	13.976	118	47.555
8	16.035	17.272	14.057	119	47.364	10	17.326	17.470	14.354	118	49.150	12	16.005	17.289	13.937	118	47.231
9	15.986	17.289	14.029	119	47.304	11	16.117	17.251	13.917	119	47.285	13	16.126	17.505	14.048	119	47.679
10	16.203	17.301	14.030	118	47.534	12	16.158	18.193	13.982	118	48.333	14	16.272	17.561	14.052	118	47.885
11	16.102	17.269	14.055	118	47.426	13	16.205	17.362	14.056	118	47.623	15	16.353	17.475	13.923	118	47.751
12	16.067	17.225	14.054	118	47.346	14	16.116	17.197	14.026	118	47.339	16	16.675	17.761	14.155	118	48.591
13	16.031	17.228	14.033	119	47.292	15	16.143	17.321	14.025	118	47.489	<b>No.413 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>					
14	15.938	17.230	13.989	119	47.157	16	16.041	17.199	13.975	118	47.215	1	21.995	19.214	15.293	119	56.502
15	15.968	17.233	13.966	119	47.167	<b>No.408 PASIEWICZ KAROL</b>						2	17.721	19.463	14.514	118	51.698
16	16.018	17.254	14.010	118	47.282	1	18.305	18.512	14.228	117	51.045	3	16.980	18.236	15.517	119	50.733
<b>No.405 MORENI RICCARDO</b>						2	16.772	17.649	14.182	117	48.603	4	17.632	18.075	14.313	119	50.020
1	18.405	18.789	14.546	117	51.740	3	16.344	17.313	14.039	117	47.696	5	16.550	17.846	14.192	119	48.588
2	16.830	18.616	14.466	119	49.912	4	16.250	17.331	13.992	117	47.573	6	16.461	17.747	14.208	119	48.416
3	17.353	18.151	14.425	118	49.929	5	16.171	17.268	14.029	117	47.468	7	16.342	17.752	14.153	119	48.247
4	17.142	18.136	14.376	118	49.654	6	16.185	17.369	14.028	117	47.582	8	16.389	18.119	14.192	119	48.700
5	16.640	17.810	14.222	118	48.672	7	16.046	17.211	14.082	117	47.339	9	16.531	17.746	14.190	120	48.467
6	16.365	17.800	14.211	119	48.376	8	16.020	17.117	13.968	118	47.105	10	16.388	17.822	14.165	120	48.375
7	16.415	17.625	14.246	119	48.286	9	15.985	17.100	13.959	117	47.044	11	16.340	17.691	14.074	120	48.105
8	16.500	17.919	14.349	119	48.768	10	16.118	17.172	14.058	118	47.348	12	16.427	17.669	14.190	120	48.286
9	16.649	18.065	14.204	119	48.918	11	15.992	17.049	14.011	118	47.052	13	16.266	17.640	14.088	120	47.994
10	16.324	17.810	14.267	118	48.401	12	15.978	17.194	14.306	118	47.478	14	16.446	17.602	14.123	119	48.171
11	16.452	17.924	14.153	119	48.529	13	16.019	17.464	13.985	118	47.468	15	16.310	17.717	14.171	120	48.198
12	16.714	18.127	14.234	119	49.075	14	15.931	17.165	13.979	118	47.075	16	16.234	17.628	14.264	120	48.126
13	16.538	17.687	14.256	118	48.481	15	16.116	17.120	13.978	118	47.214	<b>No.415 COPPOTELLI NICOLO'</b>					
14	16.474	17.782	14.309	119	48.565	16	15.900	17.220	14.205	117	47.325	1	20.670	19.145	14.418	116	54.233
15	16.672	17.730	14.200	118	48.602	<b>No.409 LENZO FEDERICO</b>						2	16.805	18.269	14.236	117	49.310
16	16.429	17.852	14.193	118	48.474	1	17.990	18.598	14.643	117	51.231	3	17.208	18.040	14.191	117	49.439
<b>No.406 SCHILLACI DANIELE</b>						2	16.996	19.817	14.446	118	51.259	4	16.458	17.699	14.013	117	48.170
1	19.600	18.451	15.015	117	53.066	3	16.696	18.150	14.347	117	49.193	5	16.319	17.504	13.983	117	47.806
2	17.006	18.723	14.114	117	49.843	4	16.604	17.814	14.220	118	48.638	6	16.474	17.650	14.304	119	48.428
3	16.522	17.506	14.056	118	48.084	5	16.436	17.752	14.235	118	48.423	7	16.273	17.569	14.110	117	47.952
4	16.327	17.548	13.927	118	47.802	6	16.360	17.622	14.141	118	48.123	8	16.330	17.490	14.149	118	47.969
5	16.184	17.516	13.941	118	47.641	7	16.242	17.891	14.408	119	48.541	9	16.473	17.669	15.090	118	49.232
6	16.494	17.414	13.949	118	47.857	8	17.241	17.772	14.127	119	49.140	10	16.306	17.485	14.098	117	47.889
7	16.156	17.448	14.028	119	47.632	9	16.708	17.625	14.039	119	48.372	11	16.096	17.661	14.131	118	47.888
8	16.209	17.416	13.922	119	47.547	10	16.431	17.682	14.205	119	48.318	12	16.189	17.564	14.224	117	47.977
9	17.127	17.473	13.903	119	48.503	11	16.230	17.703	14.051	118	47.984	13	16.175	17.547	14.276	117	47.998
10	16.636	17.399	13.931	118	47.966	12	16.322	17.693	14.193	118	48.208	14	16.399	17.722	14.293	118	48.414
11	16.123	17.487	13.977	118	47.587	13	16.303	17.745	14.264	118	48.312	15	16.401	17.682	14.360	118	48.443
12	16.239	17.462	13.969	118	47.670	14	16.353	17.723	14.151	118	48.227	16	16.716	17.682	14.325	118	48.723
13	16.106	17.398	13.981	118	47.485	15	16.354	17.608	14.019	119	47.981	<b>No.416 SARDO SALVATORE ALFIO</b>					
14	16.069	17.410	13.938	119	47.417	16	16.359	17.686	14.115	118	48.160	1	20.390	18.659	14.368	118	53.417
15	16.114	17.369	13.895	119	47.378	<b>No.411 FILOGAMO ARMANDO</b>						2	16.708	18.955	14.301	118	49.964
16	16.126	17.374	14.197	118	47.697	1	20.888	19.353	14.448	117	54.689	3	16.893	17.710	14.122	119	48.725
<b>No.407 SARG ROBIN</b>						2	16.899	18.253	14.204	117	49.356	4	16.309	17.575	14.051	118	47.935
1	19.042	18.241	14.510	117	51.793	3	16.760	18.440	14.172	117	49.372	5	16.326	17.436	14.120	119	47.882

Timing 

Race Director 



**OK-N**

### Gara 1 (G1) Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
6	16.217	17.573	14.344	119	48.134	11	15.953	17.391	13.983	120	47.327	<b>No.430 YILDIRIM BATI EGE</b>					
7	16.229	17.765	14.153	119	48.147	12	16.252	17.177	14.008	120	47.437	1	18.563	18.529	14.348	117	51.440
8	16.439	17.508	14.143	119	48.090	13	15.905	17.214	13.986	120	47.105	2	16.811	17.782	14.257	117	48.850
9	16.196	17.573	14.065	119	47.834	14	15.945	17.213	14.017	120	47.175	3	16.440	17.535	14.097	117	48.072
10	16.131	18.171	14.149	119	48.451	15	15.985	17.216	14.001	120	47.202	4	16.360	17.503	14.081	117	47.944
11	16.289	17.474	14.089	119	47.852	16	15.945	17.267	14.147	120	47.359	5	16.266	17.355	14.015	117	47.636
12	16.266	17.440	14.098	119	47.804	<b>No.425 MARCHESI NICOLAS</b>						6	16.177	17.268	14.031	118	47.476
13	16.255	17.463	14.169	118	47.887	1	21.208	18.794	14.573	119	54.575	7	16.138	17.379	13.974	118	47.491
14	16.251	17.372	14.141	119	47.764	2	17.981	21.521	14.704	119	54.206	8	16.013	17.310	14.023	118	47.346
15	16.202	17.480	14.190	119	47.872	3	16.813	17.913	14.470	119	49.196	9	16.094	17.327	14.087	118	47.508
16	16.676	18.427	14.805	119	49.908	4	16.788	17.837	14.091	120	48.716	10	16.134	17.285	14.014	118	47.433
<b>No.420 MARENGHI FRANCESCO</b>						5	16.480	17.804	14.129	119	48.413	11	16.032	17.366	14.050	117	47.448
1	18.745	18.435	14.592	120	51.772	6	16.365	17.586	14.061	120	48.012	12	16.086	17.287	14.008	118	47.381
2	17.184	17.737	14.190	120	49.111	7	16.281	17.620	14.292	119	48.193	13	16.090	17.264	14.112	118	47.466
3	16.256	17.682	14.098	120	48.036	8	16.945	17.880	14.162	120	48.987	14	15.977	17.279	14.037	118	47.293
4	16.231	17.499	13.997	120	47.727	9	16.518	17.607	14.050	120	48.175	15	16.072	17.212	14.060	118	47.344
5	16.182	17.434	13.954	120	47.570	10	16.289	17.545	14.121	120	47.955	16	16.035	17.368	14.001	118	47.404
6	16.354	17.344	15.007	120	48.705	11	16.221	17.487	14.046	120	47.754	<b>No.432 BAGNARDI MATTEO</b>					
7	17.206	17.499	13.942	120	48.647	12	16.246	17.541	14.080	120	47.867	1	20.322	19.298	14.411	119	54.031
8	16.267	17.363	14.029	120	47.659	13	16.195	17.592	14.111	120	47.898	2	16.853	18.228	14.279	120	49.360
9	16.099	17.463	14.007	120	47.569	14	16.342	17.963	14.436	119	48.741	3	17.081	18.629	14.136	120	49.846
10	16.055	17.546	13.935	120	47.536	15	16.281	17.564	14.062	120	47.907	4	16.396	17.539	14.076	120	48.011
11	16.135	17.412	14.010	120	47.557	16	16.156	17.577	14.031	120	47.764	5	16.298	17.485	14.043	120	47.826
12	16.065	17.407	13.990	120	47.462	<b>No.426 CALZA SILVIO</b>						6	16.299	17.690	14.180	119	48.169
13	16.004	17.541	14.013	120	47.558	1	19.949	18.573	14.235	119	52.757	7	16.574	17.678	14.094	120	48.346
14	16.284	17.390	13.945	120	47.619	2	16.891	19.065	14.309	119	50.265	8	16.333	17.404	14.000	120	47.737
15	16.035	17.376	13.978	120	47.389	3	16.601	17.775	14.141	119	48.517	9	16.458	17.573	14.203	120	48.234
16	15.962	17.495	14.107	120	47.564	4	16.291	17.632	14.121	120	48.044	10	16.318	17.470	14.049	121	47.837
<b>No.421 COMANDUCCI CRISTIAN</b>						5	16.238	17.592	14.122	120	47.952	11	16.128	17.449	14.024	120	47.601
1	20.167	18.266	14.494	119	52.927	6	16.293	17.654	14.151	119	48.098	12	16.031	17.420	14.002	120	47.453
2	17.003	19.172	14.202	119	50.377	7	16.245	17.882	14.168	119	48.295	13	16.155	17.546	14.098	120	47.799
3	16.563	17.571	14.070	119	48.204	8	16.921	18.013	14.083	120	49.017	14	16.270	17.587	14.029	121	47.886
4	16.388	17.512	14.133	120	48.033	9	18.222	17.802	14.098	120	50.122	15	16.328	17.607	14.021	121	47.956
5	16.269	17.505	14.224	120	47.998	10	16.478	17.656	14.134	120	48.268	16	16.320	18.114	14.667	119	49.101
6	16.505	17.571	14.027	120	48.103	11	16.257	17.628	14.286	120	48.171	<b>No.433 ACITO ALESSANDRO</b>					
7	16.215	17.483	14.121	120	47.819	12	16.487	17.661	14.233	119	48.381	1	21.856	19.709	14.760	118	56.325
8	16.226	17.444	14.081	120	47.751	13	16.234	17.624	14.168	120	48.026	2	17.653	19.778	15.447	118	52.878
9	16.305	17.615	14.080	120	48.000	14	16.328	17.976	14.186	120	48.490	3	17.282	18.161	14.409	118	49.852
10	16.270	17.597	14.131	121	47.998	15	16.396	17.789	14.158	119	48.343	4	17.259	18.051	14.238	118	49.548
11	16.198	17.569	14.041	120	47.808	16	16.262	17.456	14.427	119	48.145	5	17.866	18.285	14.351	117	50.502
12	16.185	17.640	14.048	120	47.873	<b>No.427 FERRARI LAMBERTO</b>						6	16.655	17.930	14.160	118	48.745
13	16.195	17.514	14.075	120	47.784	1	19.100	18.779	14.546	118	52.425	7	16.358	17.647	14.202	118	48.207
<b>No.422 ROCCHIO GINO</b>						2	17.532	19.265	14.085	118	50.882	8	16.396	17.584	14.194	118	48.174
1	18.601	18.468	15.485	119	52.554	3	16.569	17.603	13.997	118	48.169	9	16.348	17.846	14.223	119	48.417
2	17.407	17.857	14.116	119	49.380	4	16.352	17.415	13.949	118	47.716	10	16.474	17.532	14.269	119	48.275
3	16.465	17.668	14.068	120	48.201	5	16.288	17.387	13.965	119	47.640	11	16.294	17.937	14.075	119	48.306
4	16.349	17.475	14.074	120	47.898	6	16.974	17.343	13.876	119	48.193	12	16.721	18.239	14.321	118	49.281
5	16.128	17.478	14.018	120	47.624	7	16.237	17.440	14.003	119	47.680	13	16.276	17.682	14.306	118	48.264
6	16.211	17.334	13.995	120	47.540	8	16.095	17.370	13.937	119	47.402	14	16.349	17.834	14.299	119	48.482
7	16.317	17.235	14.097	120	47.649	9	16.969	17.565	13.923	119	48.457	15	16.715	17.737	14.146	118	48.598
8	16.026	17.196	14.005	120	47.227	10	16.440	17.536	14.022	118	47.998	16	16.408	17.850	14.394	118	48.652
9	16.001	17.325	13.970	120	47.296	11	16.231	17.464	13.937	119	47.632	<b>No.436 ROSSI FEDERICO</b>					
10	15.986	17.319	13.920	120	47.225	12	16.287	18.782	14.200	119	49.269	1	18.325	18.493	14.269	118	51.087

Timing

Race Director







**OK-N**

### Gara 1 (G1) Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
2	16.689	17.603	14.148	118	48.440												
3	16.240	17.338	14.087	119	47.665												
4	16.060	17.287	14.040	119	47.387												
5	16.051	17.285	14.021	119	47.357												
6	16.027	17.248	13.969	119	47.244												
7	16.017	17.331	13.994	119	47.342												
8	15.992	17.146	14.053	119	47.191												
9	16.046	17.226	14.000	119	47.272												
10	15.984	17.329	14.042	119	47.355												
11	16.025	17.180	13.994	119	47.199												
12	15.933	17.553	14.278	119	47.764												
13	16.058	17.322	14.024	119	47.404												
14	15.945	17.124	14.012	119	47.081												
15	16.023	17.154	14.003	119	47.180												
16	15.960	17.227	13.974	119	47.161												
4	16.235	17.536	13.952	120	47.723												
5	16.129	17.353	13.972	120	47.454												
6	16.153	17.461	14.109	119	47.723												
7	16.154	17.408	13.907	121	47.469												
8	16.158	17.309	13.935	121	47.402												
9	16.031	17.325	13.892	121	47.248												
10	16.237	17.478	13.942	119	47.657												
11	16.094	17.384	13.924	120	47.402												
12	16.677	17.367	13.944	120	47.988												
13	16.034	17.436	14.001	119	47.471												
14	16.076	17.457	13.986	120	47.519												
15	16.281	17.499	14.023	119	47.803												
16	16.089	17.337	14.033	119	47.459												
6	16.373	17.391	14.412	120	48.176												
7	16.434	17.574	14.074	120	48.082												
8	16.462	17.557	14.055	120	48.074												
9	16.196	17.613	14.070	120	47.879												
10	16.138	17.516	14.034	120	47.688												
11	16.037	17.432	14.026	119	47.495												
12	16.119	17.430	14.180	120	47.729												
13	16.283	17.371	14.572	120	48.226												
14	16.325	17.366	14.050	119	47.741												
15	16.089	17.317	14.063	119	47.469												
16	16.058	17.379	14.062	119	47.499												
1	21.540	19.336	14.576	118	55.452												
2	17.635	21.059	14.625	118	53.319												
3	16.856	18.159	14.437	118	49.452												
4	16.880	17.789	14.312	119	48.981												
5	16.530	17.829	14.607	119	48.966												
6	16.292	17.681	14.467	119	48.440												
7	16.194	17.623	14.313	119	48.130												
8	16.780	19.179	14.358	119	50.317												
9	16.368	17.655	14.318	119	48.341												
10	16.306	17.684	14.336	119	48.326												
11	16.271	17.708	14.252	119	48.231												
12	16.264	17.522	14.170	119	47.956												
13	16.231	17.551	14.240	119	48.022												
14	16.236	17.665	14.267	119	48.168												
15	16.287	17.522	14.249	119	48.058												
16	16.241	17.506	14.302	119	48.049												
1	23.514	19.261	14.985	118	57.760												
2	17.593	19.712	14.571	118	51.876												
3	16.849	18.012	14.515	118	49.376												
4	17.100	17.892	14.191	118	49.183												
5	16.475	17.596	14.189	118	48.260												
6	16.469	17.521	14.232	118	48.222												
7	16.383	17.495	14.223	118	48.101												
8	16.655	18.065	14.285	118	49.005												
9	16.359	17.617	14.147	119	48.123												
10	16.379	17.676	14.715	119	48.770												
11	16.340	17.646	14.193	118	48.179												
12	16.342	17.329	14.175	118	47.846												
13	16.376	17.366	14.144	118	47.886												
14	16.559	17.649	14.178	118	48.386												
15	16.349	17.413	14.157	119	47.919												
16	16.270	17.600	14.214	118	48.084												
1	21.122	19.260	15.263	119	55.645												
2	17.624	18.009	14.265	119	49.898												
3	16.708	17.976	14.590	119	49.274												
4	16.990	17.761	14.187	119	48.938												
5	16.460	17.814	14.141	119	48.415												
6	16.404	17.668	14.316	119	48.388												
7	16.235	17.598	14.100	119	47.933												
1	19.958	18.694	14.264	119	52.916												
2	16.791	19.050	14.239	119	50.080												
3	17.301	17.705	14.150	119	49.156												
4	16.256	17.564	14.103	119	47.923												
5	16.248	17.461	14.081	120	47.790												
1	20.525	19.299	14.549	117	54.373												
2	16.920	18.811	14.289	117	50.020												
3	17.346	17.837	15.003	116	50.186												
4	17.919	18.303	14.306	118	50.528												
5	16.512	18.228	14.269	118	49.009												
6	16.502	17.943	14.095	118	48.540												
7	16.748	17.943	14.902	120	49.593												
8	16.712	17.956	14.420	118	49.088												
9	16.960	17.656	14.151	118	48.767												
10	16.335	17.633	15.194	118	49.162												
11	16.493	17.631	14.333	118	48.457												
12	16.281	17.433	14.178	118	47.892												
13	16.246	17.526	14.207	118	47.979												
14	16.484	17.776	14.105	118	48.365												
15	16.283	17.572	14.193	118	48.048												
16	16.206	17.815	14.278	118	48.299												
1	19.958	18.694	14.264	119	52.916												
2	16.791	19.050	14.239	119	50.080												
3	17.301	17.705	14.150	119	49.156												
4	16.256	17.564	14.103	119	47.923												
5	16.248	17.461	14.081	120	47.790												
1	18.695	18.506	14.638	119	51.839												
2	17.374	17.786	14.069	119	49.229												
3	16.361	18.177	14.028	120	48.566												
1	20.337	18.699	14.414	117	53.450												
2	16.726	18.853	14.237	117	49.816												
3	17.131	17.866	14.255	117	49.252												
4	16.336	17.710	14.115	117	48.161												
5	16.349	17.555	14.234	117	48.138												
6	16.282	17.755	14.509	119	48.546												
7	16.501	17.569	14.060	117	48.130												
8	17.044	17.510	14.137	117	48.691												
9	16.669	17.730	14.109	118	48.508												
10	16.331	17.513	14.103	118	47.947												
11	16.155	17.518	14.071	118	47.744												
12	16.327	17.646	14.215	117	48.188												
13	16.283	17.509	14.141	117	47.933												
14	16.345	17.686	14.249	117	48.280												
15	16.380	17.681	14.162	117	48.223												
16	16.984	17.657	14.290	115	48.931												
1	18.695	18.506	14.638	119	51.839												
2	17.374	17.786	14.069	119	49.229												
3	16.361	18.177	14.028	120	48.566												

Timing 

Race Director







**OK-N**

### Gara 1 (G1) Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
8	16.249	17.688	14.171	119	48.108	10	16.379	17.724	14.851	120	48.954	12	16.222	17.596	14.152	120	47.970
9	16.290	17.638	14.145	119	48.073	11			14.181	119	48.745	13	16.232	17.561	14.151	120	47.944
10	16.204	17.694	14.140	120	48.038	12	16.394	17.577	14.149	119	48.120	14	16.378	17.621	14.181	119	48.180
11	19.000	17.770	14.182	119	50.952	13	16.278	17.613	14.130	119	48.021	15	16.256	17.602	14.099	120	47.957
12	16.235	17.619	14.121	119	47.975	14	16.484	17.544	14.134	119	48.162	16	16.429	17.694	14.286	115	48.409
13	16.369	17.768	14.152	119	48.289	15	16.296	17.512	14.184	119	47.992						
14	16.360	17.647	14.151	119	48.158	16	16.219	17.565	14.220	119	48.004						
15	16.275	17.722	14.248	119	48.245												
16	16.191	17.813	14.560	119	48.564												
<b>No.455 GRZYWACZ BARTOSZ</b>						<b>No.458 MIGLIUCCI ALESSIO</b>											
1	19.777	18.200	14.605	118	52.582	1	21.474	19.413	14.659	120	55.546						
2	17.062	18.294	14.061	118	49.417	2	17.191	18.493	14.251	119	49.935						
3	16.442	17.470	13.995	118	47.907	3	16.849	17.815	14.211	120	48.875						
4	16.379	17.583	14.014	119	47.976	4	16.873	17.899	14.151	120	48.923						
5	16.226	17.639	13.935	119	47.800	5	16.378	18.375	14.147	121	48.900						
6	16.243	17.466	13.978	118	47.687	6	16.363	17.791	14.505	120	48.659						
7	16.471	17.560	13.987	119	48.018	7	16.433	18.514	14.106	120	49.053						
8	16.209	17.406	14.124	118	47.739	8	16.220	17.634	14.351	120	48.205						
9	16.599	17.565	13.973	119	48.137	9	16.215	17.582	14.159	120	47.956						
10	16.170	17.487	14.020	119	47.677	10	16.222	17.707	14.131	120	48.060						
11	16.157	17.521	14.022	119	47.700	11	16.539	17.855	14.239	121	48.633						
12	16.202	17.413	14.058	119	47.673	12	16.275	17.672	14.067	121	48.014						
13	16.161	17.434	14.039	119	47.634	13	16.199	17.696	14.102	121	47.997						
14	16.131	17.432	14.018	119	47.581	14	16.697	21.082	14.146	120	51.925						
15	16.128	17.375	14.050	118	47.553	15	16.216	17.486	14.153	121	47.855						
16	16.129	17.389	14.231	119	47.749	16	16.226	17.530	14.174	120	47.930						
<b>No.456 CEBI AYSE</b>						<b>No.460 SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO</b>											
1	23.510	19.564	14.949	117	58.023	1	22.128	19.670	14.451	121	56.249						
2	17.444	20.592	14.524	118	52.560	2	17.155	18.642	14.251	121	50.048						
3	17.300	18.150	14.488	118	49.938	3	16.530	17.885	14.189	121	48.604						
4	17.066	18.151	14.316	118	49.533	4	16.674	18.063	14.108	121	48.845						
5	16.894	17.687	14.240	118	48.821	5	16.306	18.359	14.058	122	48.723						
6	16.427	17.739	14.209	118	48.375	6	16.710	18.183	14.052	121	48.945						
7	16.473	17.625	14.235	118	48.333	7	16.566	17.803	13.990	121	48.359						
8	16.580	17.768	14.195	119	48.543	8	16.323	17.675	14.030	121	48.028						
9	16.762	18.075	14.151	119	48.988	9	16.372	17.603	14.961	121	48.936						
10	16.361	17.692	14.266	119	48.319	10	16.312	17.678	14.094	121	48.084						
11	16.541	17.953	14.158	119	48.652	11	16.247	17.898	14.072	121	48.217						
12	16.595	18.254	14.799	118	49.648	12	16.352	17.682	14.045	121	48.079						
13	16.402	17.573	14.247	119	48.222	13	16.248	17.662	14.142	121	48.052						
14	16.549	17.593	14.195	119	48.337	14	16.537	17.774	14.104	121	48.415						
15	16.868	17.716	14.360	115	48.944	15	16.179	17.665	14.085	121	47.929						
16	16.682	17.616	14.489	109	48.787	16	16.228	17.644	14.516	119	48.388						
<b>No.457 GIARDINIERI ELIAS</b>						<b>No.465 FRASCA SIMONE</b>											
1	21.765	18.656	14.832	118	55.253	1	22.622	19.118	14.646	119	56.386						
2	16.788	18.113	14.228	119	49.129	2	17.216	18.303	14.221	120	49.740						
3	16.838	17.831	15.287	119	49.956	3	16.646	17.747	14.298	120	48.691						
4	16.869	17.582	14.112	118	48.563	4	17.016	17.982	14.121	120	49.119						
5	16.294	17.669	14.125	119	48.088	5	16.371	19.136	14.172	120	49.679						
6	16.413	17.517	14.102	119	48.032	6	16.439	17.707	14.209	120	48.355						
7	16.364	17.525	14.161	119	48.050	7	16.435	17.962	14.094	120	48.491						
8	16.374	17.629	14.146	119	48.149	8	16.303	17.642	14.093	120	48.038						
9	16.369	17.593	14.095	119	48.057	9	16.236	17.495	14.026	120	47.757						
						10	16.243	17.491	14.235	120	47.969						
						11	16.604	17.718	14.113	120	48.435						

Timing 




Race Director 



**OK-N**

**Gara 1 (G1)**  
**Starting Grid**


**Document 22**

35 <sup>th</sup>	<b>458</b> MIGLIUCCI ALESSIO TOP KART / TM KART / MG		MIGLIUCCI ALESSIO	<b>18</b>	<b>405</b> MORENI RICCARDO TONY KART / TM KART / MG		GAMOTO ASD	36 <sup>th</sup>
33 <sup>th</sup>	<b>425</b> MARCHESI NICOLAS KR / IAME / MG		TEAM DRIVER RACING KART	<b>17</b>	<b>409</b> LENZO FEDERICO LENZOKART / LKE / MG		NOVALUX SRL	34 <sup>th</sup>
31 <sup>th</sup>	<b>460</b> SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO RED SPEED / TM KART / MG		ANKART RACING TEAM ASD	<b>16</b>	<b>433</b> ACITO ALESSANDRO PAROLIN / TM KART / MG		LA MOTORSPORT	32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>450</b> OKE DEMIRHAN KEMAL LN / IAME / MG		GSR TEAM	<b>15</b>	<b>413</b> DELLA PIETRA LUISA MARIA KR / IAME / MG		TEAM DRIVER RACING KART	30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>451</b> MUSA ANDREA KR / TM KART / MG		MUOLO MOTORSPORT ASD	<b>14</b>	<b>457</b> GIARDINIERI ELIAS PAROLIN / TM KART / MG		MLG RACING	28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>465</b> FRASCA SIMONE TONY KART / TM KART / MG		CMT ASD	<b>13</b>	<b>432</b> BAGNARDI MATTEO PAROLIN / TM KART / MG		LA MOTORSPORT	26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>446</b> CALIFANO ALESSANDRO ITALCORSE / TM KART / MG		ITALCORSE RACING TEAM	<b>12</b>	<b>456</b> CEBI AYSE PAROLIN / TM KART / MG		MODENA KART	24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>453</b> TAGLIENTI EDOARDO TK KART / TM KART / MG		TK KART	<b>11</b>	<b>440</b> NARDOZI FEDERICO DR / MODENA ENGINES / MG		DR SRL	22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>419</b> TOSO GIOVANNI BIREL ART / IAME / MG		LGK RACING KART SRL	<b>10</b>	<b>448</b> ESPOSITO LUCA TONYKART / IAME / MG		PRK ASD	20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>411</b> FILOGAMO ARMANDO LENZOKART / LKE / MG		NOVALUX SRL	<b>9</b>	<b>426</b> CALZA SILVIO KR / IAME / MG		K 4 MORI ASD	18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>415</b> COPPOTELLI NICOLO' TONY KART / VORTEX / MG		KGT MOTORSPORT	<b>8</b>	<b>416</b> SARDO SALVATORE ALFIO PAROLIN / TM KART / MG		VRT MOTORSPORT	16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>455</b> GRZYWACZ BARTOSZ TONY KART / VORTEX / MG		KGT MOTORSPORT	<b>7</b>	<b>438</b> TAYLOR ZACHARY TONY KART / VORTEX / MG		KGT MOTORSPORT	14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>443</b> BERNOLDI BERNANDO KR / IAME / MG		KIDIX SRL	<b>6</b>	<b>421</b> COMANDUCCI CRISTIAN TONY KART / TM KART / MG		PRK ASD	12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>407</b> SARG ROBIN LENZOKART / LKE / MG		NOVALUX SRL	<b>5</b>	<b>406</b> SCHILLACI DANIELE LENZOKART / LKE / MG		NOVALUX SRL	10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>420</b> MARENGHI FRANCESCO PAROLIN / TM KART / MG		MLG RACING	<b>4</b>	<b>401</b> ALBANESE FEDERICO ITALCORSE / TM KART / MG		ITALCORSE RACING TEAM	8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>442</b> SCOGNAMIGLIO MANUEL TONY KART / IAME / MG		TELLONE MOTORSPORT	<b>3</b>	<b>427</b> FERRARI LAMBERTO IPK / TM KART / MG		FK MOTORSPORT A.S.D.	6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>430</b> YILDIRIM BATI EGE PAROLIN / TM KART / MG		MODENA KART	<b>2</b>	<b>422</b> ROCCHIO GINO CRG / TM KART / MG		MONSTER K FACTORY TEAM ASD	4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>436</b> ROSSI FEDERICO TONY KART / TM KART / MG		PRK ASD	<b>1</b>	<b>408</b> PASIEWICZ KAROL LENZOKART / LKE / MG		NOVALUX SRL	2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 19/05 - 10:25 16 Laps = 20.000 km

Timing 

Race Director



Camp. Italiano ACI Karting Rnd2 - La Conca (ITA) 16-19/05/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 



### OK-N

## Eliminatory HEATS (QH) Results

### Document 21 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	QP	A-C	B-C	A-B	Points
1	436	PRK ASD	ITA	ROSSI FEDERICO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	1	2	-	0	2
2	408	NOVALUX SRL	ITA	PASIEWICZ KAROL	POL	LENZOKART / LKE / MG	4	0	-	2	2
3	430	MODENA KART	ITA	YILDIRIM BATI EGE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	2	-	0	3	3
4	422	MONSTER K FACTORY TEAM ASD	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	CRG / TM KART / MG	3	5	2	-	7
5	442	TELLONE MOTORSPORT	ITA	SCOGNAMIGLIO MANUEL	ITA	TONY KART / IAME / MG	5	-	4	4	8
6	427	FK MOTORSPORT A.S.D.	ITA	FERRARI LAMBERTO	ITA	IPK / TM KART / MG	8	-	3	5	8
7	420	MLG RACING	ITA	MARENGHI FRANCESCO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	7	3	-	6	9
8	401	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	ALBANESE FEDERICO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	6	6	6	-	12
9	407	NOVALUX SRL	ITA	SARG ROBIN	EST	LENZOKART / LKE / MG	11	-	5	9	14
10	406	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / MG	9	4	11	-	15
11	443	KIDIX SRL	ITA	BERNOLDI BERNANDO	BRA	KR / IAME / MG	13	9	-	7	16
12	421	PRK ASD	ITA	COMANDUCCI CRISTIAN	ITA	TONY KART / TM KART / MG	15	8	9	-	17
13	455	KGT MOTORSPORT	ITA	GRZYWACZ BARTOSZ	POL	TONY KART / VORTEX / MG	17	-	7	10	17
14	438	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR ZACHARY	CAN	TONY KART / VORTEX / MG	10	10	-	8	18
15	415	KGT MOTORSPORT	ITA	COPPOTELLI NICOLO'	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	16	12	-	11	23
16	416	VRT MOTORSPORT	ITA	SARDO SALVATORE ALFIO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	19	11	-	12	23
17	411	NOVALUX SRL	ITA	FILOGAMO ARMANDO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	21	16	10	-	26
18	426	K 4 MORI ASD	ITA	CALZA SILVIO	ITA	KR / IAME / MG	23	-	13	13	26
19	419	LGK RACING KART SRL	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	BIREL ART / IAME / MG	22	13	-	15	28
20	448	PRK ASD	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	TONYKART / IAME / MG	14	-	16	14	30
21	453	TK KART	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK KART / TM KART / MG	31	14	-	16	30
22	440	DR SRL	ITA	NARDOZI FEDERICO	ITA	DR / MODENA ENGINES / MG	12	7	27	-	34
23	446	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	CALIFANO ALESSANDRO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	34	15	-	19	34
24	456	MODENA KART	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	24	17	18	-	35
25	465	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	29	-	14	24	38
26	432	LA MOTORSPORT	ITA	BAGNARDI MATTEO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	20	-	8	31	39
27	451	MUOLO MOTORSPORT ASD	ITA	MUSA ANDREA	ITA	KR / TM KART / MG	43	19	-	22	41
28	457	MLG RACING	ITA	GIARDINIERI ELIAS	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	33	30	12	-	42
29	450	GSR TEAM	GRC	OKE DEMIRHAN KEMAL	TUR	LN / IAME / MG	38	-	20	23	43
30	413	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DELLA PIETRA LUISA MARIA	ITA	KR / IAME / MG	39	21	22	-	43
31	460	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PI	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	27	29	15	-	44
32	433	LA MOTORSPORT	ITA	ACITO ALESSANDRO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG		24	21	-	45
33	425	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	MARCHESI NICOLAS	ITA	KR / IAME / MG	18	18	28	-	46
34	409	NOVALUX SRL	ITA	LENZO FEDERICO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	28	20	-	26	46
35	458	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	TOP KART / TM KART / MG	37	28	-	18	46
36	405	GAMOTO ASD	ITA	MORENI RICCARDO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	44	-	19	27	46
<b>Non accedono alla fase finale</b>											
37	463	CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	45	23	23	-	46
38	404	GAMOTO ASD	ITA	FOIS GABRIELE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	26	-	17	30	47
39	435	PRK ASD	ITA	ROSSI FRANCESCO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	35	-	30	17	47
40	464	BORRIELLO ROSARIO	ITA	BORRIELLO FABIO	ITA	REED SPEED / IAME / MG	42	22	25	-	47
41	452	JESOLO RACE SRL	ITA	LEO JULIAN	ITA	JESOLO / TM KART / MG	47	-	24	25	49



















OK-N

Eliminatory HEATS (QH)  
Results

Document 21 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	QP	A-C	B-C	A-B	Points
42	449	GSR TEAM		ACHITUV MATAN		LN / IAME / MG	36	25	26	-	51
43	459	LA MOTORSPORT		MALO JUVERA MATEO		PAROLIN / TM KART / MG	25	32	-	20	52
44	429	GIUSY KART COMPETITION		VIRELLI SIMONE		TK KART / IAME / MG	41	-	31	21	52
45	439	KGT MOTORSPORT		IACOBUCCI EDOARDO		TONY KART / VORTEX / MG	40	26	-	29	55
46	462	ANKART RACING TEAM ASD		APREA CATALDO		RED SPEED / TM KART / MG	46	27	-	28	55
47	461	ANKART RACING TEAM ASD		COZZOLINO FRANCESCO		RED SPEED / TM KART / MG	30	31	29	-	60
48	445	RENDA MOTORSPORT		GIUGNI RICCARDO		SODI / TM KART / MG	32	-	33	33	66



OK-N

### Eliminatory Heat A-B

### Results

Document 20.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	436	PRK ASD	ITA	ROSSI FEDERICO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:32.273			47.241		0
2	408	NOVALUX SRL	ITA	PASIEWICZ KAROL	POL	LENZOKART / LKE / MG	12	9:32.984	0.711	0.711	47.088		2
3	430	MODENA KART	ITA	YILDIRIM BATI EGE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:33.641	1.368	0.657	47.197		3
4	442	TELLONE MOTORSPORT	ITA	SCOGNAMIGLIO MANUEL	ITA	TONY KART / IAME / MG	12	9:36.246	3.973	2.605	47.379		4
5	427	FK MOTORSPORT A.S.D.	ITA	FERRARI LAMBERTO	ITA	IPK / TM KART / MG	12	9:36.897	4.624	0.651	47.403		5
6	420	MLG RACING	ITA	MARENGHI FRANCESCO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:37.030	4.757	0.133	47.421		6
7	443	KIDIX SRL	ITA	BERNOLDI BERNANDO	BRA	KR / IAME / MG	12	9:39.038	6.765	2.008	47.571		7
8	438	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR ZACHARY	CAN	TONY KART / VORTEX / MG	12	9:41.804	9.531	2.766	47.815		8
9	407	NOVALUX SRL	ITA	SARG ROBIN	EST	LENZOKART / LKE / MG	12	9:42.031	9.758	0.227	47.424		9
10	455	KGT MOTORSPORT	ITA	GRZYWACZ BARTOSZ	POL	TONY KART / VORTEX / MG	12	9:39.710	10.437	0.679	47.296	+3.000	10
11	415	KGT MOTORSPORT	ITA	COPPOTELLI NICOLO'	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	12	9:45.614	13.341	2.904	47.774		11
12	416	VRT MOTORSPORT	ITA	SARDO SALVATORE ALFI	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:45.772	13.499	0.158	47.547		12
13	426	K 4 MORI ASD	ITA	CALZA SILVIO	ITA	KR / IAME / MG	12	9:42.913	13.640	0.141	47.556	+3.000	13
14	448	PRK ASD	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	TONYKART / IAME / MG	12	9:46.560	14.287	0.647	47.346		14
15	419	LGK RACING KART SRL	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	BIREL ART / IAME / MG	12	9:47.040	14.767	0.480	47.837		15
16	453	TK KART	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK KART / TM KART / MG	12	9:48.059	15.786	1.019	47.770		16
17	435	PRK ASD	ITA	ROSSI FRANCESCO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:48.650	16.377	0.591	47.740		17
18	458	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	TOP KART / TM KART / MG	12	9:49.251	16.978	0.601	47.760		18
19	446	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	CALIFANO ALESSANDRO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	12	9:49.542	17.269	0.291	47.911		19
20	459	LA MOTORSPORT	ITA	MALO JUVERA MATEO	MEX	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:49.558	17.285	0.016	47.504		20
21	429	GIUSY KART COMPETITION	ITA	VIRELLI SIMONE	ITA	TK KART / IAME / MG	12	9:51.628	19.355	2.070	47.833		21
22	451	MUOLO MOTORSPORT ASD	ITA	MUSA ANDREA	ITA	KR / TM KART / MG	12	9:52.225	19.952	0.597	47.845		22
23	450	GSR TEAM	GRC	OKE DEMIRHAN KEMAL	TUR	LN / IAME / MG	12	9:52.444	20.171	0.219	47.890		23
24	465	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:51.244	21.971	1.800	47.739	+3.000	24
25	452	JESOLO RACE SRL	ITA	LEO JULIAN	ITA	JESOLO / TM KART / MG	12	9:54.463	22.190	0.219	48.164		25
26	409	NOVALUX SRL	ITA	LENZO FEDERICO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	12	9:54.717	22.444	0.254	48.122		26
27	405	GAMOTO ASD	ITA	MORENI RICCARDO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:57.439	25.166	2.722	48.252		27
28	462	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	APREA CATALDO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	12	9:58.486	26.213	1.047	48.308		28
29	439	KGT MOTORSPORT	ITA	IACOBUCCI EDOARDO	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	12	9:59.111	26.838	0.625	48.331		29
30	404	GAMOTO ASD	ITA	FOIS GABRIELE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	10:14.181	41.908	15.070	47.951		30
31	432	LA MOTORSPORT	ITA	BAGNARDI MATTEO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	4	3:21.786	8 Laps	8 Laps	47.830		31

No.455 GRZYWACZ BARTOSZ : Contatto con guadagno posizioni - Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 94.

No.426 CALZA SILVIO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 92.

No.465 FRASCA SIMONE : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 93.

Not Classified

445	RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / MG			DNS					33
-----	------------------	-----	-----------------	-----	---------------------	--	--	-----	--	--	--	--	----

Leaders : No.436 ROSSI FEDERICO (1-12)

Start Time : 18/05 - 15:43:44 / Flag Time : 15:53:13 / End Time : 15:53:59

Best lap : No.408 PASIEWICZ KAROL 47.088 95.57 kph

Weather : Scattered cloud Air : 24°C Track : Dry

Event Record : No.408 PASIEWICZ KAROL 46.881 95.99 kph

Chairman of the Panel



Steward



Steward





DOCUMENT N° 94

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KGT MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **455** PILOTA : **GRZYWACZ BARTOSZ**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione sopra indicata – Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n. 455, durante la manche A-B, teneva un comportamento scorretto con contatto avverso il Conduuttore n. 407 facendogli perdere una posizione.

Visto il video ed il report della race control  
Visti gli Artt. 210.3 III – 215 bis - 216 bis – 227 – 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:15 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **16:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KGT MOTORSPORT**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **94** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 93

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):	CMT ASD
NAZIONALITA / NATIONALITY:	ITA
No.: <b>465</b> No.:	PILOTA : DRIVER : <b>FRASCA SIMONE</b>

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:00 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **16:00**

Nome / Name	Firma / Signature
Presidente del Collegio / Chairman of the Panel: <b>Mirabella Marco (ITA)</b>	
Membri del Collegio / Members of the Panel: <b>Scarano Luigi (ITA)</b>	
<b>Pilato Giuseppe Federico (ITA)</b>	

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CMT ASD**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **93** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date: Ora /Time: Firma / Signature:



DOCUMENT N° 92

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **K 4 MORI ASD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **426** PILOTA : **CALZA SILVIO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:00 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **16:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **K 4 MORI ASD**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **92** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date: Ora /Time: Firma / Signature:



# CAMPIONATO ITALIANO KARTING

## WORLD CIRCUIT LA CONCA

16/19 MAGGIO 2024 OK-N



**OK-N**

### Eliminatory Heat A-B

#### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Grid</b>	436	430	408	442	420	427	438	407	443	448	415	455	416	432	419	426	459	404	409	465	453	445	446	435	458	450	439	429	451	405	462	452
<b>Start</b>	436	430	408	442	420	427	438	443	407	415	448	416	455	432	426	419	404	459	465	409	453	435	450	446	429	458	405	439	452	451	462	
<b>Lap 1</b> <small>Interval</small>	436	430	408	420	427	442	438	443	407	426	455	415	416	419	465	432	448	404	453	435	409	446	459	458	451	429	450	452	439	405	462	
<b>Lap 2</b>	436	408	420	430	442	427	438	443	407	455	426	415	465	416	448	419	432	404	453	435	446	409	458	451	429	450	459	452	439	405	462	
<b>Lap 3</b>	436	408	420	430	442	427	438	443	407	455	426	415	465	416	448	432	419	404	453	435	446	409	458	429	451	450	459	452	439	405	462	
<b>Lap 4</b>	436	408	430	420	442	427	438	443	407	455	426	415	465	448	416	432	419	453	404	435	446	458	429	451	409	450	459	452	439	405	462	
<b>Lap 5</b>	436	408	430	420	427	442	443	438	455	426	407	415	465	448	416	419	453	404	435	446	458	429	451	409	459	450	452	439	405	462		
<b>Lap 6</b>	436	408	430	420	427	442	443	438	455	426	407	415	416	419	448	453	435	446	458	429	465	459	451	450	452	409	405	462	439	404		
<b>Lap 7</b>	436	408	430	420	427	442	443	438	455	426	407	415	416	419	448	453	435	446	458	465	459	429	451	450	452	409	405	462	439	404		
<b>Lap 8</b>	436	408	430	420	427	442	443	438	455	407	426	415	416	419	448	453	435	446	458	465	459	429	451	450	452	409	405	462	439	404		
<b>Lap 9</b>	436	408	430	427	442	420	443	455	438	407	426	415	416	419	448	453	435	458	446	465	459	429	451	450	452	409	405	462	439	404		
<b>Lap 10</b>	436	408	430	427	442	420	443	455	438	407	426	415	416	419	448	453	435	458	446	459	465	429	451	450	452	409	405	462	439	404		
<b>Lap 11</b>	436	408	430	427	442	420	443	455	438	407	426	415	416	419	448	453	435	458	446	459	465	429	451	450	452	409	405	462	439	404		
<b>Lap 12</b>	436	408	430	442	427	420	443	455	438	407	426	415	416	448	419	453	435	458	446	459	465	429	451	450	452	409	405	462	439	404		

Timing

Race Director





# OK-N

## Eliminatory Heat A-B

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.404 FOIS GABRIELE</b>						<b>No.409 LENZO FEDERICO</b>						<b>No.420 MARENGHI FRANCESCO</b>					
1	21.173	19.103	14.396	120	54.672	1	21.454	19.352	15.045	118	55.851	1	17.687	17.686	14.236	119	49.609
2	16.668	17.734	14.224	119	48.626	2	16.739	18.288	14.313	119	49.340	2	16.409	17.599	14.202	119	48.210
3	16.600	17.822	14.346	121	48.768	3	16.785	17.754	14.139	119	48.678	3	16.244	17.431	14.119	120	47.794
4	16.501	18.510	14.096	120	49.107	4	17.858	18.106	14.151	119	50.115	4	16.133	17.519	14.275	120	47.927
5	16.289	17.528	14.134	120	47.951	5	16.376	17.700	14.498	119	48.574	5	16.063	17.386	14.222	119	47.671
6	22.138	20.584	15.309	119	58.031	6	17.948	17.845	14.294	119	50.087	6	16.050	17.377	14.043	119	47.470
7	17.332	18.568	14.816	120	50.716	7	16.463	17.600	14.202	119	48.265	7	16.000	17.405	14.016	120	47.421
8	17.000	18.387	15.238	120	50.625	8	16.327	17.807	14.260	119	48.394	8	16.036	17.416	14.006	120	47.458
9	17.243	18.668	15.057	119	50.968	9	16.376	17.629	14.172	119	48.177	9	16.043	17.403	15.415	119	48.861
10	17.060	18.531	14.833	119	50.424	10	16.252	17.743	14.193	119	48.188	10	16.224	17.360	14.018	119	47.602
11	16.908	18.647	15.095	119	50.650	11	16.365	17.657	14.100	119	48.122	11	16.137	17.457	14.017	119	47.611
12	17.148	18.922	15.269	119	51.339	12	16.267	17.727	14.242	119	48.236	12	16.094	17.481	14.115	119	47.690
<b>No.405 MORENI RICCARDO</b>						<b>No.415 COPPOTELLI NICOLO'</b>						<b>No.426 CALZA SILVIO</b>					
1	22.191	19.507	14.886	118	56.584	1	19.592	19.201	14.499	117	53.292	1	19.431	18.664	14.555	119	52.650
2	17.814	18.220	14.539	119	50.573	2	16.727	18.048	14.395	118	49.170	2	16.977	17.760	14.487	119	49.224
3	16.685	17.853	14.451	119	48.989	3	16.454	17.707	14.135	118	48.296	3	16.384	17.684	14.163	119	48.231
4	16.357	17.763	14.276	119	48.396	4	16.327	17.581	14.034	119	47.942	4	16.277	17.740	14.172	119	48.189
5	16.628	17.799	14.187	119	48.614	5	16.204	17.628	14.126	118	47.958	5	16.137	17.418	14.183	119	47.738
6	17.096	17.923	14.352	119	49.371	6	16.494	17.488	14.088	118	48.070	6	16.195	17.446	14.097	119	47.738
7	16.247	17.770	14.314	119	48.331	7	16.175	17.729	14.012	118	47.916	7	16.071	17.426	14.101	119	47.598
8	17.822	17.688	14.352	119	49.862	8	16.139	17.473	14.162	118	47.774	8	16.112	17.468	14.352	114	47.932
9	16.373	17.697	14.240	118	48.310	9	16.154	17.624	14.182	118	47.960	9	16.486	17.621	14.085	119	48.192
10	16.329	17.548	14.400	118	48.277	10	16.179	17.999	14.327	118	48.505	10	16.246	17.702	14.061	119	48.009
11	16.289	17.623	14.340	119	48.252	11	16.220	17.686	14.203	118	48.109	11	16.030	17.535	14.090	119	47.655
12	16.237	17.899	14.264	118	48.400	12	16.487	17.860	14.352	118	48.699	12	16.093	17.377	14.086	119	47.556
<b>No.407 SARG ROBIN</b>						<b>No.416 SARDO SALVATORE ALFIO</b>						<b>No.427 FERRARI LAMBERTO</b>					
1	20.025	18.315	14.512	118	52.852	1	20.322	18.575	14.385	118	53.282	1	18.126	17.655	14.118	119	49.899
2	16.616	17.501	14.106	118	48.223	2	16.753	18.150	14.629	119	49.532	2	17.102	17.765	14.037	119	48.904
3	16.221	17.411	14.068	118	47.700	3	16.434	17.623	14.258	118	48.315	3	16.243	17.403	13.941	119	47.587
4	16.241	17.328	14.065	118	47.634	4	16.635	17.630	14.100	119	48.365	4	16.119	17.374	13.936	119	47.429
5	16.227	17.368	16.518	118	50.113	5	16.139	17.457	13.951	119	47.547	5	16.058	17.422	14.088	119	47.568
6	16.543	17.322	14.137	119	48.002	6	16.636	17.393	14.111	118	48.140	6	16.082	17.344	14.018	119	47.444
7	16.135	17.286	14.003	118	47.424	7	16.086	17.596	14.121	119	47.803	7	16.049	17.394	13.973	119	47.416
8	16.134	17.355	14.185	118	47.674	8	16.098	17.385	14.149	118	47.632	8	16.003	17.437	13.988	119	47.428
9	16.288	17.327	14.071	118	47.686	9	16.260	17.570	14.120	119	47.950	9	16.014	17.412	14.505	119	47.931
10	16.094	17.305	14.050	118	47.449	10	16.154	17.881	14.291	119	48.326	10	16.116	17.214	14.073	119	47.403
11	16.109	17.251	14.091	118	47.451	11	16.291	17.653	14.138	119	48.082	11	16.032	17.466	14.075	119	47.573
12	16.537	17.402	14.008	119	47.947	12	16.632	17.779	14.385	117	48.796	12	17.022	17.385	14.178	119	48.585
<b>No.408 PASIEWICZ KAROL</b>						<b>No.419 TOSO GIOVANNI</b>						<b>No.429 VIRELLI SIMONE</b>					
1	17.356	17.693	14.141	118	49.190	1	20.389	18.392	14.431	119	53.212	1	21.445	20.030	14.906	120	56.381
2	16.636	17.501	14.203	118	48.340	2	17.260	17.764	14.938	119	49.962	2	16.764	18.037	14.695	120	49.496
3	16.262	17.249	14.087	118	47.598	3	16.479	17.804	14.460	120	48.743	3	16.674	17.555	14.286	120	48.515
4	15.983	17.205	14.027	118	47.215	4	16.294	17.586	14.106	120	47.986	4	16.358	17.608	14.282	120	48.248
5	15.962	17.242	14.022	118	47.226	5	16.124	17.503	14.210	120	47.837	5	16.100	17.647	14.353	120	48.100
6	15.966	17.214	14.066	118	47.246	6	16.282	17.500	14.242	120	48.024	6	16.269	17.825	14.296	120	48.390
7	15.986	17.352	14.038	118	47.376	7	16.127	18.047	14.285	120	48.459	7	16.880	18.209	14.261	121	49.350
8	15.965	17.175	13.948	118	47.088	8	16.242	17.510	14.205	120	47.957	8	15.985	17.660	14.370	120	48.015
9	15.996	17.147	14.105	119	47.248	9	16.102	17.602	14.285	120	47.989	9	16.145	17.516	14.235	120	47.896
10	16.053	17.343	13.979	119	47.375	10	16.136	17.809	14.242	120	48.187	10	16.026	17.565	14.242	120	47.833
11	15.996	17.566	14.020	119	47.582	11	16.137	17.538	14.316	119	47.991	11	16.108	17.688	14.211	120	48.007
12	15.917	17.312	14.638	118	47.867	12	16.665	17.633	14.165	120	48.463	12	16.086	17.817	14.358	121	48.261





**OK-N**

### Eliminatory Heat A-B Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.430 YILDIRIM BATI EGE</b>						9	16.216	17.670	14.610	114	48.496	10	16.325	17.544	<b>14.156</b>	118	48.025
1	17.171	17.757	14.212	119	49.140	10	16.380	17.351	<b>14.084</b>	119	<b>47.815</b>	11	16.213	17.463	14.235	118	<b>47.911</b>
2	17.652	17.573	14.098	119	49.323	11	16.094	18.229	14.321	<b>118</b>	48.644	12	16.209	17.528	14.343	118	48.080
3	<b>16.122</b>	<b>17.362</b>	<b>14.093</b>	<b>119</b>	<b>47.577</b>	12	16.410	<b>17.319</b>	14.091	118	47.820	<b>No.448 ESPOSITO LUCA</b>					
4	<b>16.120</b>	17.402	<b>14.045</b>	<b>119</b>	<b>47.567</b>	<b>No.439 IACOBUCCI EDOARDO</b>						1	<b>21.399</b>	<b>18.976</b>	<b>14.327</b>	<b>120</b>	<b>54.702</b>
5	<b>15.958</b>	17.314	14.047	119	47.319	1	<b>21.748</b>	<b>19.410</b>	<b>14.951</b>	<b>118</b>	<b>56.109</b>	2	<b>16.369</b>	<b>17.779</b>	14.484	121	<b>48.632</b>
6	15.958	17.320	<b>14.008</b>	119	<b>47.286</b>	2	<b>16.989</b>	<b>18.268</b>	<b>14.446</b>	118	<b>49.703</b>	3	<b>16.275</b>	<b>17.495</b>	<b>14.110</b>	120	<b>47.880</b>
7	16.079	17.329	14.008	119	47.416	3	<b>16.848</b>	<b>18.144</b>	<b>14.357</b>	117	<b>49.349</b>	4	16.367	17.517	<b>14.064</b>	121	47.948
8	15.965	<b>17.255</b>	14.055	119	<b>47.275</b>	4	<b>16.624</b>	<b>17.916</b>	<b>14.250</b>	118	<b>48.790</b>	5	<b>16.195</b>	17.501	<b>14.054</b>	121	<b>47.750</b>
9	16.059	17.280	14.072	<b>119</b>	47.411	5	<b>16.439</b>	17.962	14.282	118	<b>48.683</b>	6	18.601	18.375	14.478	121	51.454
10	15.978	17.268	<b>13.951</b>	119	<b>47.197</b>	6	18.204	18.750	14.429	118	51.383	7	<b>16.012</b>	17.568	<b>13.988</b>	120	<b>47.568</b>
11	<b>15.948</b>	17.273	13.999	119	47.220	7	16.479	<b>17.673</b>	<b>14.204</b>	117	<b>48.356</b>	8	<b>15.918</b>	<b>17.394</b>	14.034	121	<b>47.346</b>
12	16.047	17.271	14.011	119	47.329	8	16.517	17.897	14.286	117	48.700	9	16.013	17.458	14.138	121	47.609
<b>No.432 BAGNARDI MATTEO</b>						9	16.456	17.718	14.384	118	48.558	10	16.084	17.551	14.269	121	47.904
1	<b>20.970</b>	<b>18.987</b>	<b>14.289</b>	<b>120</b>	<b>54.246</b>	10	<b>16.414</b>	<b>17.672</b>	14.245	118	<b>48.331</b>	11	16.163	17.569	14.135	121	47.867
2	<b>16.468</b>	<b>17.764</b>	14.950	121	<b>49.182</b>	11	16.669	17.677	14.267	<b>118</b>	48.613	12	16.400	17.453	14.089	<b>120</b>	47.942
3	16.520	<b>17.751</b>	<b>14.132</b>	121	<b>48.403</b>	12	16.613	17.760	14.338	117	48.711	<b>No.450 OKE DEMIRHAN KEMAL</b>					
4	<b>16.148</b>	<b>17.591</b>	<b>14.091</b>	121	<b>47.830</b>	<b>No.442 SCOGNAMIGLIO MANUEL</b>						1	<b>21.605</b>	<b>19.801</b>	<b>15.399</b>	119	<b>56.805</b>
<b>No.435 ROSSI FRANCESCO</b>						1	<b>18.395</b>	<b>17.793</b>	<b>14.135</b>	119	<b>50.323</b>	2	<b>16.793</b>	<b>17.978</b>	<b>14.596</b>	<b>119</b>	<b>49.367</b>
1	<b>21.162</b>	<b>19.382</b>	<b>15.030</b>	118	<b>55.574</b>	2	<b>16.554</b>	<b>17.623</b>	<b>14.071</b>	<b>119</b>	<b>48.248</b>	3	16.950	<b>17.768</b>	<b>14.326</b>	120	<b>49.044</b>
2	<b>16.582</b>	<b>18.189</b>	<b>14.426</b>	118	<b>49.197</b>	3	<b>16.169</b>	<b>17.394</b>	<b>13.987</b>	119	<b>47.550</b>	4	<b>16.624</b>	17.933	<b>14.257</b>	<b>119</b>	<b>48.814</b>
3	16.789	<b>17.517</b>	<b>14.224</b>	118	<b>48.530</b>	4	<b>16.109</b>	17.432	14.003	120	<b>47.544</b>	5	16.681	<b>17.558</b>	14.348	119	<b>48.587</b>
4	<b>16.281</b>	17.608	<b>14.152</b>	118	<b>48.041</b>	5	16.117	17.429	14.550	<b>119</b>	48.096	6	16.634	17.653	<b>14.220</b>	<b>119</b>	<b>48.507</b>
5	<b>16.111</b>	<b>17.510</b>	14.170	119	<b>47.791</b>	6	<b>16.023</b>	<b>17.360</b>	14.023	120	<b>47.406</b>	7	<b>16.128</b>	17.665	<b>14.097</b>	119	<b>47.890</b>
6	16.703	17.659	14.185	<b>119</b>	48.547	7	<b>15.963</b>	17.446	<b>13.970</b>	120	<b>47.379</b>	8	16.302	17.769	14.339	119	48.410
7	16.259	17.645	<b>14.148</b>	119	48.052	8	<b>15.942</b>	17.453	14.052	120	47.447	9	16.288	17.586	14.131	119	48.005
8	16.346	17.718	14.150	119	48.214	9	15.968	<b>17.350</b>	14.434	120	47.752	10	16.322	17.582	14.298	119	48.202
9	<b>16.087</b>	<b>17.478</b>	14.175	119	<b>47.740</b>	10	16.177	<b>17.309</b>	13.994	119	47.480	11	16.180	<b>17.512</b>	14.236	119	47.928
10	16.163	17.731	<b>14.136</b>	119	48.030	11	16.054	17.466	13.972	120	47.492	12	16.140	17.520	14.274	<b>119</b>	47.934
11	16.184	17.793	14.264	119	48.241	12	16.559	<b>17.294</b>	14.024	119	47.877	<b>No.451 MUSA ANDREA</b>					
12	16.128	17.592	14.188	119	47.908	<b>No.443 BERNOLDI BERNANDO</b>						1	<b>21.061</b>	<b>19.434</b>	<b>14.480</b>	119	<b>54.975</b>
<b>No.436 ROSSI FEDERICO</b>						1	<b>18.662</b>	<b>17.995</b>	<b>14.230</b>	<b>118</b>	<b>50.887</b>	2	<b>17.193</b>	<b>18.078</b>	<b>14.476</b>	118	<b>49.747</b>
1	<b>16.955</b>	<b>17.643</b>	<b>14.194</b>	118	<b>48.792</b>	2	<b>16.370</b>	<b>17.754</b>	14.234	118	<b>48.358</b>	3	17.200	<b>17.691</b>	<b>14.366</b>	119	<b>49.257</b>
2	<b>16.263</b>	<b>17.371</b>	<b>14.160</b>	<b>118</b>	<b>47.794</b>	3	<b>16.333</b>	<b>17.623</b>	<b>14.158</b>	118	<b>48.114</b>	4	<b>16.425</b>	17.698	<b>14.284</b>	118	<b>48.407</b>
3	<b>16.093</b>	<b>17.137</b>	14.198	118	<b>47.428</b>	4	<b>16.024</b>	<b>17.439</b>	14.285	118	<b>47.748</b>	5	16.456	17.715	14.504	119	48.675
4	<b>16.074</b>	17.302	<b>14.059</b>	<b>118</b>	<b>47.435</b>	5	16.326	17.631	<b>14.101</b>	119	48.058	6	<b>16.283</b>	<b>17.666</b>	14.285	118	<b>48.234</b>
5	<b>15.932</b>	17.287	14.079	<b>118</b>	<b>47.298</b>	6	16.029	<b>17.430</b>	14.123	118	<b>47.582</b>	7	16.557	17.746	<b>14.234</b>	<b>119</b>	48.537
6	16.301	17.360	14.144	119	47.805	7	16.171	17.493	14.248	118	47.912	8	<b>16.218</b>	<b>17.615</b>	14.505	119	48.338
7	16.003	17.191	14.256	118	47.450	8	<b>15.989</b>	17.441	14.141	118	<b>47.571</b>	9	16.221	<b>17.546</b>	14.363	119	<b>48.130</b>
8	15.954	17.208	14.111	118	<b>47.273</b>	9	16.152	17.594	14.194	118	47.940	10	16.226	<b>17.489</b>	14.307	119	<b>48.022</b>
9	<b>15.917</b>	17.271	<b>14.053</b>	<b>118</b>	<b>47.241</b>	10	16.147	<b>17.412</b>	14.106	118	47.665	11	<b>16.208</b>	<b>17.389</b>	14.248	119	<b>47.845</b>
10	16.086	17.251	14.056	118	47.393	11	16.026	17.447	14.196	119	47.669	12	16.343	17.485	14.286	118	48.114
11	15.938	17.435	14.086	<b>118</b>	47.459	12	16.054	<b>17.385</b>	14.239	118	47.678	<b>No.452 LEO JULIAN</b>					
12	15.983	17.291	14.173	<b>118</b>	47.447	<b>No.446 CALIFANO ALESSANDRO</b>						1	<b>21.409</b>	<b>19.461</b>	<b>15.104</b>	<b>120</b>	<b>55.974</b>
<b>No.438 TAYLOR ZACHARY</b>						1	<b>21.107</b>	<b>19.446</b>	<b>14.967</b>	117	<b>55.520</b>	2	<b>16.995</b>	<b>17.964</b>	<b>14.695</b>	119	<b>49.654</b>
1	<b>18.584</b>	<b>17.932</b>	<b>14.096</b>	<b>118</b>	<b>50.612</b>	2	<b>16.792</b>	<b>17.936</b>	<b>14.249</b>	<b>118</b>	<b>48.977</b>	3	<b>16.787</b>	18.067	<b>14.345</b>	119	<b>49.199</b>
2	<b>16.551</b>	<b>17.784</b>	14.099	119	<b>48.434</b>	3	16.904	<b>17.617</b>	14.330	118	<b>48.851</b>	4	<b>16.395</b>	18.127	<b>14.296</b>	119	<b>48.818</b>
3	<b>16.242</b>	<b>17.557</b>	14.163	<b>118</b>	<b>47.962</b>	4	<b>16.495</b>	<b>17.425</b>	14.314	118	<b>48.234</b>	5	16.453	<b>17.880</b>	<b>14.169</b>	119	<b>48.502</b>
4	<b>16.114</b>	17.587	14.304	<b>118</b>	48.005	5	<b>16.197</b>	17.442	14.300	118	<b>47.939</b>	6	16.909	<b>17.801</b>	14.355	119	49.065
5	16.761	<b>17.486</b>	14.242	119	48.489	6	16.370	17.612	14.259	118	48.241	7	<b>16.269</b>	<b>17.564</b>	14.331	119	<b>48.164</b>
6	16.274	<b>17.402</b>	14.248	119	<b>47.924</b>	7	16.327	17.458	<b>14.177</b>	118	47.962	8	16.352	17.743	14.285	119	48.380
7	16.158	17.588	14.117	<b>118</b>	<b>47.863</b>	8	<b>16.121</b>	17.783	14.205	<b>118</b>	48.109	9	<b>16.248</b>	17.700	14.245	119	48.193
8	<b>16.086</b>	17.599	14.280	118	47.965	9	16.810	17.486	14.278	<b>118</b>	48.574	10	16.394	<b>17.504</b>	14.318	119	48.216

Timing

Race Director





**OK-N**

### Eliminatory Heat A-B

#### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
11	16.374	17.547	14.294	119	48.215
12	16.322	17.534	14.345	119	48.201

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
12	16.119	17.503	14.099	122	47.721

No.453 TAGLIENTI EDOARDO					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
1	20.916	19.474	14.443	120	54.833
2	16.683	17.629	14.241	120	48.553
3	16.383	17.655	14.227	120	48.265
4	16.535	17.952	14.134	120	48.621
5	16.274	17.569	14.168	121	48.011
6	16.495	18.108	14.720	120	49.323
7	16.120	17.575	14.112	121	47.807
8	16.171	17.592	14.165	121	47.928
9	16.151	17.472	14.147	121	47.770
10	16.200	17.605	14.088	121	47.893
11	16.364	17.586	14.321	120	48.271
12	16.137	17.579	14.287	120	48.003

No.462 APREA CATALDO					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
1	21.785	19.324	15.036	118	56.145
2	17.413	18.699	14.543	118	50.655
3	16.882	17.708	14.474	118	49.064
4	16.550	17.830	14.385	118	48.765
5	16.364	17.814	14.452	118	48.630
6	16.632	18.933	14.415	118	49.980
7	16.362	17.564	14.413	119	48.339
8	16.540	17.745	14.313	119	48.598
9	16.360	17.878	14.305	119	48.543
10	16.392	17.649	14.470	119	48.511
11	16.357	17.943	14.467	119	48.767
12	16.339	17.624	14.345	118	48.308

No.455 GRZYWACZ BARTOSZ					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
1	20.082	18.408	14.537	119	53.027
2	16.654	17.534	13.988	118	48.176
3	16.240	17.495	14.014	118	47.749
4	16.133	17.451	14.007	119	47.591
5	16.131	17.342	14.648	118	48.121
6	16.235	17.459	14.011	117	47.705
7	16.019	17.442	14.080	118	47.541
8	16.041	17.407	14.027	118	47.475
9	16.158	17.494	14.428	118	48.080
10	16.093	17.304	14.046	118	47.443
11	16.010	17.272	14.014	118	47.296
12	16.144	17.302	14.036	118	47.482

No.465 FRASCA SIMONE					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
1	20.566	18.320	14.222	120	53.108
2	16.715	17.856	14.300	120	48.871
3	16.394	17.726	14.187	120	48.307
4	16.354	17.586	14.122	120	48.062
5	16.231	17.495	14.013	121	47.739
6	21.253	18.482	14.156	120	53.891
7	16.467	17.765	14.124	120	48.356
8	16.076	17.511	14.208	120	47.795
9	16.087	17.662	14.202	120	47.951
10	16.558	17.524	14.074	120	48.156
11	16.212	17.527	14.156	120	47.895
12	16.271	17.964	14.261	120	48.496

No.458 MIGLIUCCI ALESSIO					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
1	21.191	19.671	14.682	120	55.544
2	16.824	18.215	14.323	121	49.362
3	16.745	17.776	14.119	121	48.640
4	16.758	17.517	14.223	120	48.498
5	16.264	17.443	14.233	121	47.940
6	16.440	17.589	14.124	121	48.153
7	16.086	17.574	14.100	121	47.760
8	16.155	17.722	14.145	121	48.022
9	16.252	17.573	14.204	121	48.029
10	16.216	17.725	14.117	121	48.058
11	16.083	17.601	14.197	121	47.881
12	16.241	17.625	14.311	120	48.177

No.459 MALO JUVERA MATEO					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
1	21.143	20.315	14.815	117	56.273
2	17.006	18.263	15.343	121	50.612
3	16.813	17.917	14.238	122	48.968
4	16.610	18.003	14.089	121	48.702
5	16.277	17.749	14.259	121	48.285
6	16.444	17.487	14.007	121	47.938
7	16.182	17.820	13.992	121	47.994
8	16.026	17.572	14.134	122	47.732
9	16.019	17.725	14.038	121	47.782
10	16.223	17.444	13.931	121	47.598
11	16.024	17.485	13.995	122	47.504

Timing 

Race Director







**OK-N**

### Eliminatory Heat A-B

#### Starting Grid

**Document 15.1**

31 <sup>th</sup>	<b>462</b> APREA CATALDO RED SPEED / TM KART / MG	 ANKART RACING TEAM ASD	<b>16</b>	<b>452</b> LEO JULIAN JESOLO / TM KART / MG	 JESOLO RACE SRL	32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>451</b> MUSA ANDREA KR / TM KART / MG	 MUOLO MOTORSPORT ASD	<b>15</b>	<b>405</b> MORENI RICCARDO TONY KART / TM KART / MG	 GAMOTO ASD	30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>439</b> IACOBUCCI EDOARDO TONY KART / VORTEX / MG	 KGT MOTORSPORT	<b>14</b>	<b>429</b> VIRELLI SIMONE TK KART / IAME / MG	 GIUSY KART COMPETITION	28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>458</b> MIGLIUCCI ALESSIO TOP KART / TM KART / MG	 MIGLIUCCI ALESSIO	<b>13</b>	<b>450</b> OKE DEMIRHAN KEMAL LN / IAME / MG	 GSR TEAM	26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>446</b> CALIFANO ALESSANDRO ITALCORSE / TM KART / MG	 ITALCORSE RACING TEAM	<b>12</b>	<b>435</b> ROSSI FRANCESCO TONY KART / TM KART / MG	 PRK ASD	24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>453</b> TAGLIENTI EDOARDO TK KART / TM KART / MG	 TK KART	<b>11</b>	<b>445</b> GIUGNI RICCARDO SODI / TM KART / MG	 RENDA MOTORSPORT	22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>409</b> LENZO FEDERICO LENZOKART / LKE / MG	 NOVALUX SRL	<b>10</b>	<b>465</b> FRASCA SIMONE TONY KART / TM KART / MG	 CMT ASD	20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>459</b> MALO JUVERA MATEO PAROLIN / TM KART / MG	 LA MOTORSPORT	<b>9</b>	<b>404</b> FOIS GABRIELE TONY KART / TM KART / MG	 GAMOTO ASD	18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>419</b> TOSO GIOVANNI BIREL ART / IAME / MG	 LGK RACING KART SRL	<b>8</b>	<b>426</b> CALZA SILVIO KR / IAME / MG	 K 4 MORI ASD	16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>416</b> SARDO SALVATORE ALFIO PAROLIN / TM KART / MG	 VRT MOTORSPORT	<b>7</b>	<b>432</b> BAGNARDI MATTEO PAROLIN / TM KART / MG	 LA MOTORSPORT	14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>415</b> COPPOTELLI NICOLO' TONY KART / VORTEX / MG	 KGT MOTORSPORT	<b>6</b>	<b>455</b> GRZYWACZ BARTOSZ TONY KART / VORTEX / MG	 KGT MOTORSPORT	12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>443</b> BERNOLDI BERNANDO KR / IAME / MG	 KIDIX SRL	<b>5</b>	<b>448</b> ESPOSITO LUCA TONYKART / IAME / MG	 PRK ASD	10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>438</b> TAYLOR ZACHARY TONY KART / VORTEX / MG	 KGT MOTORSPORT	<b>4</b>	<b>407</b> SARG ROBIN LENZOKART / LKE / MG	 NOVALUX SRL	8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>420</b> MARENGHI FRANCESCO PAROLIN / TM KART / MG	 MLG RACING	<b>3</b>	<b>427</b> FERRARI LAMBERTO IPK / TM KART / MG	 FK MOTORSPORT A.S.D.	6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>408</b> PASIEWICZ KAROL LENZOKART / LKE / MG	 NOVALUX SRL	<b>2</b>	<b>442</b> SCOGNAMIGLIO MANUEL TONY KART / IAME / MG	 TELLONE MOTORSPORT	4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>436</b> ROSSI FEDERICO TONY KART / TM KART / MG	 PRK ASD	<b>1</b>	<b>430</b> YILDIRIM BATI EGE PAROLIN / TM KART / MG	 MODENA KART	2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 18/05 - 15:40 12 Laps = 15.000 km

Chairman of the Panel



Steward



Steward



Camp. Italiano ACI Karting Rnd2 - La Conca (ITA) 16-19/05/2024

LSTiming



### OK-N Eliminatorio Heat B-C Results Document 19.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1 =	430	MODENA KART	ITA	YILDIRIM BATI EGE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:31.512			47.100		0
2 =	422	MONSTER K FACTORY TEAM A	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	CRG / TM KART / MG	12	9:33.239	1.727	1.727	47.112		2
3 ▲2	427	FK MOTORSPORT A.S.D.	ITA	FERRARI LAMBERTO	ITA	IPK / TM KART / MG	12	9:33.960	2.448	0.721	47.157		3
4 ▼1	442	TELLONE MOTORSPORT	ITA	SCOGNAMIGLIO MANUEL	ITA	TONY KART / IAME / MG	12	9:34.978	3.466	1.018	47.216		4
5 ▲2	407	NOVALUX SRL	ITA	SARG ROBIN	EST	LENZOKART / LKE / MG	12	9:36.020	4.508	1.042	47.291		5
6 ▼2	401	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	ALBANESE FEDERICO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	12	9:37.272	5.760	1.252	47.429		6
7 ▲4	455	KGT MOTORSPORT	ITA	GRZYWACZ BARTOSZ	POL	TONY KART / VORTEX / MG	12	9:37.396	5.884	0.124	47.160		7
8 ▲5	432	LA MOTORSPORT	ITA	BAGNARDI MATTEO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:40.941	9.429	3.545	47.443		8
9 ▲1	421	PRK ASD	ITA	COMANDUCCI CRISTIAN	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:41.906	10.394	0.965	47.676		9
10 ▲4	411	NOVALUX SRL	ITA	FILOGAMO ARMANDO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	12	9:42.617	11.105	0.711	47.339		10
11 ▼5	406	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / MG	12	9:43.082	11.570	0.465	47.417		11
12 ▲9	457	MLG RACING	ITA	GIARDINIERI ELIAS	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:44.922	13.410	1.840	47.632		12
13 ▲2	426	K 4 MORI ASD	ITA	CALZA SILVIO	ITA	KR / IAME / MG	12	9:42.000	13.488	0.078	47.535	+3.000	13
14 ▲8	465	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:45.578	14.066	0.578	47.689		14
15 ▲3	460	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	SCOGNAMIGLIO FRANCES	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	12	9:46.485	14.973	0.907	47.531		15
16 ▼7	448	PRK ASD	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	TONYKART / IAME / MG	12	9:47.222	15.710	0.737	47.542		16
17 =	404	GAMOTO ASD	ITA	FOIS GABRIELE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:50.157	18.645	2.935	47.911		17
18 ▼2	456	MODENA KART	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:50.550	19.038	0.393	47.853		18
19 ▲10	405	GAMOTO ASD	ITA	MORENI RICCARDO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:54.521	23.009	3.971	48.233		19
20 ▲5	450	GSR TEAM	GRC	OKE DEMIRHAN KEMAL	TUR	LN / IAME / MG	12	9:55.089	23.577	0.568	47.914		20
21 ▲11	433	LA MOTORSPORT	ITA	ACITO ALESSANDRO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:55.406	23.894	0.317	47.912		21
22 ▲4	413	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DELLA PIETRA LUISA MAF	ITA	KR / IAME / MG	12	9:55.561	24.049	0.155	47.676		22
23 ▲7	463	CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:58.095	26.583	2.534	48.294		23
24 ▲7	452	JESOLO RACE SRL	ITA	LEO JULIAN	ITA	JESOLO / TM KART / MG	12	9:56.901	28.389	1.806	48.365	+3.000	24
25 ▲3	464	BORRIELLO ROSARIO	ITA	BORRIELLO FABIO	ITA	REED SPEED / IAME / MG	12	9:57.327	28.815	0.426	48.135	+3.000	25
26 ▼2	449	GSR TEAM	GRC	ACHITUV MATAN	ISR	LN / IAME / MG	12	9:59.632	31.120	2.305	48.503	+3.000	26
27 ▼19	440	DR SRL	ITA	NARDOZI FEDERICO	ITA	DR / MODENA ENGINES / MG	6	4:59.076	6 Laps	6 Laps	47.928	+5.000	27
28 ▼16	425	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	MARCHESI NICOLAS	ITA	KR / IAME / MG	2	1:47.150	10 Laps	4 Laps	50.804		28
29 ▼10	461	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	COZZOLINO FRANCESCO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	0	3.031	12 Laps	2 Laps			29
30 ▼7	435	PRK ASD	ITA	ROSSI FRANCESCO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	0	3.174	12 Laps	0.143			30
31 ▼4	429	GIUSY KART COMPETITION	ITA	VIRELLI SIMONE	ITA	TK KART / IAME / MG	0	3.345	12 Laps	0.171			31

No.426 CALZA SILVIO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 74.  
 No.452 LEO JULIAN : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 76.  
 No.464 BORRIELLO FABIO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 75.  
 No.449 ACHITUV MATAN : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 77.  
 No.440 NARDOZI FEDERICO : Sorpasso in regime di bandiera gialla. Secondo le decisioni degli steward N° 73.

Not Classified													
	445	RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / MG					DNS		33

Start Time : 18/05 - 13:16:03 / Flag Time : 13:25:31 / End Time : 13:26:03  
 Weather : Scattered cloud Air : 25°C Track : Dry  
 Best lap : No.430 YILDIRIM BATI EGE 47.100 95.54 kph  
 Event Record : No.408 PASIEWICZ KAROL 46.881 95.99 kph

No.440 INVEST 01:32 Lap 1	No.457 02:40 Lap 3	No.460 04:09 Lap 4
---------------------------	--------------------	--------------------

Chairman of the Panel Steward Steward



DOCUMENT N° 77

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):	<b>GSR TEAM</b>
NAZIONALITA / NATIONALITY:	<b>GRC</b>
No.: No.: <b>449</b>	PILOTA : DRIVER : <b>ACHITUV MATAN</b>

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 13:42 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **13:42**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **GSR TEAM**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **77** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **77** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 76

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **JESOLO RACE SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **452** PILOTA : **LEO JULIAN**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 13:41 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **13:41**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **JESOLO RACE SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **76** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **75**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **BORRIELLO ROSARIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **464** PILOTA : **BORRIELLO FABIO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 13:40 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **13:40**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **BORRIELLO ROSARIO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **75** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 74

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **K 4 MORI ASD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **426** PILOTA : **CALZA SILVIO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 13:40 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **13:40**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **K 4 MORI ASD**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **74** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 73

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **DR SRL**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **440** PILOTA : **NARDOZI FEDERICO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat B-C**  
*Concerns the part of the event:*

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra indicata e n. 1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n.440, nella sessione sopra indicata, sorpassava il Conducente n. 464 in regime di bandiera gialla agitata.  
Visti i video ed il report della Race Control  
Visto il rapporto del DG  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 31 - 14 - 33 P) RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 13:30 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **13:30**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **DR SRL**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **73** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**OK-N**

### Eliminatory Heat B-C

#### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Grid</b>	430	422	442	401	427	406	407	440	448	421	455	425	432	411	426	456	404	460	461	<del>445</del>	457	465	435	449	450	413	429	464	405	463	452	433
<b>Start</b>	430	442	422	401	427	407	406	440	448	421	425	455	432	411	426	404	456	460	465	<del>445</del>	457	449	<del>435</del>	413	<del>429</del>	464	405	433	463	452	450	
<b>Lap 1 Interval</b>	430	442	422	401	427	407	406	455	421	426	432	411	465	404	457	425	460	464	440	405	456	448	452	413	450	463	433	449				
<b>Lap 2</b>	430	442	422	427	401	407	426	432	455	421	406	465	411	457	404	460	440	<del>425</del>	464	456	405	448	452	450	413	433	463	449				
<b>Lap 3</b>	430	442	422	427	401	407	426	455	432	421	465	411	406	457	404	460	440	464	456	405	448	452	450	433	463	413	449					
<b>Lap 4</b>	430	442	422	427	407	401	455	426	432	421	465	411	406	457	440	404	460	456	448	464	405	452	450	433	413	463	449					
<b>Lap 5</b>	430	442	422	427	407	401	455	432	421	426	406	411	465	457	440	460	404	448	456	405	450	433	452	464	413	463	449					
<b>Lap 6</b>	430	442	422	427	407	401	455	432	421	426	406	411	465	457	<del>440</del>	460	448	404	456	405	450	433	452	464	413	463	449					
<b>Lap 7</b>	430	442	422	427	407	401	455	432	421	426	406	411	465	457	460	448	404	456	405	450	433	452	464	413	463	449						
<b>Lap 8</b>	430	422	427	442	407	401	455	432	421	426	411	406	465	457	460	448	404	456	405	450	433	452	413	464	463	449						
<b>Lap 9</b>	430	422	427	442	407	401	455	432	421	426	411	406	457	465	460	448	404	456	405	450	433	452	413	464	463	449						
<b>Lap 10</b>	430	422	427	442	407	401	455	432	421	426	411	406	457	465	460	448	404	456	405	450	433	413	452	464	463	449						
<b>Lap 11</b>	430	422	427	442	407	401	455	432	421	426	411	406	457	465	460	448	404	456	405	450	433	413	452	464	463	449						
<b>Lap 12</b>	430	422	427	442	407	401	455	432	421	426	411	406	457	465	460	448	404	456	405	450	433	413	452	464	463	449						

Timing

Race Director



### OK-N

### Eliminatory Heat B-C Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.401 ALBANESE FEDERICO</b>						<b>No.407 SARG ROBIN</b>						<b>No.422 ROCCHIO GINO</b>					
1	17.936	17.876	14.423	120	50.235	1	18.704	17.798	14.540	117	51.042	1	17.813	17.791	14.221	120	49.825
2	16.497	17.659	14.502	120	48.658	2	16.484	17.451	14.098	118	48.033	2	16.418	17.476	14.090	120	47.984
3	16.253	17.414	14.194	120	47.861	3	16.139	17.580	14.052	118	47.771	3	16.662	17.356	14.117	120	48.135
4	16.026	17.318	14.608	120	47.952	4	16.070	17.311	14.308	120	47.689	4	16.000	17.342	13.995	120	47.337
5	16.220	17.399	14.151	120	47.770	5	16.038	17.263	14.100	118	47.401	5	16.079	17.239	14.009	120	47.327
6	16.051	17.392	14.152	120	47.595	6	16.060	17.342	14.061	118	47.463	6	15.941	17.276	13.982	120	47.199
7	16.073	17.424	14.105	121	47.602	7	16.485	17.328	14.055	118	47.868	7	16.014	17.430	14.060	121	47.504
8	16.055	17.367	14.113	120	47.535	8	16.039	17.245	14.057	118	47.341	8	16.139	17.320	14.072	120	47.531
9	16.072	17.311	14.098	120	47.481	9	16.089	17.309	14.069	118	47.467	9	15.840	17.229	14.073	120	47.142
10	16.017	17.350	14.062	120	47.429	10	16.044	17.348	14.049	118	47.441	10	15.886	17.240	14.127	120	47.253
11	16.090	17.419	14.219	120	47.728	11	16.025	17.248	14.108	118	47.381	11	15.873	17.210	14.029	120	47.112
12	16.075	17.504	14.129	120	47.708	12	15.950	17.265	14.076	118	47.291	12	15.903	17.297	14.078	120	47.278
<b>No.404 FOIS GABRIELE</b>						<b>No.411 FILOGAMO ARMANDO</b>						<b>No.425 MARCHESI NICOLAS</b>					
1	19.996	18.347	14.862	119	53.205	1	20.425	18.312	14.549	118	53.286	1	21.356	18.271	14.612	119	54.239
2	17.303	18.142	14.171	119	49.616	2	16.935	17.688	14.172	118	48.795	2	17.255	19.051	14.498	119	50.804
3	16.412	17.731	14.213	119	48.356	3	16.497	17.569	14.160	118	48.226	<b>No.426 CALZA SILVIO</b>					
4	17.181	17.718	14.682	120	49.581	4	16.349	17.506	14.008	118	47.863	1	19.253	18.000	14.404	119	51.657
5	18.183	17.768	14.198	119	50.149	5	16.135	18.115	14.517	119	48.767	2	16.843	17.504	14.300	119	48.647
6	16.269	18.089	14.143	120	48.501	6	16.297	17.483	14.011	119	47.791	3	16.248	17.521	14.257	119	48.026
7	16.284	17.480	14.186	120	47.950	7	16.123	17.469	14.037	119	47.629	4	16.193	17.397	14.281	116	47.871
8	16.187	17.579	14.145	120	47.911	8	16.038	17.982	14.038	118	48.058	5	16.441	18.495	14.237	119	49.173
9	16.322	17.626	14.206	120	48.154	9	16.059	17.246	14.034	118	47.339	6	16.100	17.336	14.099	120	47.535
10	16.279	17.562	14.128	120	47.969	10	15.998	17.419	14.070	118	47.487	7	16.138	17.520	14.165	120	47.823
11	16.377	17.627	14.096	120	48.100	11	16.035	17.404	14.013	118	47.452	8	16.686	17.519	14.191	120	48.396
12	16.237	17.623	14.212	120	48.072	12	16.058	17.383	14.149	118	47.590	9	16.114	17.386	14.162	120	47.662
<b>No.405 MORENI RICCARDO</b>						<b>No.413 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>						<b>No.427 FERRARI LAMBERTO</b>					
1	21.503	18.469	14.533	118	54.505	1	22.595	19.595	14.452	120	56.642	1	18.309	17.678	14.294	120	50.281
2	16.948	18.094	14.842	118	49.884	2	16.650	17.966	15.128	120	49.744	2	16.523	17.686	14.139	119	48.348
3	16.427	18.215	14.437	119	49.079	3	16.318	19.210	15.367	120	50.895	3	16.089	17.281	14.085	119	47.455
4	16.936	17.624	14.224	119	48.784	4	16.306	17.687	14.323	120	48.316	4	15.939	17.387	13.970	120	47.296
5	17.371	18.203	14.349	119	49.923	5	16.385	17.850	14.325	120	48.560	5	16.046	17.353	13.924	120	47.323
6	16.329	17.648	14.362	119	48.339	6	16.625	17.735	14.263	120	48.623	6	15.961	17.288	14.021	120	47.270
7	16.400	17.746	14.243	119	48.389	7	16.609	17.786	14.140	119	48.535	7	16.019	17.288	14.064	120	47.371
8	16.334	17.794	14.632	119	48.760	8	16.484	17.880	14.384	120	48.748	8	16.120	17.355	14.064	120	47.539
9	16.223	17.736	14.323	119	48.282	9	16.290	17.509	14.163	120	47.962	9	15.906	17.282	13.969	120	47.157
10	16.185	17.923	14.349	119	48.457	10	16.681	17.673	14.280	120	48.634	10	15.937	17.374	14.216	120	47.527
11	16.239	17.731	14.263	119	48.233	11	16.147	17.415	14.114	119	47.676	11	15.933	17.261	14.092	120	47.286
12	16.341	17.635	14.311	119	48.287	12	16.248	17.684	14.080	120	48.012	12	16.008	17.363	13.974	120	47.345
<b>No.406 SCHILLACI DANIELE</b>						<b>No.421 COMANDUCCI CRISTIAN</b>						<b>No.430 YILDIRIM BATI EGE</b>					
1	18.879	17.942	14.390	119	51.211	1	18.298	17.909	15.572	119	51.779	1	17.484	17.562	14.300	118	49.346
2	16.598	18.271	15.666	119	50.535	2	17.612	17.671	14.260	119	49.543	2	16.581	17.384	14.176	118	48.141
3	17.624	17.636	14.194	119	49.454	3	16.421	17.458	14.187	119	48.066	3	16.640	17.289	14.043	119	47.972
4	16.203	17.484	14.138	119	47.825	4	16.246	17.497	14.211	119	47.954	4	15.920	17.199	14.036	119	47.155
5	16.165	17.808	14.275	119	48.248	5	16.146	17.797	14.102	119	48.045	5	15.979	17.149	13.977	119	47.105
6	16.285	17.435	14.031	119	47.751	6	16.146	17.386	14.144	119	47.676	6	15.991	17.170	14.062	119	47.223
7	16.120	17.421	14.001	119	47.542	7	16.112	17.550	14.126	119	47.788	7	15.948	17.164	14.072	119	47.184
8	16.058	18.412	14.039	119	48.509	8	16.112	17.468	14.236	119	47.816	8	15.924	17.207	14.046	119	47.177
9	16.249	17.420	14.022	119	47.691	9	16.061	17.495	14.165	119	47.721	9	15.959	17.148	14.020	119	47.127
10	16.037	17.490	14.061	119	47.588	10	16.095	17.417	14.182	119	47.694	10	15.941	17.166	13.993	119	47.100
11	16.067	17.383	13.967	119	47.417	11	16.261	17.474	14.168	119	47.903						
12	16.028	17.396	13.993	119	47.417	12	16.147	17.518	14.235	118	47.900						





### OK-N

### Eliminatory Heat B-C Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
11	16.008	17.179	14.039	119	47.226	5	16.704	<b>17.240</b>	<b>14.132</b>	121	<b>48.076</b>	6	<b>16.078</b>	<b>17.274</b>	<b>13.961</b>	118	<b>47.313</b>
12	15.988	17.170	14.053	119	47.211	6	16.218	17.610	<b>14.111</b>	120	<b>47.939</b>	7	<b>15.993</b>	17.325	13.991	118	<b>47.309</b>
<b>No.432 BAGNARDI MATTEO</b>						7	<b>16.026</b>	17.346	14.171	121	<b>47.543</b>	8	<b>15.979</b>	17.321	13.976	118	<b>47.276</b>
1	<b>19.828</b>	<b>17.885</b>	<b>14.345</b>	120	<b>52.058</b>	8	<b>15.961</b>	17.528	<b>14.074</b>	121	47.563	9	16.016	<b>17.218</b>	13.985	<b>119</b>	<b>47.219</b>
2	<b>16.756</b>	<b>17.661</b>	<b>14.118</b>	121	<b>48.535</b>	9	16.046	17.490	14.126	120	47.662	10	16.026	<b>17.157</b>	13.977	118	<b>47.160</b>
3	<b>16.466</b>	<b>17.490</b>	14.393	<b>121</b>	<b>48.349</b>	10	16.071	17.469	14.109	121	47.649	11	15.982	17.410	13.964	119	47.356
4	<b>16.145</b>	<b>17.425</b>	<b>14.054</b>	121	<b>47.624</b>	11	15.963	17.499	14.080	121	<b>47.542</b>	12	16.037	17.439	13.984	118	47.460
5	16.334	17.799	14.106	121	48.239	12	15.983	17.459	14.177	120	47.619	<b>No.456 CEBI AYSE</b>					
6	<b>16.060</b>	<b>17.318</b>	14.065	<b>121</b>	<b>47.443</b>	<b>No.449 ACHITUV MATAN</b>						1	<b>22.688</b>	<b>18.470</b>	<b>14.622</b>	118	<b>55.780</b>
7	16.140	17.326	14.153	121	47.619	1	<b>23.858</b>	<b>19.522</b>	<b>14.667</b>	118	<b>58.047</b>	2	<b>17.077</b>	<b>17.759</b>	<b>14.372</b>	<b>119</b>	<b>49.208</b>
8	16.201	17.449	14.193	120	47.843	2	<b>16.879</b>	<b>18.042</b>	<b>14.595</b>	119	<b>49.516</b>	3	<b>16.549</b>	18.274	<b>14.330</b>	118	<b>49.153</b>
9	16.094	17.330	14.171	120	47.595	3	<b>16.861</b>	18.219	14.787	118	49.867	4	<b>16.395</b>	<b>17.677</b>	14.537	118	<b>48.609</b>
10	16.182	17.395	14.160	121	47.737	4	<b>16.567</b>	<b>18.028</b>	<b>14.306</b>	119	<b>48.901</b>	5	17.347	<b>17.529</b>	<b>14.233</b>	119	49.109
11	16.225	17.406	14.197	120	47.828	5	<b>16.495</b>	18.161	<b>14.294</b>	<b>119</b>	48.950	6	<b>16.233</b>	<b>17.504</b>	14.234	<b>119</b>	<b>47.971</b>
12	16.143	17.504	14.166	120	47.813	6	<b>16.309</b>	<b>17.865</b>	14.329	119	<b>48.503</b>	7	16.323	<b>17.425</b>	<b>14.187</b>	119	<b>47.935</b>
<b>No.433 ACITO ALESSANDRO</b>						7	16.770	<b>17.778</b>	14.353	119	48.901	8	<b>16.162</b>	17.476	14.215	<b>119</b>	<b>47.853</b>
1	<b>23.122</b>	<b>19.326</b>	<b>14.542</b>	114	<b>56.990</b>	8	16.574	17.812	14.431	119	48.817	9	16.236	17.511	14.263	119	48.010
2	<b>17.033</b>	<b>18.035</b>	14.663	119	<b>49.731</b>	9	16.352	17.976	14.362	119	48.690	10	16.249	17.634	14.214	<b>119</b>	48.097
3	<b>16.407</b>	18.238	14.820	119	<b>49.465</b>	10	16.424	17.879	14.313	<b>119</b>	48.616	11	16.269	17.529	14.269	119	48.067
4	16.486	<b>17.572</b>	<b>14.314</b>	119	<b>48.372</b>	11	<b>16.302</b>	17.944	14.369	119	48.615	12	16.301	17.515	14.289	<b>119</b>	48.105
5	<b>16.390</b>	18.025	<b>14.167</b>	<b>119</b>	48.582	12	16.392	18.203	14.470	119	49.065	<b>No.457 GIARDINIERI ELIAS</b>					
6	16.423	18.041	<b>14.133</b>	<b>119</b>	48.597	<b>No.450 OKE DEMIRHAN KEMAL</b>						1	<b>20.179</b>	<b>18.261</b>	<b>14.387</b>	120	<b>52.827</b>
7	16.499	17.811	14.355	119	48.665	1	<b>22.306</b>	<b>19.343</b>	<b>14.512</b>	119	<b>56.161</b>	2	<b>16.974</b>	<b>17.632</b>	<b>14.094</b>	120	<b>48.700</b>
8	<b>16.284</b>	<b>17.491</b>	14.137	119	<b>47.912</b>	2	<b>16.531</b>	<b>17.945</b>	14.771	118	<b>49.247</b>	3	<b>16.399</b>	17.755	14.954	119	49.108
9	16.389	17.920	14.250	119	48.559	3	<b>16.374</b>	18.575	<b>14.445</b>	118	49.394	4	16.484	<b>17.366</b>	14.177	119	<b>48.027</b>
10	16.289	17.722	14.226	<b>119</b>	48.237	4	<b>16.218</b>	<b>17.548</b>	14.652	119	<b>48.418</b>	5	16.542	17.490	14.099	120	48.131
11	16.326	17.796	14.204	120	48.326	5	16.327	18.703	<b>14.360</b>	119	49.390	6	<b>16.109</b>	17.544	14.156	<b>120</b>	<b>47.809</b>
12	16.551	17.649	14.151	119	48.351	6	16.332	18.001	<b>14.324</b>	<b>119</b>	48.657	7	16.370	17.568	14.158	120	48.096
<b>No.440 NARDOZI FEDERICO</b>						7	16.383	17.803	14.331	119	48.517	8	16.270	17.407	14.100	120	<b>47.777</b>
1	<b>21.995</b>	<b>18.460</b>	<b>14.263</b>	118	<b>54.718</b>	8	<b>16.142</b>	<b>17.523</b>	<b>14.249</b>	119	<b>47.914</b>	9	16.143	17.929	<b>14.070</b>	120	48.142
2	<b>16.987</b>	<b>18.090</b>	<b>14.139</b>	<b>118</b>	<b>49.216</b>	9	16.241	17.556	14.262	119	48.059	10	16.296	17.430	14.104	120	47.830
3	<b>16.672</b>	<b>17.538</b>	14.140	119	<b>48.350</b>	10	16.197	18.265	14.332	119	48.794	11	<b>16.059</b>	17.577	14.098	120	<b>47.734</b>
4	16.852	17.655	14.397	118	48.904	11	<b>16.136</b>	17.558	14.287	119	47.981	12	16.105	17.415	14.112	120	<b>47.632</b>
5	<b>16.142</b>	17.565	14.221	118	<b>47.928</b>	12	16.450	17.833	14.330	119	48.613	<b>No.460 SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO</b>					
6	16.161	17.608	14.226	118	47.995	<b>No.452 LEO JULIAN</b>						1	<b>20.251</b>	<b>18.332</b>	<b>15.068</b>	<b>120</b>	<b>53.651</b>
<b>No.442 SCOGNAMIGLIO MANUEL</b>						1	<b>21.781</b>	<b>19.608</b>	<b>14.446</b>	119	<b>55.835</b>	2	<b>17.033</b>	<b>17.953</b>	<b>14.204</b>	121	<b>49.190</b>
1	<b>17.505</b>	<b>17.712</b>	<b>14.259</b>	119	<b>49.476</b>	2	<b>16.674</b>	<b>18.015</b>	<b>14.323</b>	<b>119</b>	<b>49.012</b>	3	<b>16.662</b>	<b>17.562</b>	14.245	120	<b>48.469</b>
2	<b>16.458</b>	<b>17.513</b>	<b>14.093</b>	120	<b>48.064</b>	3	<b>16.498</b>	<b>18.012</b>	14.447	119	<b>48.957</b>	4	17.312	17.617	14.390	121	49.319
3	16.806	<b>17.349</b>	<b>14.020</b>	120	48.175	4	16.697	<b>17.733</b>	<b>14.242</b>	119	<b>48.672</b>	5	<b>16.573</b>	<b>17.470</b>	<b>14.061</b>	121	<b>48.104</b>
4	<b>15.968</b>	<b>17.264</b>	14.022	120	<b>47.254</b>	5	17.115	19.441	14.342	119	50.898	6	<b>16.056</b>	17.483	<b>13.992</b>	121	<b>47.531</b>
5	<b>15.958</b>	<b>17.245</b>	<b>14.013</b>	120	<b>47.216</b>	6	16.584	<b>17.645</b>	14.266	<b>119</b>	<b>48.495</b>	7	16.496	17.531	14.148	121	48.175
6	16.095	17.280	14.015	120	47.390	7	16.612	17.804	14.260	<b>119</b>	48.676	8	16.100	17.633	14.142	121	47.875
7	16.102	17.456	14.058	120	47.616	8	<b>16.338</b>	17.770	14.423	<b>119</b>	48.531	9	<b>16.042</b>	17.562	14.209	121	47.813
8	17.173	17.458	14.032	120	48.663	9	<b>16.317</b>	17.741	14.307	<b>119</b>	<b>48.365</b>	10	16.086	17.524	14.161	121	47.771
9	16.040	17.371	<b>13.961</b>	120	47.372	10	16.587	17.653	14.532	120	48.772	11	16.131	17.628	14.168	121	47.927
10	<b>15.917</b>	17.382	14.044	120	47.343	11	16.454	17.831	14.263	<b>119</b>	48.548	12	16.068	17.612	14.151	<b>120</b>	47.831
11	16.102	17.375	14.013	120	47.490	12	<b>16.311</b>	17.799	14.280	<b>119</b>	48.390	<b>No.463 LAGANA' ALESSANDRO</b>					
12	16.003	17.326	13.982	<b>120</b>	47.311	<b>No.455 GRZYWACZ BARTOSZ</b>						1	<b>22.335</b>	<b>19.845</b>	<b>14.664</b>	119	<b>56.844</b>
<b>No.448 ESPOSITO LUCA</b>						1	<b>19.114</b>	<b>17.847</b>	<b>14.369</b>	118	<b>51.330</b>	2	<b>16.846</b>	<b>17.730</b>	15.537	119	<b>50.113</b>
1	<b>23.438</b>	<b>19.269</b>	<b>14.333</b>	<b>120</b>	<b>57.040</b>	2	<b>16.450</b>	18.188	14.925	118	<b>49.563</b>	3	<b>16.724</b>	17.911	15.129	119	<b>49.764</b>
2	<b>16.636</b>	<b>17.725</b>	14.989	120	<b>49.350</b>	3	<b>16.399</b>	<b>17.497</b>	<b>14.150</b>	118	<b>48.046</b>	4	<b>16.267</b>	18.003	<b>14.450</b>	<b>119</b>	<b>48.720</b>
3	<b>16.173</b>	18.233	14.334	121	<b>48.740</b>	4	<b>16.101</b>	<b>17.389</b>	<b>14.043</b>	118	<b>47.533</b>	5	16.463	18.030	<b>14.192</b>	120	<b>48.685</b>
4	16.396	<b>17.509</b>	14.614	121	<b>48.519</b>	5	16.147	17.398	14.132	118	47.677	6	16.478	17.939	14.358	120	48.775





OK-N

Eliminatory Heat B-C  
Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
7	16.420	17.749	14.260	119	48.429
8	16.540	17.730	14.474	119	48.744
9	16.391	17.966	14.390	119	48.747
10	16.475	17.743	14.277	119	48.495
11	<b>16.250</b>	17.758	14.286	119	<b>48.294</b>
12	16.512	<b>17.711</b>	14.593	109	48.816

**No.464 BORRIELLO FABIO**

1	<b>20.252</b>	<b>18.214</b>	<b>14.760</b>	118	<b>53.226</b>
2	<b>17.691</b>	18.575	<b>14.467</b>	119	<b>50.733</b>
3	<b>16.598</b>	18.235	<b>14.361</b>	119	<b>49.194</b>
4	<b>16.383</b>	<b>17.726</b>	15.022	<b>120</b>	<b>49.131</b>
5	17.398	19.746	14.440	120	51.584
6	16.558	<b>17.660</b>	<b>14.292</b>	119	<b>48.510</b>
7	16.686	<b>17.657</b>	14.313	119	48.656
8	<b>16.371</b>	17.823	14.810	119	49.004
9	<b>16.341</b>	17.982	14.428	119	48.751
10	<b>16.325</b>	17.724	14.356	119	<b>48.405</b>
11	<b>16.125</b>	17.718	<b>14.292</b>	119	<b>48.135</b>
12	16.397	17.745	14.412	119	48.554

**No.465 FRASCA SIMONE**

1	<b>19.982</b>	<b>18.251</b>	<b>14.546</b>	120	<b>52.779</b>
2	<b>16.712</b>	<b>17.478</b>	<b>14.212</b>	120	<b>48.402</b>
3	16.714	<b>17.434</b>	<b>14.177</b>	<b>120</b>	<b>48.325</b>
4	<b>16.417</b>	<b>17.382</b>	<b>14.036</b>	120	<b>47.835</b>
5	<b>16.277</b>	18.963	14.172	120	49.412
6	<b>16.134</b>	17.393	14.326	120	47.853
7	16.204	<b>17.362</b>	14.287	121	47.853
8	16.160	17.600	14.115	121	47.875
9	16.279	18.323	14.159	121	48.761
10	16.195	17.409	14.085	121	<b>47.689</b>
11	16.145	17.542	14.169	121	47.856
12	16.137	17.680	14.170	<b>120</b>	47.987



**OK-N**

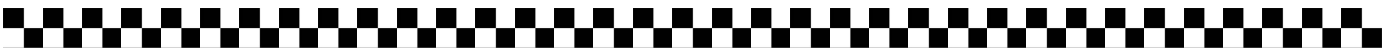
### Eliminatory Heat B-C

#### Starting Grid

Document 14.1

31 <sup>th</sup>	<b>452</b> LEO JULIAN JESOLO / TM KART / MG	 JESOLO RACE SRL	<b>16</b>	<b>433</b> ACITO ALESSANDRO PAROLIN / TM KART / MG	 LA MOTORSPORT	32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>405</b> MORENI RICCARDO TONY KART / TM KART / MG	 GAMOTO ASD	<b>15</b>	<b>463</b> LAGANA' ALESSANDRO TONY KART / TM KART / MG	 CMT ASD	30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>429</b> VIRELLI SIMONE TK KART / IAME / MG	 GIUSY KART COMPETITION	<b>14</b>	<b>464</b> BORRIELLO FABIO REED SPEED / IAME / MG	 BORRIELLO ROSARIO	28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>450</b> OKE DEMIRHAN KEMAL LN / IAME / MG	 GSR TEAM	<b>13</b>	<b>413</b> DELLA PIETRA LUISA MARIA KR / IAME / MG	 TEAM DRIVER RACING KART	26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>435</b> ROSSI FRANCESCO TONY KART / TM KART / MG	 PRK ASD	<b>12</b>	<b>449</b> ACHITUV MATAN LN / IAME / MG	 GSR TEAM	24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>457</b> GIARDINIERI ELIAS PAROLIN / TM KART / MG	 MLG RACING	<b>11</b>	<b>465</b> FRASCA SIMONE TONY KART / TM KART / MG	 CMT ASD	22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>461</b> COZZOLINO FRANCESCO RED SPEED / TM KART / MG	 ANKART RACING TEAM ASD	<b>10</b>	<b>445</b> GIUGNI RICCARDO SODI / TM KART / MG	 RENDA MOTORSPORT	20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>404</b> FOIS GABRIELE TONY KART / TM KART / MG	 GAMOTO ASD	<b>9</b>	<b>460</b> SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO RED SPEED / TM KART / MG	 ANKART RACING TEAM ASD	18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>426</b> CALZA SILVIO KR / IAME / MG	 K 4 MORI ASD	<b>8</b>	<b>456</b> CEBI AYSE PAROLIN / TM KART / MG	 MODENA KART	16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>432</b> BAGNARDI MATTEO PAROLIN / TM KART / MG	 LA MOTORSPORT	<b>7</b>	<b>411</b> FILOGAMO ARMANDO LENZOKART / LKE / MG	 NOVALUX SRL	14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>455</b> GRZYWACZ BARTOSZ TONY KART / VORTEX / MG	 KGT MOTORSPORT	<b>6</b>	<b>425</b> MARCHESI NICOLAS KR / IAME / MG	 TEAM DRIVER RACING KART	12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>448</b> ESPOSITO LUCA TONYKART / IAME / MG	 PRK ASD	<b>5</b>	<b>421</b> COMANDUCCI CRISTIAN TONY KART / TM KART / MG	 PRK ASD	10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>407</b> SARG ROBIN LENZOKART / LKE / MG	 NOVALUX SRL	<b>4</b>	<b>440</b> NARDOZI FEDERICO DR / MODENA ENGINES / MG	 DR SRL	8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>427</b> FERRARI LAMBERTO IPK / TM KART / MG	 FK MOTORSPORT A.S.D.	<b>3</b>	<b>406</b> SCHILLACI DANIELE LENZOKART / LKE / MG	 NOVALUX SRL	6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>442</b> SCOGNAMIGLIO MANUEL TONY KART / IAME / MG	 TELLONE MOTORSPORT	<b>2</b>	<b>401</b> ALBANESE FEDERICO ITALCORSE / TM KART / MG	 ITALCORSE RACING TEAM	4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>430</b> YILDIRIM BATI EGE PAROLIN / TM KART / MG	 MODENA KART	<b>1</b>	<b>422</b> ROCCHIO GINO CRG / TM KART / MG	 MONSTER K FACTORY TEAM ASD	2 <sup>nd</sup>

**POLE POSITION**



n° 465 retrocessione 3 posizioni dec. CC.SS 27

Start : 18/05 - 13:00 12 Laps = 15.000 km

Chairman of the Panel



Steward



Steward



Camp. Italiano ACI Karting Rnd2 - La Conca (ITA) 16-19/05/2024

LSTiming





### OK-N

## Eliminatory Heat A-C Results

### Document 18.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	▲ <sup>2</sup>	408 NOVALUX SRL	ITA	PASIEWICZ KAROL	POL	LENZOKART / LKE / MG	12	9:29.413			46.881		0
2	▼ <sup>1</sup>	436 PRK ASD	ITA	ROSSI FEDERICO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:29.733	0.320	0.320	46.949		2
3	▲ <sup>2</sup>	420 MLG RACING	ITA	MARENGHI FRANCESCO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:35.632	6.219	5.899	47.148		3
4	▲ <sup>2</sup>	406 NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / MG	12	9:36.389	6.976	0.757	47.283		4
5	▼ <sup>3</sup>	422 MONSTER K FACTORY TEAM A	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	CRG / TM KART / MG	12	9:37.251	7.838	0.862	47.096		5
6	▼ <sup>2</sup>	401 ITALCORSE RACING TEAM	ITA	ALBANESE FEDERICO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	12	9:38.271	8.858	1.020	47.464		6
7	=	440 DR SRL	ITA	NARDOZI FEDERICO	ITA	DR / MODENA ENGINES / MG	12	9:39.364	9.951	1.093	47.463		7
8	▲ <sup>1</sup>	421 PRK ASD	ITA	COMANDUCCI CRISTIAN	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:41.529	12.116	2.165	47.616		8
9	▼ <sup>1</sup>	443 KIDIX SRL	ITA	BERNOLDI BERNANDO	BRA	KR / IAME / MG	12	9:39.714	13.301	1.185	47.477	+3.000	9
10	▲ <sup>2</sup>	438 KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR ZACHARY	CAN	TONY KART / VORTEX / MG	12	9:42.952	13.539	0.238	47.437		10
11	▲ <sup>2</sup>	416 VRT MOTORSPORT	ITA	SARDO SALVATORE ALFI	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:43.071	13.658	0.119	47.581		11
12	▼ <sup>2</sup>	415 KGT MOTORSPORT	ITA	COPPOTELLI NICOLO'	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	12	9:43.484	14.071	0.413	47.789		12
13	▲ <sup>1</sup>	419 LGK RACING KART SRL	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	BIREL ART / IAME / MG	12	9:43.545	14.132	0.061	47.604		13
14	▲ <sup>10</sup>	453 TK KART	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK KART / TM KART / MG	12	9:44.874	15.461	1.329	47.712		14
15	▲ <sup>7</sup>	446 ITALCORSE RACING TEAM	ITA	CALIFANO ALESSANDRO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	12	9:46.095	16.682	1.221	47.824		15
16	▲ <sup>1</sup>	411 NOVALUX SRL	ITA	FILOGAMO ARMANDO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	12	9:43.118	16.705	0.023	47.321	+3.000	16
17	▼ <sup>2</sup>	456 MODENA KART	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:46.306	16.893	0.188	47.863		17
18	▼ <sup>7</sup>	425 TEAM DRIVER RACING KART	ITA	MARCHESI NICOLAS	ITA	KR / IAME / MG	12	9:38.338	16.925	0.032	47.218	+8.000	18
19	▲ <sup>8</sup>	451 MUOLO MOTORSPORT ASD	ITA	MUSA ANDREA	ITA	KR / TM KART / MG	12	9:47.678	18.265	1.340	47.784		19
20	▼ <sup>1</sup>	409 NOVALUX SRL	ITA	LENZO FEDERICO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	12	9:49.222	19.809	1.544	47.817		20
21	▲ <sup>8</sup>	413 TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DELLA PIETRA LUISA MARIA	ITA	KR / IAME / MG	12	9:50.428	24.015	4.206	47.600	+3.000	21
22	▲ <sup>4</sup>	464 BORRIELLO ROSARIO	ITA	BORRIELLO FABIO	ITA	REED SPEED / IAME / MG	12	9:52.222	25.809	1.794	47.945	+3.000	22
23	▲ <sup>7</sup>	463 CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	12	9:55.391	25.978	0.169	48.171		23
24	▲ <sup>8</sup>	433 LA MOTORSPORT	ITA	ACITO ALESSANDRO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	12	9:55.591	26.178	0.200	48.107		24
25	▼ <sup>2</sup>	449 GSR TEAM	GRC	ACHITUV MATAN	ISR	LN / IAME / MG	12	9:55.790	26.377	0.199	47.806		25
26	▼ <sup>1</sup>	439 KGT MOTORSPORT	ITA	IACOBUCCI EDOARDO	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	12	9:56.725	27.312	0.935	48.236		26
27	▲ <sup>4</sup>	462 ANKART RACING TEAM ASD	ITA	APREA CATALDO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	11	9:05.860	1 Lap	1 Lap	48.167		27
28	=	458 MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	TOP KART / TM KART / MG	8	9:40.571	4 Laps	3 Laps	47.866		28
29	▼ <sup>11</sup>	460 ANKART RACING TEAM ASD	ITA	SCOGNAMIGLIO FRANCESCO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	5	4:11.522	7 Laps	3 Laps	47.860		29
30	▼ <sup>9</sup>	457 MLG RACING	ITA	GIARDINIERI ELIAS	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	3	2:33.112	9 Laps	2 Laps	48.358		30
31	▼ <sup>11</sup>	461 ANKART RACING TEAM ASD	ITA	COZZOLINO FRANCESCO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	3	2:33.480	9 Laps	0.368	48.135		31
32	▼ <sup>16</sup>	459 LA MOTORSPORT	ITA	MALO JUVERA MATEO	MEX	PAROLIN / TM KART / MG	3	2:33.563	9 Laps	0.083	47.841		32

No.443 BERNOLDI BERNANDO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 52.  
 No.411 FILOGAMO ARMANDO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 53.  
 No.425 MARCHESI NICOLAS : Sorpasso in regime di bandiera gialla. Secondo le decisioni degli steward N° 51.  
 No.425 MARCHESI NICOLAS : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 56.  
 No.413 DELLA PIETRA LUISA MARIA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 55.  
 No.464 BORRIELLO FABIO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 54.

Leaders : No.436 ROSSI FEDERICO (1-10) / No.408 PASIEWICZ KAROL (11-12)

Start Time : 18/05 - 11:30:16 / Flag Time : 11:39:43 / End Time : 11:40:13

Best lap : No.408 PASIEWICZ KAROL 46.881 95.99 kph

Weather : Scattered cloud Air : 24°C Track : Dry

Previous Event Record : No.436 ROSSI FEDERICO 46.916 95.92 kph

No.413 02:07 Lap 2

No.458 03:27 Lap 4

No.458 05:00 Lap 5

No.419 08:22 Lap 10

Chairman of the Panel



Steward



Steward





DOCUMENT N° 56

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TEAM DRIVER RACING KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **425** PILOTA : **MARCHESI NICOLAS**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:09 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **12:09**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING KART**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **56** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 55

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

TEAM DRIVER RACING KART

NAZIONALITA / NATIONALITY:

ITA

No.: 413  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

DELLA PIETRA LUISA MARIA

Parte dell'evento:  
Concerns the part of the event:

OK-N - Eliminary Heat A-C

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:08 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: 18/05/2024

Ora /Time: 12:08

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING KART**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **55**  
Certify that I have been notified of document No.

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 54

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **BORRIELLO ROSARIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **464** PILOTA : **BORRIELLO FABIO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:08 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **12:08**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **BORRIELLO ROSARIO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **54** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 53

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **NOVALUX SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **411** PILOTA : **FILOGAMO ARMANDO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:07 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **12:07**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **NOVALUX SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **53** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 52

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KIDIX SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **443** PILOTA : **BERNOLDI BERNANDO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:07 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **12:07**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KIDIX SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **52** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 51

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TEAM DRIVER RACING KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **425** PILOTA : **MARCHESI NICOLAS**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra indicata e n. 1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 425 nella sessione sopra indicata sorpassava il Conducente n. 401 in regime di bandiera gialla agitata durante il giro 4 alla postazione 8.  
Visti i video ed il report della Race Control  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 31 - 14 - 33 P) RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi. Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:06 del 18/05/2024.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/05/2024**

Ora /Time: **12:06**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Pilato Giuseppe Federico (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING KART**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **51** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



# CAMPIONATO ITALIANO KARTING

## WORLD CIRCUIT LA CONCA

16/19 MAGGIO 2024 **OK-N**



**OK-N**

### Eliminatory Heat A-C

#### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Grid	436	422	408	401	420	406	440	443	421	415	425	438	416	419	456	459	411	460	409	461	457	446	449	453	439	464	451	458	413	463	462	433
Start	436	408	420	422	401	440	421	406	443	425	415	438	416	456	411	419	409	459	457	449	460	461	446	453	464	439	458	463	451	413	433	462
Lap 1 Interval	436	408	420	401	422	440	406	421	443	425	438	416	419	411	415	456	446	457	453	461	409	459	451	460	464	433	439	458	413	463	462	449
Lap 2	436	408	420	401	422	440	406	425	421	443	438	416	415	419	411	456	446	457	453	461	459	409	451	460	464	458	433	439	413	463	462	449
Lap 3	436	408	401	440	420	406	422	425	421	443	438	416	415	411	419	456	446	453	457	461	459	451	460	409	458	433	464	439	413	463	462	449
Lap 4	436	408	440	420	406	401	425	422	421	443	438	416	415	411	419	456	453	446	460	451	409	458	464	439	413	463	462	433	449			
Lap 5	436	408	440	420	406	425	401	422	421	443	438	416	415	411	419	446	453	456	451	460	409	458	464	413	439	463	462	433	449			
Lap 6	436	408	420	406	401	440	425	422	421	443	438	416	415	411	419	453	446	456	451	409	458	464	413	439	463	462	433	449				
Lap 7	436	408	420	406	401	425	440	422	443	421	438	416	415	411	419	453	446	456	451	409	464	413	439	463	462	433	449	458				
Lap 8	436	408	420	406	401	425	422	440	443	421	438	416	411	415	419	453	446	456	451	409	464	413	463	462	433	449	439	458				
Lap 9	436	408	420	406	401	422	425	440	443	438	421	416	411	415	419	453	446	456	451	409	464	413	463	462	433	449	439					
Lap 10	436	408	420	406	401	422	425	440	443	438	421	416	411	415	419	453	446	456	451	409	464	413	463	462	433	449	439					
Lap 11	408	436	420	406	422	401	425	440	443	438	421	416	411	415	419	453	446	456	451	409	413	464	463	462	433	449	439					
Lap 12	408	436	420	406	422	401	425	440	443	421	438	416	411	415	419	453	446	456	451	409	413	464	463	433	449	439						

Timing

Race Director



# OK-N

## Eliminatory Heat A-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.401 ALBANESE FEDERICO</b>						<b>No.411 FILOGAMO ARMANDO</b>						<b>No.419 TOSO GIOVANNI</b>					
1	18.050	17.531	14.194	120	49.775	1	19.555	17.995	14.439	118	51.989	1	19.281	17.711	14.798	119	51.790
2	16.103	17.413	14.086	120	47.602	2	16.980	17.574	14.185	118	48.739	2	16.435	17.645	14.715	119	48.795
3	16.863	17.555	14.293	120	48.711	3	16.649	17.767	14.390	118	48.806	3	16.545	17.737	14.614	120	48.896
4	16.523	17.892	14.200	120	48.615	4	16.024	17.292	14.013	118	47.329	4	16.219	17.779	14.120	119	48.118
5	16.092	17.414	14.527	120	48.033	5	15.984	17.528	14.113	119	47.625	5	16.100	17.334	14.170	120	47.604
6	16.075	17.756	14.262	120	48.093	6	15.943	17.817	14.058	118	47.818	6	16.109	17.349	14.167	120	47.625
7	16.185	17.292	14.152	120	47.629	7	16.092	17.428	14.126	119	47.646	7	16.066	17.882	14.081	120	48.029
8	16.049	17.258	14.243	120	47.550	8	16.386	17.380	14.137	118	47.903	8	16.309	17.591	14.151	120	48.051
9	16.072	17.217	14.175	120	47.464	9	15.986	17.284	14.051	119	47.321	9	16.079	17.494	14.148	120	47.721
10	16.157	17.284	14.042	120	47.483	10	16.008	18.388	14.689	119	49.085	10	16.121	17.547	14.123	120	47.791
11	16.462	17.262	14.089	120	47.813	11	16.168	17.327	14.112	119	47.607	11	16.723	17.668	14.220	120	48.611
12	16.189	17.299	14.208	120	47.696	12	16.275	17.675	14.580	118	48.530	12	16.015	17.584	14.077	120	47.676
<b>No.406 SCHILLACI DANIELE</b>						<b>No.413 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>						<b>No.420 MARENGHI FRANCESCO</b>					
1	18.672	17.715	14.496	120	50.883	1	21.140	19.476	14.419	119	55.035	1	17.815	17.607	14.039	119	49.461
2	16.235	17.375	14.013	119	47.623	2	16.570	17.994	14.201	120	48.765	2	16.157	17.491	14.208	119	47.856
3	16.588	17.448	14.016	119	48.052	3	16.665	17.959	14.220	120	48.844	3	17.651	17.634	14.016	119	49.301
4	16.156	17.504	13.915	119	47.575	4	16.494	18.297	14.601	119	49.392	4	16.237	17.443	13.996	120	47.676
5	16.237	17.429	14.090	119	47.756	5	16.388	17.702	14.085	120	48.175	5	16.094	17.411	14.147	119	47.652
6	16.407	17.502	14.004	119	47.913	6	16.164	17.469	14.149	120	47.782	6	16.268	17.424	14.025	119	47.717
7	16.030	17.319	14.073	119	47.422	7	16.601	17.536	14.172	120	48.309	7	15.976	17.176	13.996	119	47.148
8	16.061	17.277	13.982	119	47.320	8	16.224	17.710	14.208	120	48.142	8	15.873	17.266	14.056	119	47.195
9	16.062	17.411	14.054	119	47.527	9	16.241	17.818	14.174	120	48.233	9	15.920	17.266	14.068	119	47.254
10	16.047	17.320	13.967	118	47.334	10	16.112	17.657	14.129	120	47.898	10	15.967	17.476	14.081	119	47.524
11	16.019	17.274	13.990	119	47.283	11	16.529	17.491	14.197	119	48.217	11	16.025	17.372	14.118	119	47.515
12	16.090	17.432	14.222	119	47.744	12	16.133	17.387	14.080	120	47.600	12	15.999	17.503	14.132	119	47.634
<b>No.408 PASIEWICZ KAROL</b>						<b>No.415 COPPOTELLI NICOLO'</b>						<b>No.421 COMANDUCCI CRISTIAN</b>					
1	17.618	17.480	14.165	118	49.263	1	20.398	17.962	14.311	118	52.671	1	18.474	17.779	14.694	120	50.947
2	16.173	17.199	14.125	118	47.497	2	16.793	17.387	14.354	117	48.534	2	16.364	17.443	14.624	121	48.431
3	15.937	17.066	13.952	118	46.955	3	16.232	17.570	14.058	118	47.860	3	16.348	17.446	14.277	121	48.071
4	15.884	17.048	13.949	119	46.881	4	16.274	17.552	13.998	118	47.824	4	16.334	17.365	14.255	120	47.954
5	15.885	17.211	14.006	119	47.102	5	16.149	17.524	14.116	118	47.789	5	16.066	17.425	14.230	121	47.721
6	15.953	17.118	13.912	119	46.983	6	16.184	17.759	14.075	118	48.018	6	16.059	17.923	14.194	121	48.176
7	15.870	17.339	13.898	119	47.107	7	16.186	17.421	14.185	118	47.792	7	16.196	17.510	14.631	121	48.337
8	15.951	17.264	13.913	119	47.128	8	16.598	17.781	14.175	118	48.554	8	16.209	17.459	14.068	121	47.736
9	15.859	17.515	14.070	119	47.444	9	16.193	17.635	14.077	118	47.905	9	16.036	17.545	14.498	121	48.079
10	15.936	17.262	13.889	119	47.087	10	16.213	17.562	14.189	119	47.964	10	16.202	18.198	14.145	121	48.545
11	15.898	17.087	14.362	120	47.347	11	16.744	17.541	14.090	118	48.375	11	16.005	17.410	14.201	121	47.616
12	15.854	17.052	14.082	118	46.988	12	16.195	17.686	14.189	118	48.070	12	16.130	17.530	14.308	121	47.968
<b>No.409 LENZO FEDERICO</b>						<b>No.416 SARDO SALVATORE ALFIO</b>						<b>No.422 ROCCHIO GINO</b>					
1	20.925	19.002	14.543	118	54.470	1	19.180	17.911	14.943	118	52.034	1	17.903	17.648	14.649	119	50.200
2	16.443	17.600	14.977	118	49.020	2	16.373	17.541	13.953	118	47.867	2	16.027	17.341	14.101	120	47.469
3	16.421	18.331	14.334	119	49.086	3	16.524	17.958	14.170	119	48.652	3	17.857	17.565	14.501	119	49.923
4	16.264	18.837	14.386	119	49.487	4	16.211	17.417	14.133	119	47.761	4	16.548	17.390	14.042	120	47.980
5	16.170	17.540	14.525	119	48.235	5	16.166	17.377	14.038	119	47.581	5	15.786	17.319	14.207	120	47.312
6	16.253	17.538	14.234	119	48.025	6	16.188	17.390	14.162	119	47.740	6	16.163	18.019	14.372	120	48.554
7	16.312	17.545	14.136	119	47.993	7	16.173	17.604	14.041	119	47.818	7	16.018	17.475	14.274	120	47.767
8	16.243	17.669	14.299	119	48.211	8	16.282	17.664	14.134	119	48.080	8	16.224	17.124	14.077	120	47.425
9	16.304	17.512	14.192	119	48.008	9	16.125	17.579	14.059	119	47.763	9	16.124	17.147	14.034	120	47.305
10	16.180	17.424	14.232	119	47.836	10	16.074	18.296	14.539	119	48.909	10	15.911	17.283	14.025	120	47.219
11	16.232	17.616	14.258	119	48.106	11	16.036	17.398	14.188	119	47.622	11	16.084	17.135	14.058	120	47.277
12	16.167	17.480	14.170	118	47.817	12	16.439	17.605	14.800	119	48.844	12	15.894	17.150	14.052	120	47.096







**OK-N**

### Eliminatory Heat A-C Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.425 MARCHESI NICOLAS</b>						<b>No.439 IACOBUCCI EDOARDO</b>						<b>No.449 ACHITUV MATAN</b>					
1	18.828	18.042	14.240	121	51.110	1	21.243	19.351	14.367	117	54.961	1	22.791	19.261	14.927	118	56.979
2	16.368	17.535	14.085	120	47.988	2	16.748	18.045	14.184	117	48.977	2	16.718	17.961	14.404	118	49.083
3	16.148	17.560	14.390	120	48.098	3	16.674	18.002	14.297	118	48.973	3	16.464	17.891	14.289	119	48.644
4	16.189	17.248	13.955	121	47.392	4	16.322	18.388	14.688	119	49.398	4	16.465	17.908	15.172	119	49.545
5	16.010	17.451	14.108	121	47.569	5	16.362	17.949	14.209	118	48.520	5	16.415	18.244	14.481	118	49.140
6	16.091	18.569	14.058	121	48.718	6	16.455	17.618	14.163	118	48.236	6	16.592	17.433	14.241	119	48.266
7	16.075	17.455	14.004	121	47.534	7	16.471	18.031	14.242	118	48.744	7	16.182	17.465	14.159	119	47.806
8	15.955	17.395	14.357	121	47.707	8	16.400	17.807	15.752	118	49.959	8	16.273	17.611	14.493	119	48.377
9	16.395	17.383	13.959	121	47.737	9	16.740	18.010	14.350	118	49.100	9	16.302	18.134	14.294	119	48.730
10	15.933	17.279	14.006	121	47.218	10	16.602	17.871	14.257	118	48.730	10	16.238	17.856	14.141	119	48.235
11	16.242	17.297	13.952	121	47.491	11	16.352	17.839	14.186	118	48.377	11	16.354	17.712	14.246	119	48.312
12	16.244	17.381	14.028	121	47.653	12	16.490	18.116	14.437	117	49.043	12	16.549	18.536	14.284	119	49.369
<b>No.433 ACITO ALESSANDRO</b>						<b>No.440 NARDOZI FEDERICO</b>						<b>No.451 MUSA ANDREA</b>					
1	20.376	19.358	14.251	119	53.985	1	18.153	17.703	14.289	118	50.145	1	20.375	18.980	14.340	118	53.695
2	16.851	18.093	14.350	119	49.294	2	16.299	17.474	14.160	118	47.933	2	17.002	17.712	14.210	118	48.924
3	16.530	17.787	14.342	119	48.659	3	16.453	17.462	14.164	118	48.079	3	16.397	17.739	14.209	119	48.345
4	16.430	18.329	16.501	119	51.260	4	16.187	17.397	14.187	118	47.771	4	16.595	17.528	14.196	119	48.319
5	16.270	17.720	14.248	120	48.238	5	16.043	17.423	14.308	119	47.774	5	16.231	17.611	14.269	119	48.111
6	16.510	17.783	14.154	119	48.447	6	16.536	18.396	14.186	118	49.118	6	16.175	17.444	14.240	119	47.859
7	16.480	17.720	14.166	120	48.366	7	16.299	17.372	14.493	118	48.164	7	16.266	17.364	14.239	118	47.869
8	16.379	17.630	14.461	119	48.470	8	16.381	17.420	14.104	119	47.905	8	16.238	17.393	14.153	119	47.784
9	16.308	18.056	14.285	119	48.649	9	16.112	17.446	14.182	119	47.740	9	16.217	17.412	14.216	119	47.845
10	16.314	17.716	14.277	119	48.307	10	15.960	17.432	14.071	118	47.463	10	16.362	17.648	14.246	119	48.256
11	16.292	17.647	14.168	120	48.107	11	16.018	17.392	14.167	119	47.577	11	16.240	17.762	14.325	119	48.327
12	16.817	18.091	14.692	119	49.600	12	15.983	17.426	14.403	118	47.812	12	16.252	17.886	14.260	112	48.398
<b>No.436 ROSSI FEDERICO</b>						<b>No.443 BERNOLDI BERNANDO</b>						<b>No.453 TAGLIANTI EDOARDO</b>					
1	17.586	17.422	14.084	119	49.092	1	18.831	17.892	14.243	119	50.966	1	20.054	18.443	14.353	119	52.850
2	16.146	17.143	14.151	120	47.440	2	16.408	17.483	14.781	119	48.672	2	16.700	17.505	14.119	119	48.324
3	15.939	17.113	13.984	120	47.036	3	16.445	17.396	14.130	119	47.971	3	16.275	17.808	14.156	120	48.239
4	15.877	17.068	14.004	120	46.949	4	16.317	17.504	14.078	120	47.899	4	16.155	17.616	14.047	120	47.818
5	15.857	17.050	14.080	120	46.987	5	16.151	17.408	14.150	120	47.709	5	16.880	17.540	14.131	119	48.551
6	15.873	17.104	14.034	120	47.011	6	16.001	17.931	14.226	120	48.158	6	16.488	17.344	14.348	120	48.180
7	15.952	17.316	14.042	120	47.310	7	16.165	17.455	14.471	120	48.091	7	16.126	17.559	14.277	120	47.962
8	15.892	17.056	14.048	120	46.996	8	16.056	17.397	14.106	120	47.559	8	16.259	17.463	14.147	119	47.869
9	15.927	17.523	14.040	120	47.490	9	16.043	17.560	14.015	120	47.618	9	16.035	17.478	14.199	120	47.712
10	15.852	17.057	14.064	120	46.973	10	16.011	17.457	14.009	120	47.477	10	16.160	17.562	14.233	120	47.955
11	15.939	17.122	14.622	120	47.683	11	15.988	17.559	14.045	120	47.592	11	16.234	17.460	14.178	120	47.872
12	16.020	17.172	14.058	120	47.250	12	16.061	17.399	14.493	120	47.953	12	16.184	17.531	14.258	119	47.973
<b>No.438 TAYLOR ZACHARY</b>						<b>No.446 CALIFANO ALESSANDRO</b>						<b>No.456 CEBI AYSE</b>					
1	18.917	18.164	14.726	118	51.807	1	19.484	18.245	14.451	118	52.180	1	20.156	18.127	14.447	118	52.730
2	16.270	17.542	14.024	118	47.836	2	16.485	17.648	14.398	118	48.531	2	16.676	17.587	14.417	118	48.680
3	17.085	17.368	14.180	118	48.633	3	16.359	17.727	14.264	118	48.350	3	16.310	17.739	14.365	118	48.414
4	16.095	17.245	14.097	119	47.437	4	16.401	17.898	14.194	118	48.493	4	16.339	17.677	14.248	118	48.264
5	16.074	17.292	14.159	119	47.525	5	16.487	17.420	14.322	118	48.229	5	17.150	17.601	14.364	119	49.115
6	16.074	17.812	14.309	119	48.195	6	16.775	17.733	14.518	118	49.026	6	16.424	17.664	14.629	118	48.717
7	16.325	17.489	14.175	119	47.989	7	16.235	17.375	14.416	118	48.026	7	16.248	17.479	14.136	119	47.863
8	16.217	17.544	14.053	119	47.814	8	16.143	17.368	14.381	118	47.892	8	16.330	17.378	14.256	118	47.964
9	16.111	17.483	14.222	119	47.816	9	16.116	17.474	14.389	118	47.979	9	16.258	17.390	14.275	119	47.923
10	16.077	17.877	14.005	119	47.959	10	16.203	17.433	14.350	118	47.986	10	16.367	17.410	14.256	118	48.033
11	16.205	17.492	14.252	118	47.949	11	16.142	17.335	14.347	118	47.824	11	16.215	17.395	14.353	119	47.963
12	17.587	17.601	14.556	118	49.744	12	16.386	17.377	14.311	118	48.074	12	16.291	17.418	14.290	119	47.999



# OK-N

## Eliminatory Heat A-C Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.457 GIARDINIERI ELIAS</b>						<b>No.464 BORRIELLO FABIO</b>					
1	20.208	18.558	14.292	119	53.058	1	20.836	19.204	14.339	118	54.379
2	16.652	17.633	14.073	119	48.358	2	16.904	17.788	14.197	119	48.889
3	16.266	18.151	14.114	120	48.531	3	16.527	18.605	14.209	119	49.341
<b>No.458 MIGLIUCCI ALESSIO</b>						<b>No.462 APREA CATALDO</b>					
1	21.246	19.395	14.283	120	54.924	1	21.080	19.495	15.173	118	55.748
2	16.509	18.015	14.172	120	48.696	2	16.688	17.890	14.379	119	48.957
3	16.176	18.327	14.175	120	48.678	3	16.560	17.763	14.407	118	48.730
4	16.060	19.003	14.622	120	49.685	4	16.359	17.739	14.858	118	48.956
5	16.187	17.528	14.171	120	47.886	5	16.333	17.902	14.580	118	48.815
6	16.086	17.464	14.316	121	47.866	6	16.320	17.657	14.422	119	48.399
7	16.193	17.576	3:09.901	44	3:43.670	7	16.323	17.573	14.271	119	48.167
8	17.571	17.947	19.864	118	55.382	8	16.471	17.623	14.542	119	48.636
<b>No.459 MALO JUVERA MATEO</b>						<b>No.461 COZZOLINO FRANCESCO</b>					
1	21.031	19.015	14.364	122	54.410	1	20.120	19.151	14.468	118	53.739
2	16.530	17.577	14.136	121	48.243	2	16.438	17.507	14.240	119	48.185
3	16.221	17.608	14.012	122	47.841	3	16.255	17.632	14.248	120	48.135
<b>No.460 SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO</b>						<b>No.463 LAGANA' ALESSANDRO</b>					
1	21.143	19.015	14.318	120	54.476	1	21.719	19.327	14.802	118	55.848
2	16.646	18.112	14.207	120	48.965	2	16.745	17.842	14.469	118	49.056
3	16.359	17.846	13.962	120	48.167	3	16.497	17.587	14.409	119	48.493
4	16.252	17.427	14.181	120	47.860	4	16.442	17.975	14.726	120	49.143
5	16.148	18.295	14.270	120	48.713	5	16.398	17.819	14.287	119	48.504
						6	16.524	17.706	14.226	119	48.456
						7	16.240	17.876	14.282	119	48.398
						8	16.350	17.655	14.677	119	48.682
						9	16.213	17.557	14.401	119	48.171
						10	16.354	17.664	14.580	119	48.598
						11	16.406	17.682	14.413	119	48.501
						12	16.687	18.163	14.763	119	49.613

Timing 

Race Director 



OK-N

### Eliminatory Heat A-C

#### Starting Grid

Document 13.1

31 <sup>th</sup>	<b>462</b> APREA CATALDO RED SPEED / TM KART / MG	ANKART RACING TEAM ASD		<b>16</b>	<b>433</b> ACITO ALESSANDRO PAROLIN / TM KART / MG	LA MOTORSPORT		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>413</b> DELLA PIETRA LUISA MARIA KR / IAME / MG	TEAM DRIVER RACING KART		<b>15</b>	<b>463</b> LAGANA' ALESSANDRO TONY KART / TM KART / MG	CMT ASD		30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>451</b> MUSA ANDREA KR / TM KART / MG	MUOLO MOTORSPORT ASD		<b>14</b>	<b>458</b> MIGLIUCCI ALESSIO TOP KART / TM KART / MG	MIGLIUCCI ALESSIO		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>439</b> IACOBUCCI EDOARDO TONY KART / VORTEX / MG	KGT MOTORSPORT		<b>13</b>	<b>464</b> BORRIELLO FABIO REED SPEED / IAME / MG	BORRIELLO ROSARIO		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>449</b> ACHITUV MATAN LN / IAME / MG	GSR TEAM		<b>12</b>	<b>453</b> TAGLIENTI EDOARDO TK KART / TM KART / MG	TK KART		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>457</b> GIARDINIERI ELIAS PAROLIN / TM KART / MG	MLG RACING		<b>11</b>	<b>446</b> CALIFANO ALESSANDRO ITALCORSE / TM KART / MG	ITALCORSE RACING TEAM		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>409</b> LENZO FEDERICO LENZOKART / LKE / MG	NOVALUX SRL		<b>10</b>	<b>461</b> COZZOLINO FRANCESCO RED SPEED / TM KART / MG	ANKART RACING TEAM ASD		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>411</b> FILOGAMO ARMANDO LENZOKART / LKE / MG	NOVALUX SRL		<b>9</b>	<b>460</b> SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO RED SPEED / TM KART / MG	ANKART RACING TEAM ASD		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>456</b> CEBI AYSE PAROLIN / TM KART / MG	MODENA KART		<b>8</b>	<b>459</b> MALO JUVERA MATEO PAROLIN / TM KART / MG	LA MOTORSPORT		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>416</b> SARDO SALVATORE ALFIO PAROLIN / TM KART / MG	VRT MOTORSPORT		<b>7</b>	<b>419</b> TOSO GIOVANNI BIREL ART / IAME / MG	LGK RACING KART SRL		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>425</b> MARCHESI NICOLAS KR / IAME / MG	TEAM DRIVER RACING KART		<b>6</b>	<b>438</b> TAYLOR ZACHARY TONY KART / VORTEX / MG	KGT MOTORSPORT		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>421</b> COMANDUCCI CRISTIAN TONY KART / TM KART / MG	PRK ASD		<b>5</b>	<b>415</b> COPPOTELLI NICOLO' TONY KART / VORTEX / MG	KGT MOTORSPORT		10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>440</b> NARDOZI FEDERICO DR / MODENA ENGINES / MG	DR SRL		<b>4</b>	<b>443</b> BERNOLDI BERNANDO KR / IAME / MG	KIDIX SRL		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>420</b> MARENGHI FRANCESCO PAROLIN / TM KART / MG	MLG RACING		<b>3</b>	<b>406</b> SCHILLACI DANIELE LENZOKART / LKE / MG	NOVALUX SRL		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>408</b> PASIEWICZ KAROL LENZOKART / LKE / MG	NOVALUX SRL		<b>2</b>	<b>401</b> ALBANESE FEDERICO ITALCORSE / TM KART / MG	ITALCORSE RACING TEAM		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>436</b> ROSSI FEDERICO TONY KART / TM KART / MG	PRK ASD		<b>1</b>	<b>422</b> ROCCHIO GINO CRG / TM KART / MG	MONSTER K FACTORY TEAM ASD		2 <sup>nd</sup>

#### POLE POSITION

n° 438 retrocessione di 5 posizioni dec. CC.SS 24 e 26  
 n° 413 retrocessione di 3 posizioni dec. CC.SS 28  
 n° 458 retrocessione di 3 posizioni dec. CC.SS 29  
 N° 453 retrocessione di 3 posizioni dec. CC.SS 30  
 n° 411 retrocessione 3 posizioni dec. CC.SS 31

Start : 18/05 - 11:20 12 Laps = 15.000 km

Chairman of the Panel



Steward



Steward



Camp. Italiano ACI Karting Rnd2 - La Conca (ITA) 16-19/05/2024

LSTiming





### OK-N

## Qualifying Practice (QP) Results

### Document 12 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	QPG1	QPG2	Group
1	436	PRK ASD	ITA	ROSSI FEDERICO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	-	46.916	A
2	430	MODENA KART	ITA	YILDIRIM BATI EGE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	46.982	-	B
3	422	MONSTER K FACTORY TEAM ASD	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	CRG / TM KART / MG	-	47.046	C
4	408	NOVALUX SRL	ITA	PASIEWICZ KAROL	POL	LENZOKART / LKE / MG	46.992	-	A
5	442	TELLONE MOTORSPORT	ITA	SCOGNAMIGLIO MANUEL	ITA	TONY KART / IAME / MG	-	47.168	B
6	401	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	ALBANESE FEDERICO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	47.155	-	C
7	420	MLG RACING	ITA	MARENGHI FRANCESCO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	-	47.242	A
8	427	FK MOTORSPORT A.S.D.	ITA	FERRARI LAMBERTO	ITA	IPK / TM KART / MG	47.190	-	B
9	406	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / MG	-	47.258	C
10	438	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR ZACHARY	CAN	TONY KART / VORTEX / MG	47.453	-	A
11	407	NOVALUX SRL	ITA	SARG ROBIN	EST	LENZOKART / LKE / MG	-	47.323	B
12	440	DR SRL	ITA	NARDOZI FEDERICO	ITA	DR / MODENA ENGINES / MG	47.490	-	C
13	443	KIDIX SRL	ITA	BERNOLDI BERNANDO	BRA	KR / IAME / MG	-	47.351	A
14	448	PRK ASD	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	TONYKART / IAME / MG	47.501	-	B
15	421	PRK ASD	ITA	COMANUCCI CRISTIAN	ITA	TONY KART / TM KART / MG	-	47.405	C
16	415	KGT MOTORSPORT	ITA	COPPOTELLI NICOLO'	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	47.575	-	A
17	455	KGT MOTORSPORT	ITA	GRZYWACZ BARTOSZ	POL	TONY KART / VORTEX / MG	-	47.471	B
18	425	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	MARCHESI NICOLAS	ITA	KR / IAME / MG	47.628	-	C
19	416	VRT MOTORSPORT	ITA	SARDO SALVATORE ALFIO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	-	47.480	A
20	432	LA MOTORSPORT	ITA	BAGNARDI MATTEO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	47.671	-	B
21	411	NOVALUX SRL	ITA	FILOGAMO ARMANDO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	-	47.483	C
22	419	LGK RACING KART SRL	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	BIREL ART / IAME / MG	47.688	-	A
23	426	K 4 MORI ASD	ITA	CALZA SILVIO	ITA	KR / IAME / MG	-	47.543	B
24	456	MODENA KART	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	47.715	-	C
25	459	LA MOTORSPORT	ITA	MALO JUVERA MATEO	MEX	PAROLIN / TM KART / MG	-	47.558	A
26	404	GAMOTO ASD	ITA	FOIS GABRIELE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	47.779	-	B
27	460	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PICO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	-	47.628	C
28	409	NOVALUX SRL	ITA	LENZO FEDERICO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	47.816	-	A
29	465	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	-	47.635	B
30	461	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	COZZOLINO FRANCESCO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	47.899	-	C
31	453	TK KART	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK KART / TM KART / MG	-	47.698	A
32	445	RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / MG	47.980	-	B
33	457	MLG RACING	ITA	GIARDINIERI ELIAS	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	-	47.736	C
34	446	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	CALIFANO ALESSANDRO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	47.989	-	A
35	435	PRK ASD	ITA	ROSSI FRANCESCO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	-	47.770	B
36	449	GSR TEAM	ISR	ACHITUV MATAN	ISR	LN / IAME / MG	48.018	-	C
37	458	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	TOP KART / TM KART / MG	-	47.797	A
38	450	GSR TEAM	ISR	OKE DEMIRHAN KEMAL	TUR	LN / IAME / MG	48.029	-	B
39	413	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DELLA PIETRA LUISA MARIA	ITA	KR / IAME / MG	-	47.852	C
40	439	KGT MOTORSPORT	ITA	IACOBUCCI EDOARDO	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	48.083	-	A
41	429	GIUSY KART COMPETITION	ITA	VIRELLI SIMONE	ITA	TK KART / IAME / MG	-	47.960	B

Gap Between Series : 100.14%

Chairman of the Panel



Steward



Steward







# OK-N

## Qualifying Practice (QP) Results

## Document 12 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	QPG1	QPG2	Group
42	464	BORRIELLO ROSARIO		<b>BORRIELLO FABIO</b>		REED SPEED / IAME / MG	<b>48.095</b>	-	<b>C</b>
43	451	MUOLO MOTORSPORT ASD		<b>MUSA ANDREA</b>		KR / TM KART / MG	-	<b>48.082</b>	<b>A</b>
44	405	GAMOTO ASD		<b>MORENI RICCARDO</b>		TONY KART / TM KART / MG	<b>48.119</b>	-	<b>B</b>
45	463	CMT ASD		<b>LAGANA' ALESSANDRO</b>		TONY KART / TM KART / MG	-	<b>48.172</b>	<b>C</b>
46	462	ANKART RACING TEAM ASD		<b>APREA CATALDO</b>		RED SPEED / TM KART / MG	<b>48.248</b>	-	<b>A</b>
47	452	JESOLO RACE SRL		<b>LEO JULIAN</b>		JESOLO / TM KART / MG	-	<b>48.386</b>	<b>B</b>
<b>Not Classified</b>									
	433	LA MOTORSPORT		<b>ACITO ALESSANDRO</b>		PAROLIN / TM KART / MG	DNS	-	<b>C</b>

Gap Between Series : 100.14%

Chairman of the Panel



Steward



Steward





**OK-N**

### Qualifying Practice Gr2 (QPG2) Results

Document 11.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	436	PRK ASD	ITA	ROSSI FEDERICO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	15.934	17.046	13.936	<b>46.916</b>		7
2	422	MONSTER K FACTORY TEAM ASD	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	CRG / TM KART / MG	15.808	17.230	14.008	<b>47.046</b>	0.130	7
3	442	TELLONE MOTORSPORT	ITA	SCOGNAMIGLIO MANUEL	ITA	TONY KART / IAME / MG	15.940	17.318	13.910	<b>47.168</b>	0.252	6
4	420	MLG RACING	ITA	MARENGHI FRANCESCO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	16.036	17.234	13.972	<b>47.242</b>	0.326	8
5	406	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / MG	16.075	17.267	13.916	<b>47.258</b>	0.342	8
6	407	NOVALUX SRL	ITA	SARG ROBIN	EST	LENZOKART / LKE / MG	16.070	17.260	13.993	<b>47.323</b>	0.407	7
7	443	KIDIX SRL	ITA	BERNOLDI BERNANDO	BRA	KR / IAME / MG	15.905	17.457	13.989	<b>47.351</b>	0.435	8
8	421	PRK ASD	ITA	COMANDUCCI CRISTIAN	ITA	TONY KART / TM KART / MG	16.009	17.424	13.972	<b>47.405</b>	0.489	8
9	455	KGT MOTORSPORT	ITA	GRZYWACZ BARTOSZ	POL	TONY KART / VORTEX / MG	16.079	17.459	13.933	<b>47.471</b>	0.555	7
10	416	VRT MOTORSPORT	ITA	SARDO SALVATORE ALFIO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	16.171	17.280	14.029	<b>47.480</b>	0.564	8
11	411	NOVALUX SRL	ITA	FILOGAMO ARMANDO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	16.053	17.381	14.049	<b>47.483</b>	0.567	7
12	426	K 4 MORI ASD	ITA	CALZA SILVIO	ITA	KR / IAME / MG	16.062	17.444	14.037	<b>47.543</b>	0.627	6
13	459	LA MOTORSPORT	ITA	MALO JUVERA MATEO	MEX	PAROLIN / TM KART / MG	16.142	17.369	14.047	<b>47.558</b>	0.642	7
14	460	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	SCOGNAMIGLIO FRANCESCO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	16.087	17.435	14.106	<b>47.628</b>	0.712	7
15	465	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	15.993	17.492	14.150	<b>47.635</b>	0.719	7
16	453	TK KART	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK KART / TM KART / MG	16.084	17.446	14.168	<b>47.698</b>	0.782	6
17	457	MLG RACING	ITA	GIARDINIERI ELIAS	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	16.235	17.409	14.092	<b>47.736</b>	0.820	6
18	435	PRK ASD	ITA	ROSSI FRANCESCO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	16.184	17.507	14.079	<b>47.770</b>	0.854	7
19	458	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	TOP KART / TM KART / MG	16.117	17.598	14.082	<b>47.797</b>	0.881	7
20	413	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DELLA PIETRA LUISA MARIA	ITA	KR / IAME / MG	16.124	17.558	14.170	<b>47.852</b>	0.936	7
21	429	GIUSY KART COMPETITION	ITA	VIRELLI SIMONE	ITA	TK KART / IAME / MG	16.273	17.406	14.281	<b>47.960</b>	1.044	7
22	451	MUOLO MOTORSPORT ASD	ITA	MUSA ANDREA	ITA	KR / TM KART / MG	16.232	17.599	14.251	<b>48.082</b>	1.166	7
23	463	CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	16.463	17.513	14.196	<b>48.172</b>	1.256	8
24	452	JESOLO RACE SRL	ITA	LEO JULIAN	ITA	JESOLO / TM KART / MG	16.417	17.552	14.417	<b>48.386</b>	1.470	7

Start Time : 17/05 - 16:32:49 / Flag Time : 16:38:50 / End Time : 16:39:38

Best lap : No.436 ROSSI FEDERICO 46.916 95.92 kph

Weather : Sunny Air : 26°C Track : Dry

Previous Event Record : No.430 YILDIRIM BATI EGE 46.982 95.78 kph

Chairman of the Panel



Steward



Steward







**OK-N**

### Qualifying Practice Gr2 (QPG2) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	422	15.808	1	436	17.043	1	436	13.880	1	436	ROSSI FEDERICO	ITA	46.839	46.916	0.077
2	443	15.905	2	407	17.199	2	442	13.910	2	422	ROCCHIO GINO	ITA	47.046	47.046	
3	436	15.916	3	422	17.230	3	406	13.916	3	442	SCOGNAMIGLIO MANUEL	ITA	47.108	47.168	0.060
4	460	15.921	4	420	17.234	4	455	13.933	4	407	SARG ROBIN	EST	47.189	47.323	0.134
5	442	15.929	5	406	17.267	5	407	13.947	5	406	SCHILLACI DANIELE	ITA	47.212	47.258	0.046
6	421	15.988	6	442	17.269	6	443	13.957	6	443	BERNOLDI BERNANDO	BRA	47.233	47.351	0.118
7	465	15.993	7	416	17.280	7	421	13.972	7	420	MARENGHI FRANCESCO	ITA	47.237	47.242	0.005
8	459	15.998	8	455	17.313	7	420	13.972	8	421	COMANDUCCI CRISTIAN	ITA	47.318	47.405	0.087
9	411	16.027	9	421	17.358	9	459	13.975	9	455	GRZYWACZ BARTOSZ	POL	47.325	47.471	0.146
10	406	16.029	10	459	17.369	10	460	13.992	10	460	SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO	ITA	47.341	47.628	0.287
11	420	16.031	10	411	17.369	11	416	14.007	11	459	MALO JUVERA MATEO	MEX	47.342	47.558	0.216
12	407	16.043	12	443	17.371	12	422	14.008	12	416	SARDO SALVATORE ALFIO	ITA	47.363	47.480	0.117
13	429	16.047	13	465	17.387	13	457	14.027	13	411	FILOGAMO ARMANDO	ITA	47.430	47.483	0.053
14	426	16.062	14	429	17.406	14	411	14.034	14	465	FRASCA SIMONE	ITA	47.486	47.635	0.149
15	416	16.076	15	457	17.409	15	426	14.037	15	426	CALZA SILVIO	ITA	47.543	47.543	
16	455	16.079	16	453	17.420	16	435	14.079	16	429	VIRELLI SIMONE	ITA	47.563	47.960	0.397
17	453	16.084	17	460	17.428	17	458	14.082	17	457	GIARDINIERI ELIAS	ITA	47.573	47.736	0.163
18	458	16.117	18	426	17.444	18	453	14.083	18	453	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	47.587	47.698	0.111
19	413	16.124	19	435	17.450	19	465	14.106	19	458	MIGLIUCCI ALESSIO	ITA	47.698	47.797	0.099
20	463	16.132	20	451	17.474	20	429	14.110	20	435	ROSSI FRANCESCO	ITA	47.713	47.770	0.057
21	457	16.137	21	458	17.499	21	413	14.142	21	413	DELLA PIETRA LUISA MARIA	ITA	47.794	47.852	0.058
22	435	16.184	22	463	17.513	22	463	14.196	22	463	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	47.841	48.172	0.331
23	451	16.232	23	413	17.528	23	451	14.227	23	451	MUSA ANDREA	ITA	47.933	48.082	0.149
24	452	16.407	24	452	17.552	24	452	14.260	24	452	LEO JULIAN	ITA	48.219	48.386	0.167





### OK-N

## Qualifying Practice Gr2 (QPG2) Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.406 SCHILLACI DANIELE</b>						<b>No.421 COMANDUCCI CRISTIAN</b>						<b>No.443 BERNOLDI BERNANDO</b>					
1	18.792	19.060	14.620	118	52.472	1	20.786	20.255	14.692	119	55.733	4	15.940	17.318	13.910	121	47.168
2	16.521	17.775	14.125	118	48.421	2	16.709	17.492	14.643	120	48.844	5	16.110	17.364	14.202	120	47.676
3	16.263	17.411	13.990	118	47.664	3	16.253	17.560	14.061	120	47.874	6	15.929	17.855	15.486	114	49.270
4	16.086	17.433	14.103	118	47.622	4	16.042	17.522	14.310	121	47.874	<b>No.443 BERNOLDI BERNANDO</b>					
5	16.048	17.379	14.006	119	47.433	5	16.242	17.412	13.978	120	47.632	1	19.831	20.505	14.675	118	55.011
6	16.029	17.353	13.962	119	47.344	6	16.032	17.376	14.067	121	47.475	2	16.503	18.270	14.221	118	48.994
7	16.075	17.267	13.916	119	47.258	7	16.009	17.424	13.972	121	47.405	3	16.282	17.593	14.025	119	47.900
8	16.092	17.398	14.201	119	47.691	8	15.988	17.358	14.069	121	47.415	4	16.081	17.474	13.957	119	47.512
<b>No.407 SARG ROBIN</b>						<b>No.422 ROCCHIO GINO</b>						<b>No.451 MUSA ANDREA</b>					
1	19.133	18.577	14.364	117	52.074	1	19.069	19.452	14.804	118	53.325	1	24.018	21.846	16.868	112	1:02.732
2	16.521	18.044	14.135	117	48.700	2	17.073	17.997	14.315	119	49.385	2	18.595	18.152	14.516	117	51.263
3	16.201	17.612	13.992	118	47.805	3	16.041	17.333	14.396	119	47.770	3	16.515	17.661	14.650	118	48.826
4	16.776	17.199	14.059	118	48.034	4	15.882	17.260	14.022	119	47.164	4	16.931	17.474	14.292	118	48.697
5	16.108	17.319	14.041	118	47.468	5	15.883	17.296	14.047	120	47.226	5	16.237	17.524	14.429	118	48.190
6	16.070	17.260	13.993	118	47.323	6	15.808	17.230	14.008	120	47.046	6	16.941	17.637	14.227	118	48.805
7	16.043	17.369	13.947	119	47.359	7	15.904	17.317	14.084	119	47.305	7	16.232	17.599	14.251	119	48.082
<b>No.411 FILOGAMO ARMANDO</b>						<b>No.426 CALZA SILVIO</b>						<b>No.452 LEO JULIAN</b>					
1	22.969	23.339	16.433	116	1:02.741	1	22.995	19.917	14.383	119	57.295	1	20.801	20.356	15.368	117	56.525
2	21.307	21.572	16.705	117	59.584	2	16.388	17.755	14.261	120	48.404	2	17.256	18.598	14.504	117	50.358
3	16.609	17.579	14.170	117	48.358	3	17.652	17.585	14.074	115	49.311	3	16.713	17.940	14.563	118	49.216
4	16.088	17.541	14.133	117	47.762	4	17.303	17.756	14.833	120	49.892	4	16.407	17.845	15.530	118	49.782
5	16.027	17.583	14.126	118	47.736	5	16.121	17.489	14.054	120	47.664	5	16.427	17.697	14.293	118	48.417
6	16.156	17.369	14.034	118	47.559	6	16.062	17.444	14.037	121	47.543	6	16.417	17.552	14.417	118	48.386
7	16.053	17.381	14.049	118	47.483	7	16.047	17.686	14.285	119	48.018	7	16.439	17.774	14.260	118	48.473
<b>No.413 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>						<b>No.429 VIRELLI SIMONE</b>						<b>No.453 TAGLIANTI EDOARDO</b>					
1	23.055	20.804	15.703	118	59.562	1	22.433	21.749	18.397	100	1:02.579	1	26.117	26.604	19.631	80	1:12.352
2	19.203	18.267	14.322	118	51.792	2	18.586	18.603	14.461	118	51.650	2	23.338	24.994	14.775	118	1:03.107
3	17.019	17.752	14.142	119	48.913	3	16.283	17.571	14.110	119	47.964	3	16.533	17.589	14.083	119	48.205
4	16.365	17.741	14.205	119	48.311	4	16.395	17.856	14.910	119	49.161	4	16.100	17.529	14.198	119	47.827
5	16.273	17.615	14.170	119	48.058	5	16.273	17.406	14.281	119	47.960	5	16.088	17.420	14.220	120	47.728
6	16.252	17.528	14.195	119	47.975	6	16.100	17.552	14.358	119	48.010	6	16.084	17.446	14.168	120	47.698
7	16.124	17.558	14.170	119	47.852	7	16.047	17.686	14.285	119	48.018	7	16.084	17.446	14.168	120	47.698
<b>No.416 SARDO SALVATORE ALFIO</b>						<b>No.435 ROSSI FRANCESCO</b>						<b>No.455 GRZYWACZ BARTOSZ</b>					
1	19.706	18.985	14.497	117	53.188	1	19.852	19.597	15.320	118	54.769	1	18.670	18.477	14.269	118	51.416
2	16.662	17.656	14.173	117	48.491	2	17.643	18.898	14.307	119	50.848	2	16.380	17.961	14.028	119	48.369
3	16.240	17.496	14.007	119	47.743	3	16.787	17.636	14.668	119	49.091	3	16.108	17.347	14.125	119	47.580
4	16.157	18.087	14.142	118	48.386	4	16.284	17.697	14.212	120	48.193	4	16.159	17.358	13.966	120	47.483
5	16.496	17.376	14.077	119	47.949	5	16.669	17.450	14.153	120	48.272	5	16.079	17.459	13.933	120	47.471
6	16.076	17.455	14.063	119	47.594	6	16.312	17.537	14.186	120	48.035	6	17.205	18.103	14.165	120	49.473
7	16.228	17.420	14.232	118	47.880	7	16.184	17.507	14.079	120	47.770	7	16.139	17.313	14.072	120	47.524
8	16.171	17.280	14.029	118	47.480	7	16.184	17.507	14.079	120	47.770	7	16.139	17.313	14.072	120	47.524
<b>No.420 MARENGHI FRANCESCO</b>						<b>No.436 ROSSI FEDERICO</b>						<b>No.457 GIARDINIERI ELIAS</b>					
1	19.739	20.139	14.582	119	54.460	1	21.462	20.126	14.556	118	56.144	1	19.274	19.117	14.672	118	53.063
2	16.631	17.508	14.363	119	48.502	2	16.381	17.292	14.007	119	47.680	2	16.448	17.893	14.154	118	48.495
3	16.110	17.362	14.001	119	47.473	3	15.936	17.115	13.880	120	46.931	3	16.296	17.643	14.027	119	47.966
4	16.232	17.339	14.055	120	47.626	4	15.934	17.046	13.936	120	46.916	4	16.467	17.788	14.911	119	49.166
5	16.098	17.281	14.036	120	47.415	5	15.939	17.043	13.978	120	46.960	5	16.235	17.409	14.092	119	47.736
6	16.031	17.258	14.063	120	47.352	6	15.916	18.205	14.017	120	48.138	6	16.137	17.508	14.105	119	47.750
7	16.036	17.234	13.972	120	47.242	7	16.121	17.257	14.049	120	47.427	7	16.137	17.508	14.105	119	47.750
8	16.064	17.281	14.095	120	47.440	7	16.121	17.257	14.049	120	47.427	7	16.137	17.508	14.105	119	47.750
<b>No.442 SCOGNAMIGLIO MANUEL</b>						<b>No.458 MIGLIUCCI ALESSIO</b>											
1	19.054	18.688	14.365	118	52.107	1	23.745	27.351	19.252	76	1:10.348						
2	16.219	18.003	14.138	119	48.360												
3	15.970	17.269	13.995	119	47.234												





OK-N

Qualifying Practice Gr2 (QPG2)  
Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
2	22.145	18.304	14.283	119	54.732
3	16.380	17.538	14.191	120	48.109
4	16.117	17.598	14.082	120	47.797
5	16.127	17.581	14.174	120	47.882
6	16.317	17.548	14.175	120	48.040
7	16.273	17.499	14.248	120	48.020

No.459 MALO JUVERA MATEO

1	19.717	19.262	14.465	119	53.444
2	17.254	18.309	13.975	120	49.538
3	16.197	17.528	13.982	120	47.707
4	15.998	17.773	14.568	120	48.339
5	16.159	17.456	14.008	121	47.623
6	16.142	17.369	14.047	120	47.558
7	16.234	17.412	13.977	121	47.623

No.460 SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO

1	21.898	19.659	14.938	118	56.495
2	16.694	17.615	14.960	119	49.269
3	16.414	17.428	13.992	120	47.834
4	16.325	19.660	15.366	120	51.351
5	16.160	17.512	15.058	120	48.730
6	16.087	17.435	14.106	120	47.628
7	15.921	17.678	14.115	121	47.714

No.463 LAGANA' ALESSANDRO

1	19.529	20.911	15.150	117	55.590
2	16.696	17.661	14.225	118	48.582
3	16.463	17.513	14.196	118	48.172
4	16.143	17.709	14.990	111	48.842
5	17.110	17.603	14.889	119	49.602
6	16.132	17.644	14.502	119	48.278
7	16.286	17.644	14.416	119	48.346
8	16.206	17.642	14.366	119	48.214

No.465 FRASCA SIMONE

1	21.871	21.857	17.615	103	1:01.343
2	19.221	18.150	14.524	119	51.895
3	16.328	17.432	14.106	120	47.866
4	16.545	17.387	14.154	120	48.086
5	15.993	17.492	14.150	120	47.635
6	16.058	17.452	14.215	120	47.725
7	16.069	17.494	14.190	120	47.753





### OK-N

## Qualifying Practice Gr1 (QPG1) Results

### Document 10.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	430	MODENA KART	ITA	YILDIRIM BATI EGE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	15.912	17.114	13.956	<b>46.982</b>		7
2	408	NOVALUX SRL	ITA	PASIEWICZ KAROL	POL	LENZOKART / LKE / MG	15.904	17.108	13.980	<b>46.992</b>	0.010	7
3	401	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	ALBANESE FEDERICO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	15.950	17.144	14.061	<b>47.155</b>	0.173	7
4	427	FK MOTORSPORT A.S.D.	ITA	FERRARI LAMBERTO	ITA	IPK / TM KART / MG	15.892	17.224	14.074	<b>47.190</b>	0.208	7
5	438	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR ZACHARY	CAN	TONY KART / VORTEX / MG	16.012	17.528	13.913	<b>47.453</b>	0.471	7
6	440	DR SRL	ITA	NARDOZI FEDERICO	ITA	DR / MODENA ENGINES / MG	16.000	17.380	14.110	<b>47.490</b>	0.508	7
7	448	PRK ASD	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	TONYKART / IAME / MG	16.124	17.431	13.946	<b>47.501</b>	0.519	7
8	415	KGT MOTORSPORT	ITA	COPPOTELLI NICOLO'	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	16.106	17.378	14.091	<b>47.575</b>	0.593	7
9	425	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	MARCHESI NICOLAS	ITA	KR / IAME / MG	16.177	17.425	14.026	<b>47.628</b>	0.646	7
10	432	LA MOTORSPORT	ITA	BAGNARDI MATTEO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG	16.102	17.367	14.202	<b>47.671</b>	0.689	7
11	419	LGK RACING KART SRL	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	BIREL ART / IAME / MG	16.153	17.415	14.120	<b>47.688</b>	0.706	7
12	456	MODENA KART	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / MG	16.149	17.409	14.157	<b>47.715</b>	0.733	7
13	404	GAMOTO ASD	ITA	FOIS GABRIELE	ITA	TONY KART / TM KART / MG	16.268	17.497	14.014	<b>47.779</b>	0.797	7
14	409	NOVALUX SRL	ITA	LENZO FEDERICO	ITA	LENZOKART / LKE / MG	16.102	17.576	14.138	<b>47.816</b>	0.834	7
15	461	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	COZZOLINO FRANCESCO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	16.245	17.478	14.176	<b>47.899</b>	0.917	7
16	445	RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / MG	16.275	17.515	14.190	<b>47.980</b>	0.998	7
17	446	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	CALIFANO ALESSANDRO	ITA	ITALCORSE / TM KART / MG	16.304	17.474	14.211	<b>47.989</b>	1.007	7
18	449	GSR TEAM	GRC	ACHITUV MATAN	ISR	LN / IAME / MG	16.301	17.495	14.222	<b>48.018</b>	1.036	7
19	450	GSR TEAM	GRC	OKE DEMIRHAN KEMAL	TUR	LN / IAME / MG	16.216	17.537	14.276	<b>48.029</b>	1.047	7
20	439	KGT MOTORSPORT	ITA	IACOBUCCI EDOARDO	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	16.369	17.635	14.079	<b>48.083</b>	1.101	7
21	464	BORRIELLO ROSARIO	ITA	BORRIELLO FABIO	ITA	REED SPEED / IAME / MG	16.271	17.571	14.253	<b>48.095</b>	1.113	7
22	405	GAMOTO ASD	ITA	MORENI RICCARDO	ITA	TONY KART / TM KART / MG	16.368	17.612	14.139	<b>48.119</b>	1.137	7
23	462	ANKART RACING TEAM ASD	ITA	APREA CATALDO	ITA	RED SPEED / TM KART / MG	16.297	17.741	14.210	<b>48.248</b>	1.266	7
<b>Not Classified</b>												
	433	LA MOTORSPORT	ITA	ACITO ALESSANDRO	ITA	PAROLIN / TM KART / MG				<b>DNS</b>		

Start Time : 17/05 - 16:22:57 / Flag Time : 16:28:58 / End Time : 16:29:32

Best lap : No.430 YILDIRIM BATI EGE 46.982 95.78 kph

Weather : Sunny Air : 26°C Track : Dry

Chairman of the Panel



Steward



Steward





**OK-N**

### Qualifying Practice Gr1 (QPG1)

#### Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	427	15.878	1	408	17.108	1	438	13.913	1	408	PASIEWICZ KAROL	POL	46.976	46.992	0.016
2	408	15.888	2	430	17.114	2	448	13.946	2	430	YILDIRIM BATI EGE	TUR	46.982	46.982	
3	401	15.905	3	401	17.144	3	430	13.956	3	401	ALBANESE FEDERICO	ITA	47.082	47.155	0.073
4	430	15.912	4	427	17.224	4	408	13.980	4	427	FERRARI LAMBERTO	ITA	47.128	47.190	0.062
5	440	15.950	5	438	17.310	5	415	14.008	5	438	TAYLOR ZACHARY	CAN	47.235	47.453	0.218
6	438	16.012	6	448	17.345	6	404	14.014	6	448	ESPOSITO LUCA	ITA	47.323	47.501	0.178
7	448	16.032	7	446	17.366	7	427	14.026	7	440	NARDOZI FEDERICO	ITA	47.439	47.490	0.051
8	425	16.040	8	432	17.367	7	425	14.026	8	425	MARCHESI NICOLAS	ITA	47.491	47.628	0.137
9	461	16.072	9	415	17.378	9	401	14.033	9	415	COPPOTELLI NICOLO'	ITA	47.492	47.575	0.083
10	456	16.091	10	440	17.379	10	409	14.038	10	432	BAGNARDI MATTEO	ITA	47.590	47.671	0.081
11	432	16.093	11	456	17.381	11	439	14.079	11	404	FOIS GABRIELE	ITA	47.603	47.779	0.176
12	409	16.102	12	419	17.415	12	419	14.092	12	419	TOSO GIOVANNI	ITA	47.616	47.688	0.072
13	415	16.106	13	425	17.425	13	440	14.110	13	456	CEBI AYSE	TUR	47.629	47.715	0.086
14	419	16.109	14	404	17.474	14	432	14.130	14	409	LENZO FEDERICO	ITA	47.694	47.816	0.122
15	404	16.115	15	461	17.478	15	405	14.139	15	461	COZZOLINO FRANCESCO	ITA	47.726	47.899	0.173
16	464	16.186	16	439	17.491	16	456	14.157	16	439	IACOBUCCI EDOARDO	ITA	47.814	48.083	0.269
17	462	16.193	17	449	17.495	17	461	14.176	17	405	MORENI RICCARDO	ITA	47.863	48.119	0.256
18	405	16.198	18	445	17.515	18	445	14.190	18	446	CALIFANO ALESSANDRO	ITA	47.869	47.989	0.120
19	450	16.216	19	405	17.526	19	446	14.199	19	450	OKE DEMIRHAN KEMAL	TUR	47.971	48.029	0.058
20	439	16.244	20	450	17.536	20	449	14.208	20	445	GIUGNI RICCARDO	ITA	47.980	47.980	
21	445	16.275	21	409	17.554	21	462	14.210	21	464	BORRIELLO FABIO	ITA	48.001	48.095	0.094
22	449	16.301	22	464	17.571	22	450	14.219	22	449	ACHITUV MATAN	ISR	48.004	48.018	0.014
23	446	16.304	23	462	17.656	23	464	14.244	23	462	APREA CATALDO	ITA	48.059	48.248	0.189





**OK-N**

### Qualifying Practice Gr1 (QPG1)

#### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.401 ALBANESE FEDERICO</b>						<b>No.425 MARCHESI NICOLAS</b>						<b>No.440 NARDOZI FEDERICO</b>					
1	24.186	18.983	15.522	108	58.691	4	16.937	17.601	14.374	119	48.912	1	23.445	19.210	14.594	117	57.249
2	16.999	17.657	14.102	119	48.758	5	16.109	17.473	14.393	120	47.975	2	16.832	17.853	14.382	117	49.067
3	16.065	17.317	14.045	120	47.427	6	16.219	17.421	14.092	119	47.732	3	16.163	17.521	14.216	118	47.900
4	16.094	17.326	14.033	120	47.453	7	16.153	17.415	14.120	120	47.688	4	16.232	17.508	14.263	118	48.003
5	16.002	17.198	14.080	120	47.280	<b>No.427 FERRARI LAMBERTO</b>						5	15.982	17.428	14.330	118	47.740
6	15.950	17.144	14.061	120	47.155	1	20.226	19.342	14.598	120	54.166	6	16.000	17.380	14.110	118	47.490
7	15.905	17.247	14.096	120	47.248	2	16.868	17.829	14.110	120	48.807	7	15.950	17.379	14.173	119	47.502
<b>No.404 FOIS GABRIELE</b>						<b>No.430 YILDIRIM BATI EGE</b>						<b>No.445 GIUGNI RICCARDO</b>					
1	20.170	19.131	14.638	118	53.939	1	19.877	19.225	14.498	117	53.600	1	22.017	20.163	14.836	119	57.016
2	16.931	17.945	14.113	119	48.989	2	16.399	17.542	14.054	118	47.995	2	17.417	17.930	14.386	120	49.733
3	16.619	17.650	14.153	119	48.422	3	16.516	17.586	14.966	94	49.068	3	16.934	17.957	14.352	120	49.243
4	16.322	17.516	14.096	119	47.934	4	16.758	17.275	14.025	119	48.058	4	16.378	17.598	14.206	120	48.182
5	16.268	17.497	14.014	119	47.779	5	16.071	17.441	14.133	119	47.645	5	16.315	17.740	14.555	121	48.610
6	16.294	17.474	14.083	119	47.851	6	15.924	17.240	14.051	119	47.215	6	16.275	17.515	14.190	121	47.980
7	16.115	17.517	14.282	120	47.914	7	15.878	17.293	14.026	119	47.197	7	16.621	17.597	14.215	120	48.433
<b>No.405 MORENI RICCARDO</b>						<b>No.432 BAGNARDI MATTEO</b>						<b>No.446 CALIFANO ALESSANDRO</b>					
1	20.324	19.153	14.694	118	54.171	1	21.155	19.115	14.442	118	54.712	1	24.307	19.142	14.377	115	57.826
2	16.813	17.913	14.727	118	49.453	2	17.226	17.848	14.197	120	49.271	2	17.218	17.786	14.199	115	49.203
3			14.392	119	52.217	3	16.166	17.450	14.198	120	47.814	3	16.403	17.438	14.296	115	48.137
4	16.381	17.526	14.275	119	48.182	4	16.093	17.515	14.130	120	47.738	4	16.501	17.407	14.465	115	48.373
5	16.307	18.283	14.228	120	48.818	5	16.102	17.367	14.202	120	47.671	5	16.328	17.366	14.301	116	47.995
6	16.368	17.612	14.139	120	48.119	6	16.103	17.402	14.167	120	47.672	6	16.304	17.474	14.211	115	47.989
7	16.198	17.786	14.164	119	48.148	7	16.273	19.878	14.630	120	50.781	7	16.454	17.676	15.839	116	49.969
<b>No.408 PASIEWICZ KAROL</b>						<b>No.438 TAYLOR ZACHARY</b>						<b>No.448 ESPOSITO LUCA</b>					
1	19.886	18.993	14.641	118	53.520	1	21.795	21.793	14.602	117	58.190	1	19.037	19.132	14.691	119	52.860
2	16.384	17.751	14.218	119	48.353	2	17.191	18.266	13.953	117	49.410	2	16.919	17.551	14.042	119	48.512
3	16.204	17.275	14.012	119	47.491	3	16.362	19.773	17.948	104	54.083	3	16.249	17.470	14.613	120	48.332
4	15.904	17.108	13.980	119	46.992	4	16.683	18.117	14.082	118	48.882	4	16.032	17.552	14.007	120	47.591
5	16.182	17.643	14.022	120	47.847	5	16.012	17.528	13.913	118	47.453	5	16.246	17.345	14.076	121	47.667
6	15.888	18.789	14.272	120	48.949	6	16.064	17.310	14.434	118	47.808	6	16.124	17.431	13.946	121	47.501
7	15.930	17.176	14.012	120	47.118	7	16.020	17.473	14.505	119	47.998	7	16.179	17.459	14.066	121	47.704
<b>No.409 LENZO FEDERICO</b>						<b>No.439 IACOBUCCI EDUARDO</b>						<b>No.449 ACHITUV MATAN</b>					
1	20.524	19.250	14.691	117	54.465	1	20.698	19.476	14.739	116	54.913	1	19.863	19.794	16.065	117	55.722
2	16.778	17.691	14.224	117	48.693	2	17.485	17.868	14.571	117	49.924	2	16.820	17.858	14.348	118	49.026
3	16.532	17.593	14.038	118	48.163	3	16.673	18.525	14.325	117	49.523	3	16.823	17.843	15.624	118	50.290
4	17.338	17.646	14.350	118	49.334	4	16.463	17.491	14.176	117	48.130	4	16.386	17.684	14.394	118	48.464
5	16.226	17.554	14.113	119	47.893	5	16.443	17.806	14.258	117	48.507	5	16.341	17.600	14.259	118	48.200
6	16.158	17.731	14.155	119	48.044	6	16.369	17.635	14.079	118	48.083	6	16.485	17.526	14.208	118	48.219
7	16.102	17.576	14.138	119	47.816	7	16.244	17.805	14.142	117	48.191	7	16.301	17.495	14.222	119	48.018
<b>No.415 COPPOTELLI NICOLO'</b>						<b>No.450 OKE DEMIRHAN KEMAL</b>						<b>No.456 CEBI AYSE</b>					
1	20.321	19.273	14.768	118	54.362	1	22.054	19.731	14.933	119	56.718	1	23.988	19.605	14.757	117	58.350
2	16.725	17.662	14.008	118	48.395	2	16.827	18.702	14.676	119	50.205	2	16.913	17.860	14.309	117	49.082
3	16.406	17.536	14.802	119	48.744	3	16.422	18.338	14.711	119	49.471	3	17.097	17.832	14.458	118	49.387
4	16.176	17.383	14.077	119	47.636	4	16.403	17.653	14.219	120	48.275						
5	16.226	17.447	14.042	119	47.715	5	16.216	17.537	14.276	120	48.029						
6	16.106	17.378	14.091	120	47.575	6	16.223	17.536	14.383	120	48.142						
7	16.109	17.486	14.129	120	47.724	7	16.452	17.677	14.324	120	48.453						
<b>No.419 TOSO GIOVANNI</b>																	
1	19.981	19.474	19.548	83	59.003												
2	19.915	20.162	17.457	97	57.534												
3	18.577	17.839	14.532	119	50.948												





# OK-N

## Qualifying Practice Gr1 (QPG1)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
4	16.449	17.518	14.854	118	48.821
5	16.333	17.381	14.225	118	47.939
6	16.149	17.409	14.157	118	47.715
7	16.091	17.478	14.376	118	47.945

#### No.461 COZZOLINO FRANCESCO

1	19.441	19.402	14.863	117	53.706
2	16.668	18.009	14.326	118	49.003
3	16.416	17.991	14.362	118	48.769
4	16.245	17.478	14.176	119	47.899
5	16.330	17.808	14.286	119	48.424
6	16.223	17.622	14.303	119	48.148
7	16.072	17.486	14.367	119	47.925

#### No.462 APREA CATALDO

1	21.135	20.297	15.454	108	56.886
2	17.510	18.631	14.479	117	50.620
3	16.426	18.082	14.328	118	48.836
4	16.709	17.682	14.406	118	48.797
5	16.373	17.658	14.238	119	48.269
6	16.297	17.741	14.210	118	48.248
7	16.193	17.656	14.429	119	48.278

#### No.464 BORRIELLO FABIO

1	20.704	18.894	14.801	117	54.399
2	16.717	17.822	14.247	118	48.786
3	16.442	17.664	14.444	118	48.550
4	16.186	17.664	14.415	119	48.265
5	16.282	17.641	14.244	119	48.167
6	16.271	17.571	14.253	119	48.095
7	16.215	17.632	14.309	119	48.156



**OK-N**

**VERIFIED LIST (48 Drivers)**

**Document 1**

No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment
401	ITALCORSE RACING TEAM		ALBANESE FEDERICO		ITALCORSE / TM KART / MG
404	GAMOTO ASD		FOIS GABRIELE		TONY KART / TM KART / MG
405	GAMOTO ASD		MORENI RICCARDO		TONY KART / TM KART / MG
406	NOVALUX SRL		SCHILLACI DANIELE		LENZOKART / LKE / MG
407	NOVALUX SRL		SARG ROBIN		LENZOKART / LKE / MG
408	NOVALUX SRL		PASIEWICZ KAROL		LENZOKART / LKE / MG
409	NOVALUX SRL		LENZO FEDERICO		LENZOKART / LKE / MG
411	NOVALUX SRL		FILOGAMO ARMANDO		LENZOKART / LKE / MG
413	TEAM DRIVER RACING KART		DELLA PIETRA LUISA MARIA		KR / IAME / MG
415	KGT MOTORSPORT		COPPOTELLI NICOLO'		TONY KART / VORTEX / MG
416	VRT MOTORSPORT		SARDO SALVATORE ALFIO		PAROLIN / TM KART / MG
419	LGK RACING KART SRL		TOSO GIOVANNI		BIREL ART / IAME / MG
420	MLG RACING		MARENGHI FRANCESCO		PAROLIN / TM KART / MG
421	PRK ASD		COMANDUCCI CRISTIAN		TONY KART / TM KART / MG
422	MONSTER K FACTORY TEAM ASD		ROCCHIO GINO		CRG / TM KART / MG
425	TEAM DRIVER RACING KART		MARCHESI NICOLAS		KR / IAME / MG
426	K 4 MORI ASD		CALZA SILVIO		KR / IAME / MG
427	FK MOTORSPORT A.S.D.		FERRARI LAMBERTO		IPK / TM KART / MG
429	GIUSY KART COMPETITION		VIRELLI SIMONE		TK KART / IAME / MG
430	MODENA KART		YILDIRIM BATI EGE		PAROLIN / TM KART / MG
432	LA MOTORSPORT		BAGNARDI MATTEO		PAROLIN / TM KART / MG
433	LA MOTORSPORT		ACITO ALESSANDRO		PAROLIN / TM KART / MG
435	PRK ASD		ROSSI FRANCESCO		TONY KART / TM KART / MG
436	PRK ASD		ROSSI FEDERICO		TONY KART / TM KART / MG
438	KGT MOTORSPORT		TAYLOR ZACHARY		TONY KART / VORTEX / MG
439	KGT MOTORSPORT		IACOBUCCI EDOARDO		TONY KART / VORTEX / MG
440	DR SRL		NARDOZI FEDERICO		DR / MODENA ENGINES / MG
442	TELLONE MOTORSPORT		SCOGNAMIGLIO MANUEL		TONY KART / IAME / MG
443	KIDIX SRL		BERNOLDI BERNANDO		KR / IAME / MG
445	RENDA MOTORSPORT		GIUGNI RICCARDO		SODI / TM KART / MG
446	ITALCORSE RACING TEAM		CALIFANO ALESSANDRO		ITALCORSE / TM KART / MG
448	PRK ASD		ESPOSITO LUCA		TONYKART / IAME / MG
449	GSR TEAM		ACHITUV MATAN		LN / IAME / MG
450	GSR TEAM		OKE DEMIRHAN KEMAL		LN / IAME / MG
451	MUOLO MOTORSPORT ASD		MUSA ANDREA		KR / TM KART / MG
452	JESOLO RACE SRL		LEO JULIAN		JESOLO / TM KART / MG
453	TK KART		TAGLIANTI EDOARDO		TK KART / TM KART / MG
455	KGT MOTORSPORT		GRZYWACZ BARTOSZ		TONY KART / VORTEX / MG
456	MODENA KART		CEBI AYSE		PAROLIN / TM KART / MG
457	MLG RACING		GIARDINIERI ELIAS		PAROLIN / TM KART / MG
458	MIGLIUCCI ALESSIO		MIGLIUCCI ALESSIO		TOP KART / TM KART / MG
459	LA MOTORSPORT		MALO JUVERA MATEO		PAROLIN / TM KART / MG
460	ANKART RACING TEAM ASD		SCOGNAMIGLIO FRANCESCO PIO		RED SPEED / TM KART / MG
461	ANKART RACING TEAM ASD		COZZOLINO FRANCESCO		RED SPEED / TM KART / MG





OK-N

VERIFIED LIST (48 Drivers)

Document 1

No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment
462	ANKART RACING TEAM ASD		APREA CATALDO		RED SPEED / TM KART / MG
463	CMT ASD		LAGANA' ALESSANDRO		TONY KART / TM KART / MG
464	BORRIELLO ROSARIO		BORRIELLO FABIO		REED SPEED / IAME / MG
465	CMT ASD		FRASCA SIMONE		TONY KART / TM KART / MG

